本書の見かた

本書ではお車の各装置や装備の正しい取り扱いかたと、快適ドライブ情報やお手入れのしかた、万一のときの応急処置などを記載しています。

◎お車を安全・快適にお使いいただくため、ご使用前に必ずお読みください。

◎「警告」「注意」は安全のために特に重要です。よく読んでお守りください。

■本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。

安全のために守っていただきたいこと。	
⚠ 警告	守らないと生命の危険又は重大な傷害につながるおそれがあります。
⚠ 注意	守らないと傷害又は事故につながるおそれがあります。
お車のために守っていただきたいこと。	
アドバイス	守らないと車両破損につながるおそれや正規性能を確保できないことがあります。
お車を使ううえで知っておいていただきたいこと。	
知識	知っておくとお車やいろいろな装備を上手に使うことができ便利です。

■グレードにより異なる装備又はオプションのため、すべての車に付いていない装備は★マークで表示しています。

■コントロールパネルのスイッチは＊＊スイッチ、操作画面に表示されるメニューや項目は＊＊と表示しています。

■参照して読んで頂きたいページなどを、🔍マークで表示しています。

■画面の表示が、車両の仕様により異なる場合があります。

■オートマチック車の取り扱い説明について
オートマチック車には、5AT車と7AT車の2種類があります。本書の中では次のように使い分けています。
- ●5AT車とは…………………マニュアルモード付フルレンジ電子制御5速オートマチック車を示す。
- ●7AT車とは…………………マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチック車を示す。
- ●オートマチック車とは……5AT車と7AT車両方を示す。

■日産販売会社で取り付けられた装備（ディーラーオプション）については、その装備に付属の取扱説明書をお読みください。

■点検・整備、保証については別冊のメンテナンスノートをお読みください。

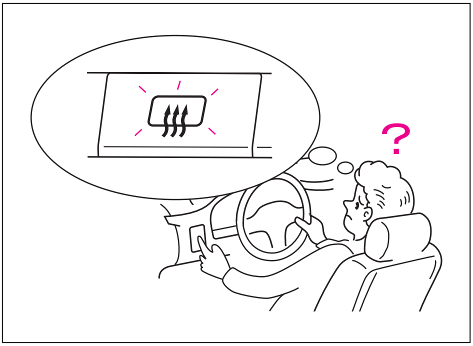
■ナビゲーションシステム付車は別冊の取扱説明書をお読みください。

■その他、ご不明な点はカーライフアドバイザー（営業部員）にお申しつけください。

・交通ルールやマナーを守って運転しましょう。
・自然環境保護に配慮してください。
・本書と別冊のメンテナンスノートはお車の中に保管してください。
・お車をゆずられるときは次に所有される方のために、本書をお車に付けておいてください。
・車両の仕様変更により、本書の内容が実車と一致しない場合がありますのであらかじめご了承ください。

検索のしかた

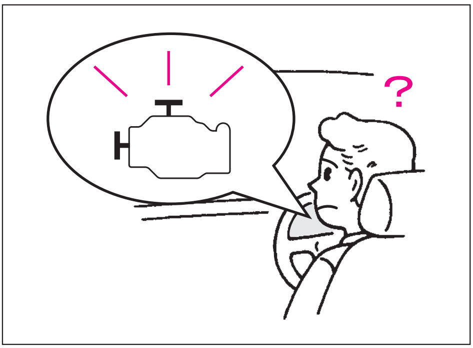
お客さまが知りたい内容・項目を簡単に検索できるように、色々な検索方法を用意しています。



取り付け位置から探す



名称・タイトルから探す



警告灯・警告表示から探す

目次

1. 必ずお読みください

2. 走行する前に

3. 走行するとき

4. 室内装備の使いかた

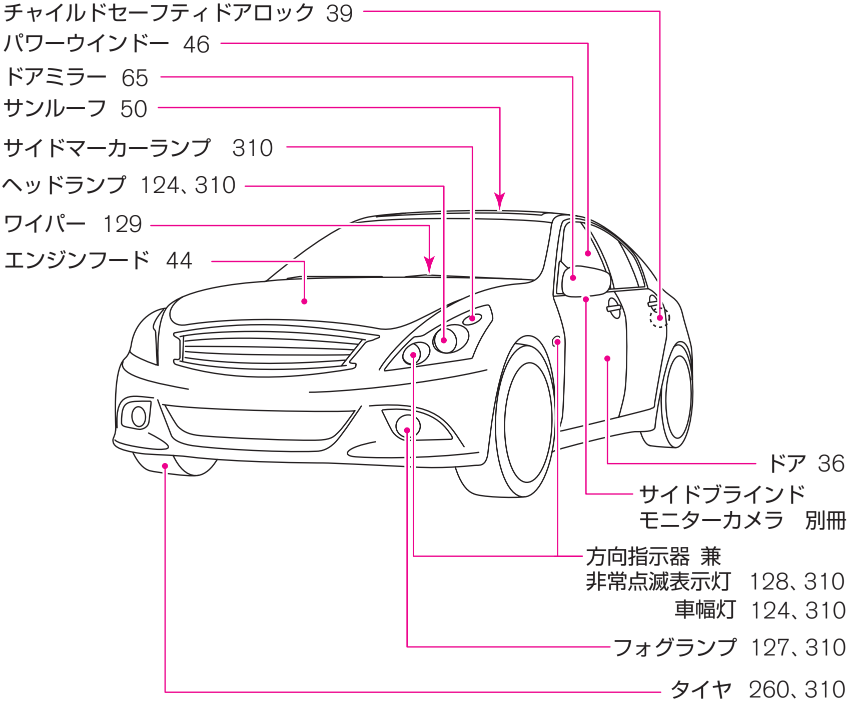
5. 車との上手なつきあいかた

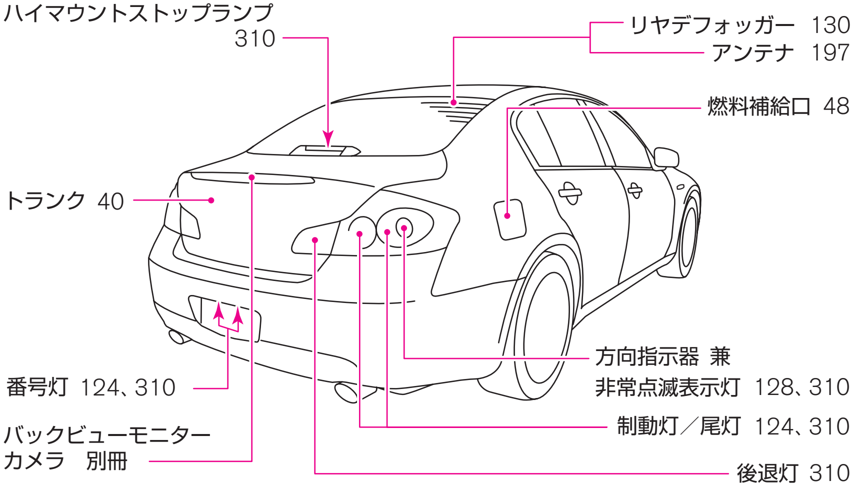
6. 万一のとき

サービスデータ

さくいん

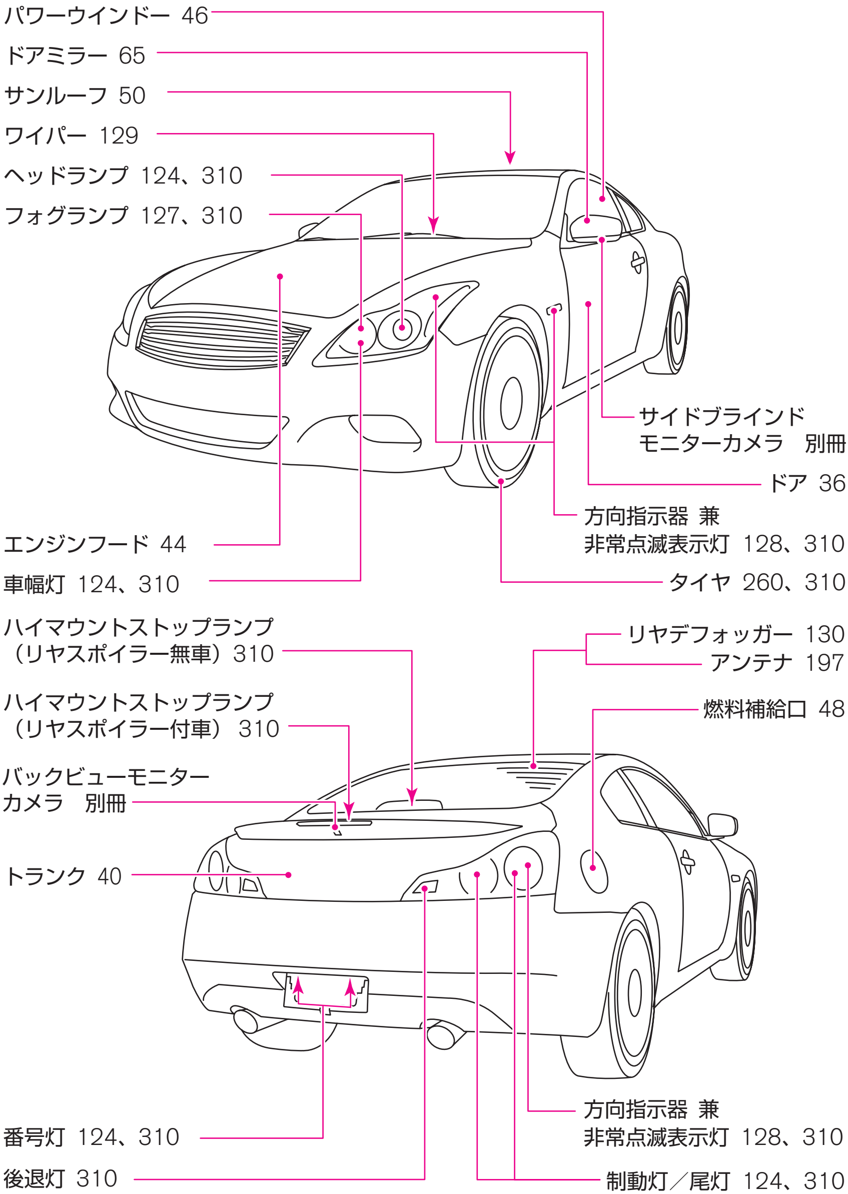
セダン





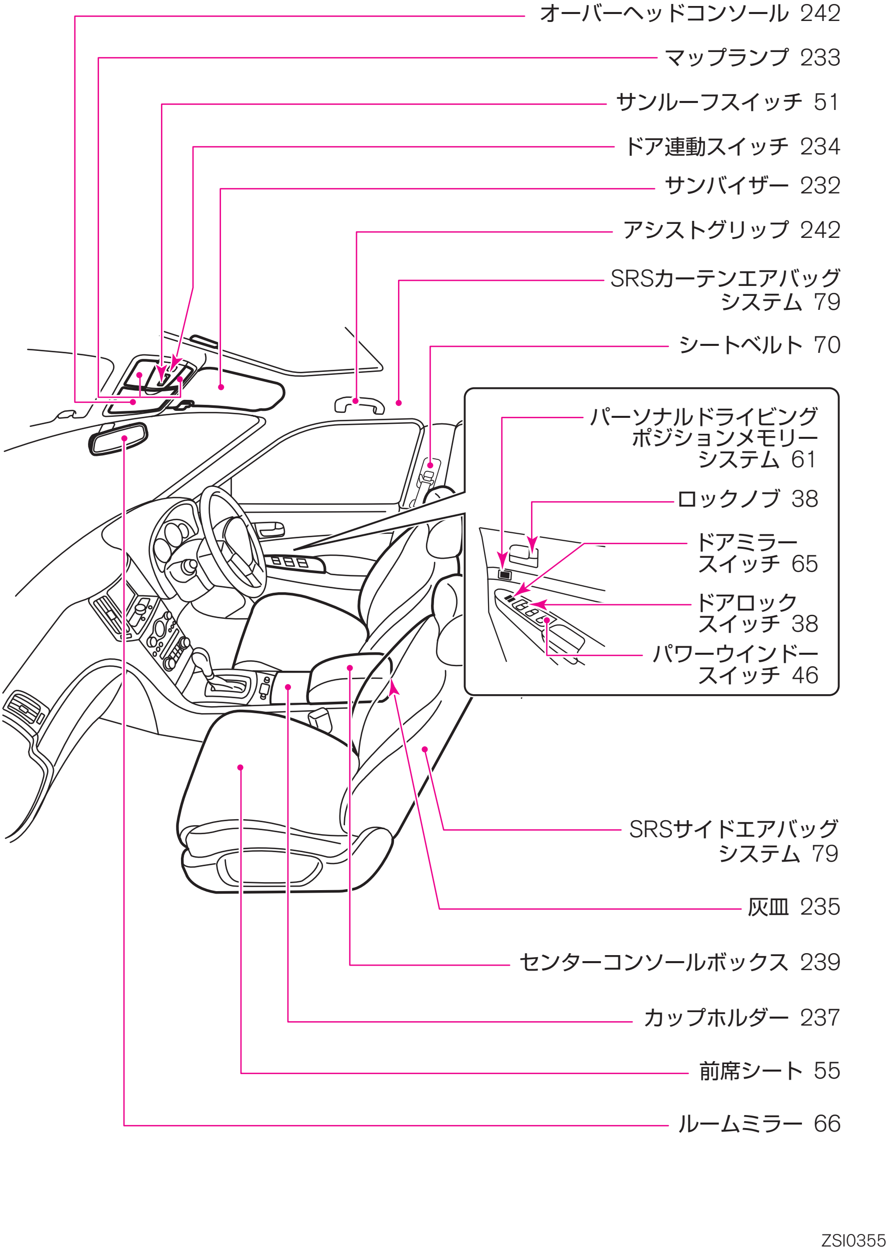
※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

クーペ



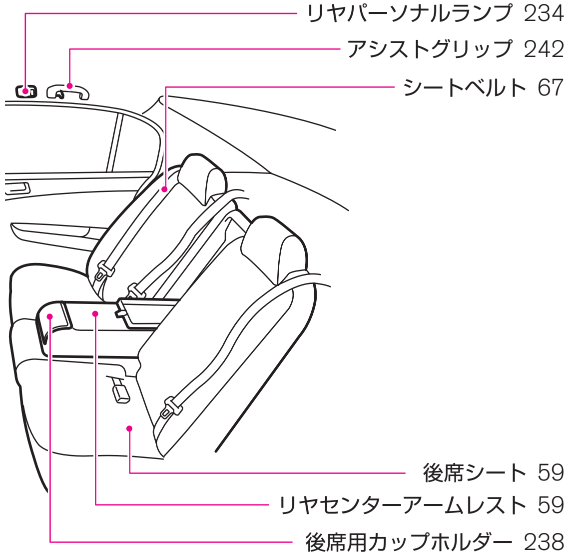
ZSI0379

※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



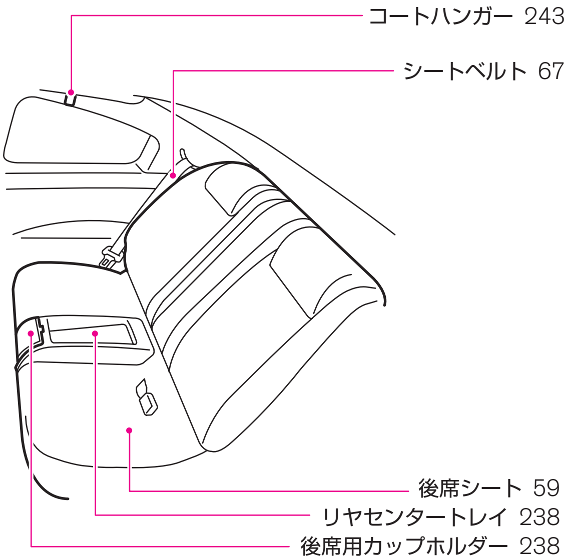
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

セダン



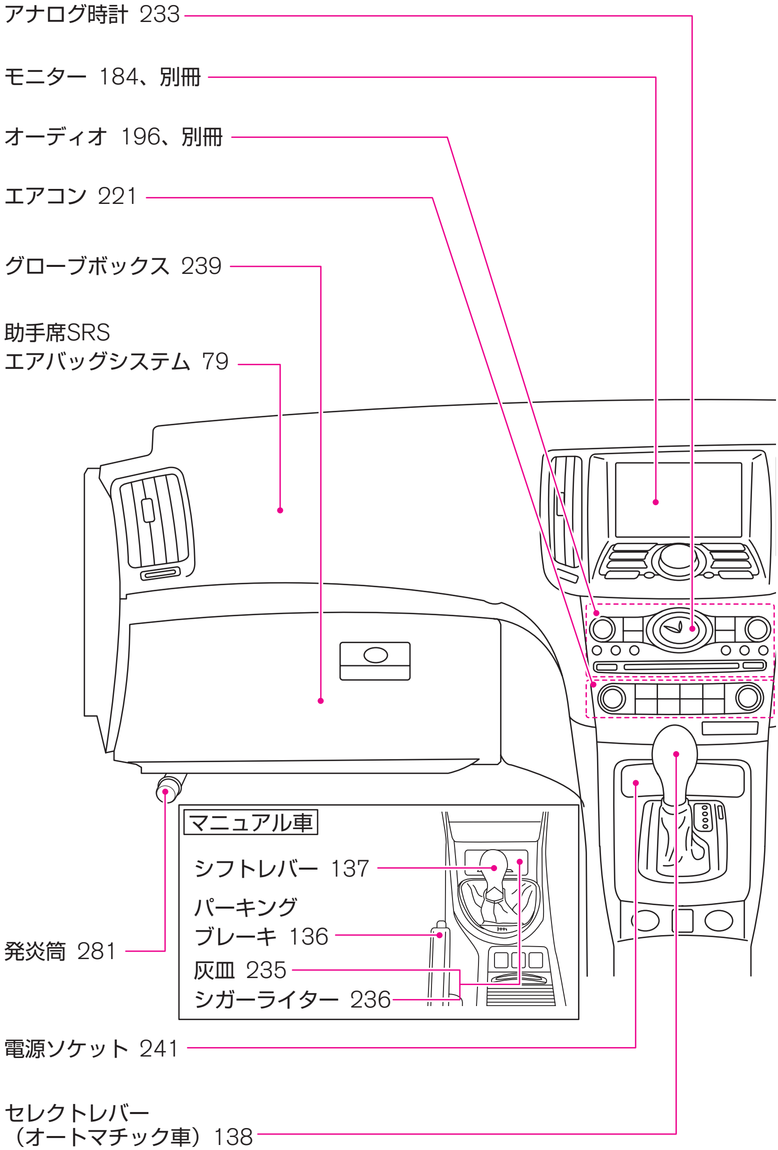
ZSI0356

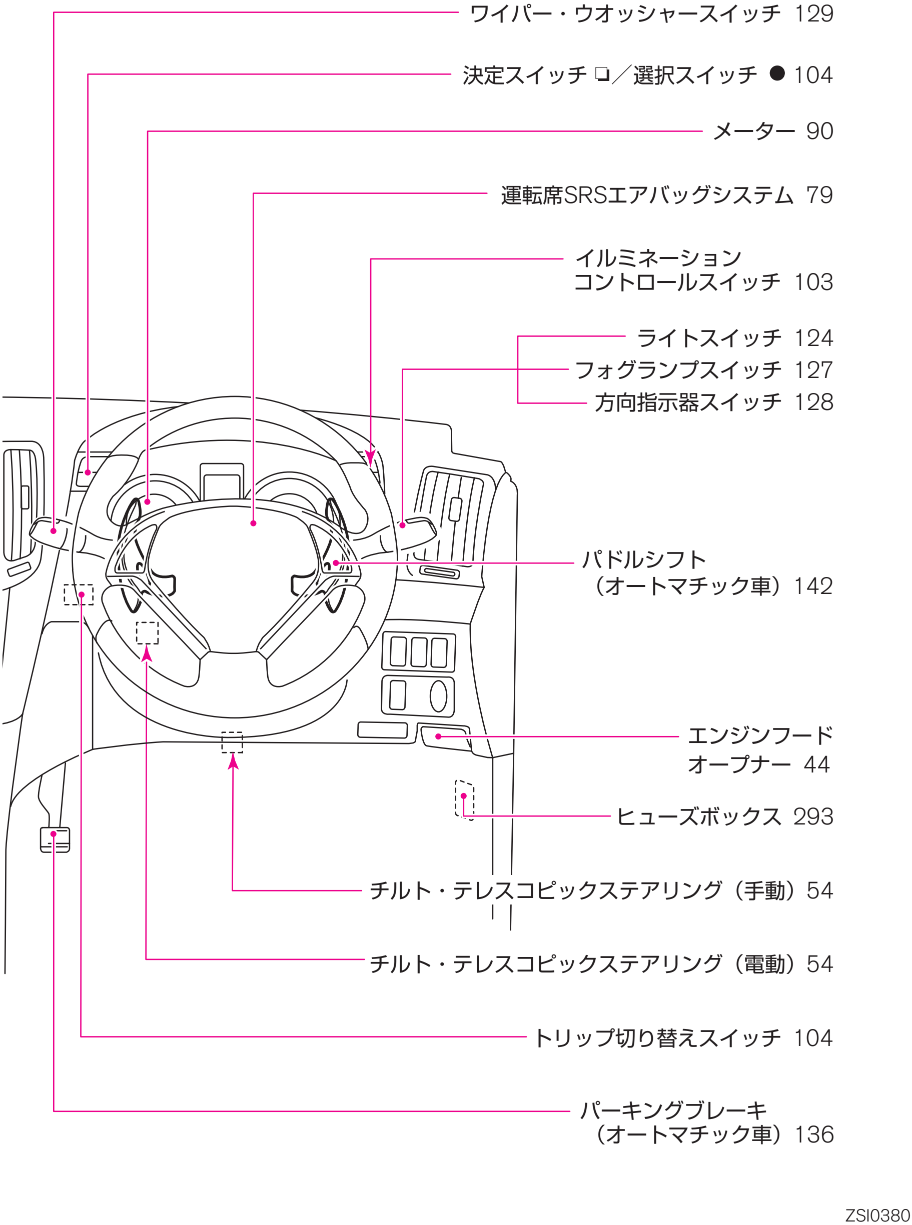
クーペ



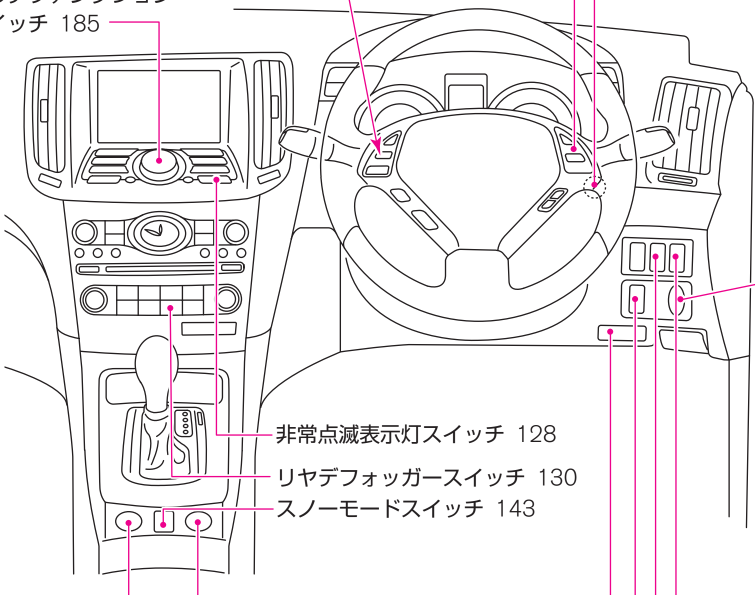
ZSI0357

※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。


アナログ時計 233
モニター 184、別冊
オーディオ 196、別冊
エアコン 221
グローブボックス 239
助手席SRS
エアバッグシステム 79
マニュアル車
シフトレバー 137
パーキング
ブレーキ 136
灰皿 235
シガーライター 236
発炎筒 281
電源ソケット 241
セレクトレバー
（オートマチック車）138



※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。



※別冊：ナビゲーション付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。
※車両により異なる装備、オプション装備なども含んでいます。

必ずお読みください　1

お車を安全にお使いいただくため、必ず守っていただきたい「警告」「注意」をまとめて記載しています。
ご使用前には各章と合わせて必ずお読みください。

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

日常点検は必ず実施

●車を安全にお使いいただくため、日常点検は必ず実施してください。
車の状態に応じて、適切な時期に実施することが法律で義務づけられています。
メンテナンスノートをお読みください。

●いつもと違うことに気がついたら日産販売会社で点検を受けてください。
（音、振動、臭い、水・油漏れなど）



TSC0614Z

タイヤの空気圧を点検する

●タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。日常点検でタイヤの空気圧を点検してください。
タイヤ空気圧の点検･･･P.261

バッテリーの液量を点検する

●バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、又は充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。日常点検でバッテリーの液量を点検してください。
メンテナンスノートをお読みください。

車にあった燃料を補給

●指定以外の燃料は補給しないでください。

●軽油や有鉛ガソリン、粗悪な燃料を使用すると車に悪影響を与えます。

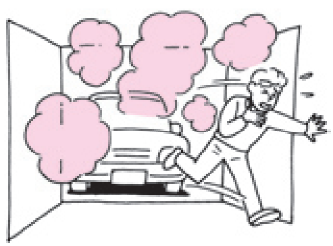
エンジン型式	指定燃料
VQ25HR VQ37VHR	無鉛プレミアム （無鉛ハイオク） ガソリン

●無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

車庫や屋内ではエンジンをかけたままにしない

●車庫や屋内など換気が悪い所では、排気ガスが充満しやすいため、エンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

●排気管に穴や亀裂がある場合や排気音に異常があるときは、日産販売会社で点検を受けてください。排気ガスが車内に侵入するおそれがあり危険です。



TSC0615Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

正しい運転姿勢に調節

●走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調節し、ドアミラー、ルームミラーなどを後方視界が十分確認できる位置に調節してください。

🔍正しい運転姿勢…P.53

シートベルトは正しく着用

●走行する前に必ず全員がシートベルトを着用してください。

●シートベルトは正しく着用しないと、ベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガをするおそれがあります。正しい着座姿勢で正しく着用してください。



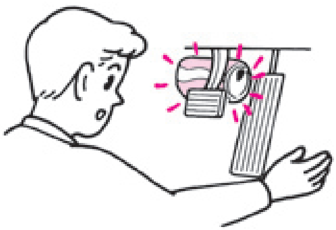
TSC0616Z

🔍シートベルトの正しい着用…P.67

運転席足元には物を置かない

●足元のまわりにあき缶などの物を置かないでください。

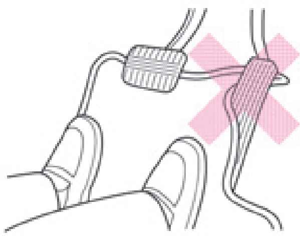
●ブレーキペダルやアクセルペダルに物が挟まると、ペダルの操作ができなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCE0067Z

車に合わないフロアカーペットは使わない

●この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。



ECE0065Z

🔍フロアカーペット…P.244

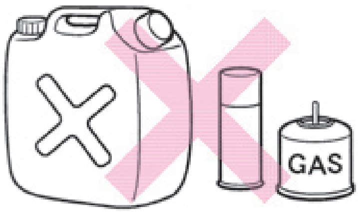
⚠重要です。しっかりお読みください。



お出かけまえには

燃料が入った容器やスプレー缶などを積まない

●ガソリンや可燃性ガスの入ったスプレー缶などは積まないでください。引火や爆発するおそれがあり危険です。

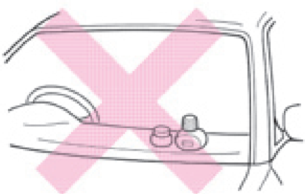


TSC0618Z

インストルメントパネルの上に物を置かない

●アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。SRSエアバッグが作動したときの衝撃で飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。

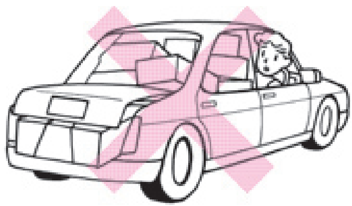
●走行中に移動しやすい物や、視界を妨げるような大きい物は置かないでください。安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0619Z

荷物を積みすぎない

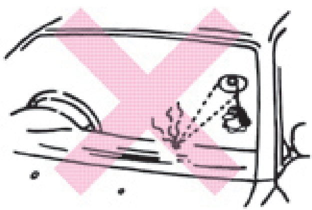
●助手席や後席に荷物を重ねて積まないでください。急ブレーキなどのとき荷物が落ちてきて、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5563Z

アクセサリーの取り付けに注意

●ウインドーにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでケガをするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0644Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



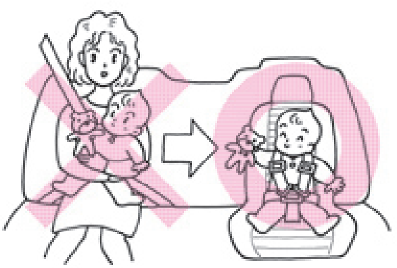
お子さまを乗せるときは

お子さまは後席に

●助手席に乗せるのは避けてください。お子さまの動作が気になったり、スイッチ、レバー類のいたずらなど安全運転の妨げになるおそれがあります。
また、助手席SRSエアバッグの格納部に近づいていると、万一の事故などでSRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用

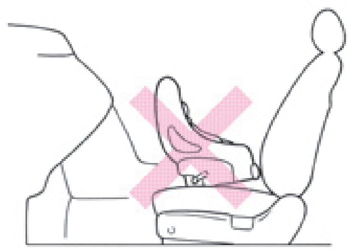
●お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを抱いていると、衝突時などに支えることができず重大な傷害を受けるおそれがあります。
シートベルトの着用のしかた･･･P.67
●シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨に掛からないような小さなお子さまには、チャイルドシートをお使いください。
チャイルドシート…P.74



TSA5564Z

チャイルドシートは後席に

●チャイルドシートは後席に取り付け、走行する前に確実に固定されていることを確認してください。
固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
●助手席には、チャイルドシートを後ろ向きに取り付けることはできません。SRSエアバッグが作動したときに強い衝撃を受け、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。やむを得ず助手席に取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
●チャイルドシートは使用していないときでもシートにしっかりと固定するか、荷室などに収納してください。室内に放置したままにすると、急ブレーキ時などに思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0622Z

チャイルドシート…P.74

⚠重要です。しっかりお読みください。



お子さまを乗せるときは

ドア、ウインドーなどは大人が操作

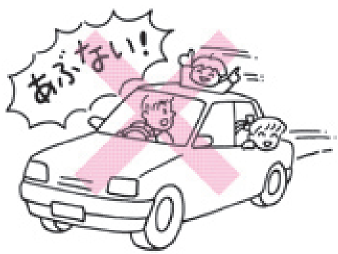
●ドア、ウインドー、トランク、サンルーフなどの開閉は、お子さまには操作させないでください。開閉時に手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。

●チャイルドセーフティドアロック（セダン）（P.39）やパワーウインドーロックスイッチ（P.47）を使用し、お子さまが操作できないようにしてください。

●お子さまがトランクで遊んで、自らが閉じ込められてしまうと、重大な傷害を受けるおそれがあります。お子さまが車のまわりにいるときは、トランクに入り込まないように注意してください。

窓やサンルーフから手や顔を出さない

●お子さまが手や顔を出さないように注意してください。急ブレーキ時に窓枠などにぶつかったり、車外の障害物に当たったりして、重大な傷害につながるおそれがあります。

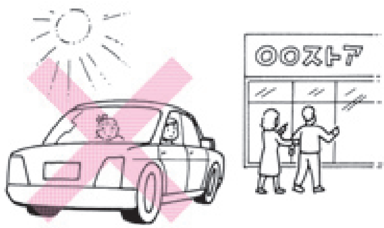


TSA5566Z

車内にお子さまだけを残さない

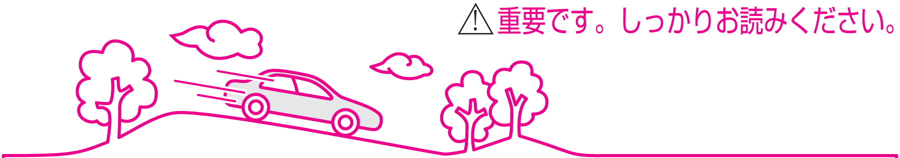
●車から離れるときは、必ずお子さまを一緒に降ろしてください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

●お子さまのいたずらで車の発進、火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5567Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

車のためにならし運転を

●エンジン本体、駆動系などこの車両の持っている性能を十分に引き出すためには、ならし運転が必要です。
走行距離約2,000kmまでは適度な車速、エンジン回転数で運転してください。

走行中は電話をしない

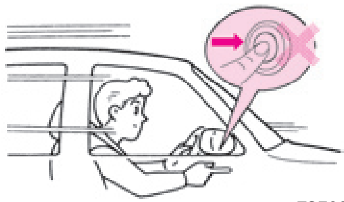
●運転しながらのハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話などの使用はやめてください。周囲への注意力が低下し、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSC0646Z

走行中はエンジンを止めない

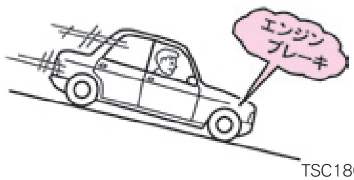
●エンジンが止まると、極度にハンドル操作力が重くなったり、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●エンジンをかけないで坂道を利用した移動は、極度にブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作力が重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TCE0068Z

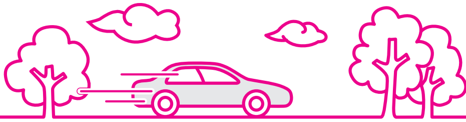
長い下り坂ではエンジンブレーキを併用

●ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあり危険です。坂の勾配に応じてエンジンブレーキを併用してください。（エンジンブレーキとは走行中アクセルペダルから足を離したときに発生するブレーキ力です。）
●オートマチック車は、坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れます。
🔍下り坂の走行…P.145
●マニュアル車はシフトレバーを3速、2速又は1速に入れます。



TSC1803Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



走行するときは

雨天時の走行は速度を落とす

●路面がぬれると滑りやすくなります。
通常より注意して安全運転に心がけてください。

●わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。

●冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン破損や車両故障につながるおそれがあります。



TCA0015Z

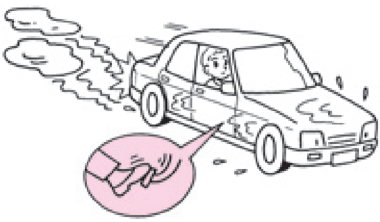
タイヤを傷つける運転をしない

●道路の縁石などにタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。タイヤを傷つけるおそれがあります。

水たまり走行後はブレーキの効きを確認

●水たまり走行後や洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。

●効きが悪いときは、周囲の安全に十分注意しながら低速で走行し、効きが回復するまでブレーキペダルを繰り返し軽く踏んでください。



TSC1804Z

滑りやすい路面を走行するときは慎重に

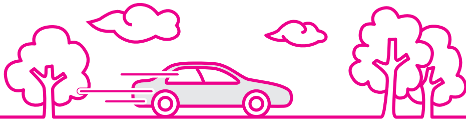
●ぬれた路面や凍結路、積雪路などではスピードを落としてください。

●急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキは避けてください。
タイヤがスリップしやすく、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA5568Z

⚠重要です。しっかりお読みください。

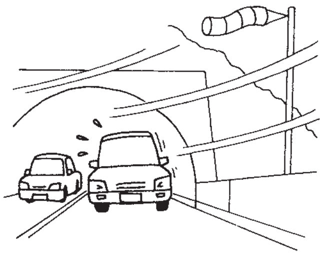


走行するときは

横風が強いときは

●横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落としてください。

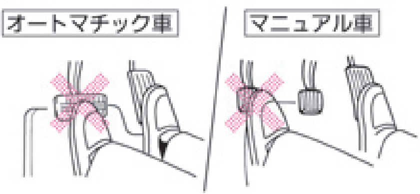
●トンネルの出口、橋の上、切り通しなどは特に横風が発生しやすいので注意してください。



TCA0018Z

ペダルに足をのせたままにしない

●ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま走行しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。



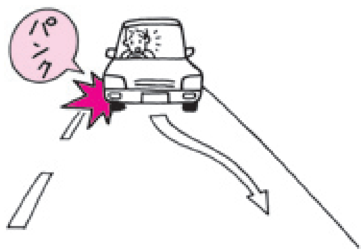
ECH0014Z

走行中に異常があったら

●警告灯（P.93、115）が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。
そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

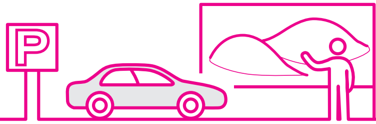
●走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）したときは、あわてずにハンドルをしっかり握ってスピードを徐々に落とし、安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドルを行うと、車両がコントロールできなくなり危険です。

●床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料の漏れ、マフラーなど車体下部の各部に損傷がないか確認してください。漏れや損傷がある場合は、日産販売会社に連絡してください。



TSC0632Z

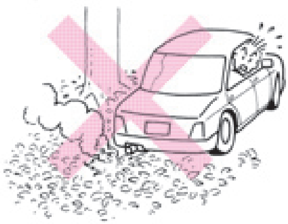
⚠重要です。しっかりお読みください。



駐・停車するときは

燃えやすい物の上や近くに駐・停車しない

●枯れ草、紙、木材、油など燃えやすい物の上や近くには駐・停車しないでください。排気管や排気ガスは高温になるため着火するおそれがあり危険です。



TSA5570Z

車から離れるときは必ずエンジンを止め施錠する

●無人で車が動き出したり、盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。車から離れるときは、必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止めてから施錠してください。

●お子さまや介護が必要な方を車内に残したままにしたり、貴重品を置いたままにしないでください。

●坂道駐車はパーキングブレーキを確実にかけ、セレクトレバー又はシフトレバーを下表の位置に入れてください。更にタイヤに輪止めをすると効果があります。

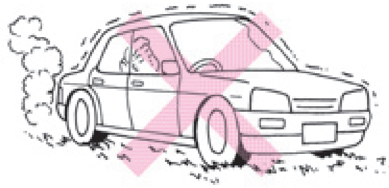
	上り坂	下り坂
マニュアル車	1	R
オートマチック車	P	

仮眠や長時間駐車するときは必ずエンジンを止める

●無意識にセレクトレバーやシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故やエンジン過熱による火災などにつながるおそれがあり危険です。

●以下の状況ではエンジンをかけたままにしないでください。一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

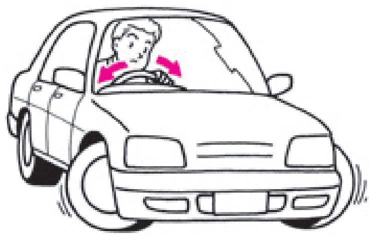
・雪が積もった場所や降雪時
・壁などに囲まれた換気の悪い場所
・他車の排気口が近くにあるとき



TSA5571Z

ハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けない

●車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、パワーステアリング装置を損傷するおそれがあります。



TSC1806Z

⚠重要です。しっかりお読みください。

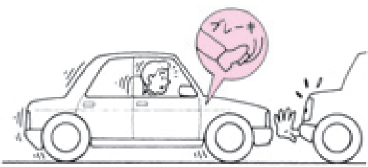


オートマチック車を運転するときは

オートマチック車はその特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。
詳しくは、P.144の「オートマチック車の運転のしかた」も合わせてお読みください。

クリープ現象に注意

●エンジンがかかっているとき、セレクトレバーをP、N以外に入れると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。（これをクリープ現象といいます。）
●停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。特にエンジン始動直後やエアコン作動時など、エンジン回転数が上がっているときは、動く力が強くなりますので、しっかりと踏んでください。



TSC1809Z

キックダウンは適切に

●セレクトレバーがDで走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、エンジン回転数が上がって、自動的に低速ギヤに切り替わり急加速します。（これをキックダウンといいます。）
●滑りやすい路面や急カーブではキックダウン操作を避けてください。キックダウンすると、タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

ペダルの位置を確認

●ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。エンジンをかける前に必ずペダルの位置を確認してください。
●アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



TCE0071Z

セレクトレバーの操作は正しく確実に

●発進時はブレーキペダルを踏んでセレクトレバーを操作してください。アクセルペダルを踏んだ状態で操作すると、急発進して危険です。
●後退したあとは、すぐセレクトレバーをRからNに戻す習慣をつけてください。
セレクトレバーの使いかた…P.138

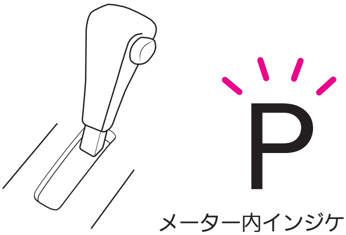
⚠重要です。しっかりお読みください。



オートマチック車を運転するときは

セレクトレバー位置は目で確認

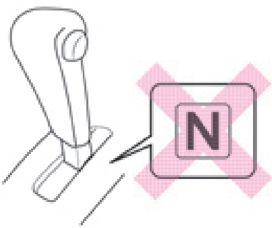
- エンジンをかけるときはP、前進するときはD、後退するときはRにあることを目で確認してください。
- 電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRに入れると、後退位置を知らせるブザーが車内で鳴ります。（車外の人に注意するものではありません。）



ESG0172Z

走行中はNにしない

- 走行中にセレクトレバーをNにすると、エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。



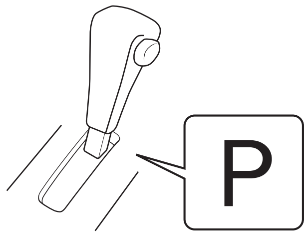
ESG0173Z

無用な空吹かしはしない

- 万一、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車するときはPにする

- エンジンがかかったまま、セレクトレバーがP、N以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESF0303Z

シフトロックシステム

よく理解して正しく操作してください。

- 電源ポジションがONのときは、ロック装置が作動し、ブレーキペダルを踏んでいないと、Pからセレクトレバーを動かすことができません。
- セレクトレバーをPに入れないと、電源ポジションがLOCKになりません。
- セレクトレバーのボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。
  ブレーキペダルを踏んでから、セレクトレバーのボタンを押してセレクトレバーを動かしてください。

⚠重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

環境保護のために経済的な運転を

●**長時間停車するときはエンジンを止める**
人待ちや荷降ろしなどで駐･停車するときは、エンジンのかけっぱなしをやめましょう。

●**経済速度で走行する**
一般道路なら時速40km程度、高速道路なら時速80km程度が経済的です。

●**点検・整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にする**

●**無駄な荷物を積まない**
車のエンジンは荷物の重さに敏感です。

●**無駄な空吹かしをやめる**

●**急発進、急加速、急ブレーキをやめ、適切な車間距離をとる**

●**マニュアル車は早めにシフトアップする**
エンジンを高速回転で使うほど窒素酸化物の排出量が増大します。アクセルをいっぱい踏み込んで低速ギヤで引っ張る運転は避けて、早めにシフトアップすることが大切です。

●**エアコンの使用を控えめにする**
エアコン使用時はエンジンの回転数が高くなるため、結果として燃料の使用量が増加します。まめに適正な温度に調節することが重要です。

●**使用済部品は適切に処理する**
使用済みのバッテリーやタイヤなどの部品を廃棄するときは、購入した販売店に処分を依頼してください。
エンジンオイルなどの廃液やエアコンの冷媒（フロンガス）も必ず適切な処理をしてください。

炎天下で駐車するときは

●炎天下で駐車するときは車内にライターや炭酸飲料の缶、サングラス、カメラなどを置いたままにしないでください。車内が高温になり、爆発したり変形するおそれがあります。

ガスライターにも注意

●操作部が露出しているガスライターをグローブボックスなどに入れておいたり、床やシートのすき間に落としたままにしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して、火災につながるおそれがあります。

工具や布などの置き忘れに注意

●点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

ラジエーターが熱いときはキャップを外さない

●ラジエーターやリザーバータンクが熱いときはキャップを外さないでください。
蒸気や熱湯が噴き出し危険です。

●冷却水の補給は温度が下がってから行ってください。



TSC0642Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



こんなことにも注意

フロントバンパーと路面の干渉に注意

●この車は路面との間隔が狭いため、段差の大きい場所や縁石などに特に注意してください。フロントバンパーが路面と干渉して、破損するおそれがあります。

違法改造はしない

●車の性能や機能に適さない部品を装着したり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。正常な性能を発揮できなかったり、故障や火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。

●日産が国土交通省に届け出をした部品以外の物を装着すると、違法改造になることがあります。



TSA5573Z

●次のような場合には日産販売会社にご相談ください。

・**タイヤ、ロードホイールの交換**

指定以外のタイヤやロードホイールを装着しないでください。工場出荷時に装着される車両専用のアルミロードホイールには、専用の平座ナットを使用してください。性能や機能に支障をきたし、安全な走行ができなくなるおそれがあります。

・**電装品、無線機などの取り付け**

適切でない電装品や無線機などを取り付けないでください。電子機器部品に悪影響を及ぼしたり、誤った配線は故障や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。
また、バッテリー端子に電装品やアース線などを直接つながないでください。バッテリーがあがる可能性があります。
(詳しくは、日産販売会社へご相談ください。)

・**ハンドルの取り外しや交換**

ハンドルの取り外しや交換を不適切に行うと、SRSエアバッグが正常に作動しなかったり、不意に作動したりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

冷却水に添加剤などを入れない

●冷却水には、市販されている水漏れ防止剤などの添加剤を入れないでください。冷却装置に悪影響を及ぼし、車両故障につながるおそれがあります。

●冷却水は、日産純正スーパーロングライフクーラントを必ずご使用ください。

タバコの吸いがらの火は消して

●タバコやマッチなどの火は確実に消し、灰皿のふたは必ず閉めてください。

●灰皿の中には吸いがらを入れすぎたり、燃えやすい物を入れないでください。



ESG0174Z

⚠重要です。しっかりお読みください。



こんなときは異常ではありません

ブレーキペダルを踏むと音がする

- 朝一番及び長時間駐車後の走り始め、又は降雨後や洗車後など湿気が多いときにブレーキペダルを踏むと、“キー”という音がする場合があります。この音はブレーキパッドが水分を吸収し、表面の摩擦力が一時的に変化したためで異常ではありません。
- これらの音がときどきするのは異常ではありませんが、頻繁に音がする場合は、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込むと、“カチッ”という音とブレーキペダルに若干の振動を感じることがありますが、ブレーキアシスト機構が正常に作動しているためで異常ではありません。
（インテリジェントクルーズコントロール付車及びクーペを除く）

ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがあります。またヘッドランプ内と外気との温度差により、レンズ内面が結露することもあります。これは雨天時などに窓ガラスがくもるのと同様の現象で、機能上の問題ではありません。
また、レンズの構造上、レンズのふちに水滴が付着することがありますが、機能上の問題ではありません。
ただし、ランプ内に水がたまっている場合やレンズ内面に大粒の水滴が付着している場合は、日産販売会社にご相談ください。

⚠重要です。しっかりお読みください。



イベントデータレコーダ

車両データの記録・蓄積について

●この車両に装備されている以下システムの各コンピューターはEDR（イベントデータレコーダ）機能を備えています。
以下システムの各コンピューターは正常に作動しているかどうかを常に診断し、EDRで車両が衝突したときの車両データを記録・蓄積しています。

SRSエアバッグシステム

●SRSエアバッグシステムが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
- ・エアバッグシステムの作動に関する情報
- ・エアバッグシステムの故障診断情報

ポップアップエンジンフード（クーペ）

●ポップアップエンジンフードが作動したときに下記車両データを記録・蓄積します。
- ・車両速度
- ・ポップアップエンジンフードの作動に関する情報
- ・ポップアップエンジンフードの故障診断情報

知識

●EDR（イベントデータレコーダ）は一般的なデータレコーダとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

データの扱いについて

●日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、EDRに記録されたデータを日産自動車の車両衝突安全性能の向上を目的として、取得・利用することがあります。
なお、日産自動車および日産自動車が委託した第三者は、取得したデータを以下の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
- ・車両の使用者の同意がある場合
- ・裁判所命令など、法的強制力のある要請に基づく場合
- ・統計的な処理を行うなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを研究機関などに提供する場合

走行する前に 2

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

インテリジェントキー

インテリジェントキー機能とは、インテリジェントキーを携帯することにより、キーを取り出すことなくドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能になる大変便利なシステムです。従来通り、リモートコントロールエントリー機能も使えます。

⚠ 注意

インテリジェントキーは運転者が必ず携帯してください。

- エンジンの始動やドアの施錠・解錠など、車を操作するためにはなくてはならないものです。大切に保管してください。

アドバイス

- インテリジェントキーは微弱な電波を使用しています。
  次のような使用環境では機能に障害が起こるため、インテリジェントキー機能やリモートコントロールエントリー機能が正常に作動しない場合があります。
  インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.30
  - ・近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき。
  - ・無線機や携帯電話などの無線通信機器を一緒に携帯しているとき。
  - ・インテリジェントキーが金属性のものに接したり、覆われたりしているとき。
  - ・近くで電波式リモートコントロールエントリーを使用しているとき。
  - ・インテリジェントキーをパソコンなどの電化製品の近くに置いたとき。
  - ・コインパーキングに駐車したとき。（車両検出用の電波の影響があるため）
  - ・近くで電波式侵入警報装置を使用しているとき。
  - ・極端に気温が低いとき。（電池の性能が低下するため）
- インテリジェントキーは車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが約2年程度です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。（P. 35）
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、インテリジェントキーをキースロットに挿入し、エンジンを始動してください。（P.135）
- インテリジェントキーの電池が切れたとき、応急処置としてエンジンの始動やドアの施錠・解錠を行うことができます。
  インテリジェントキーが正常に作動しないとき…P.30
- インテリジェントキーをテレビやパソコンなどの電化製品の近くに置かないでください。
  電池を著しく消耗することがあります。
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、インテリジェントキーをキースロットに挿入し、エンジンを始動してください。（P.135）
- 本車両は電気的にステアリングロックを制御しているため、電源ポジションがLOCKのときにバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除が行えなくなります。（キースロットにインテリジェントキーを挿入してもステアリングロックは解除できません。）バッテリーあがりには特に注意してください。
- 万一バッテリーがあがったときは、すみやかにバッテリーを充電してください。（P.266）

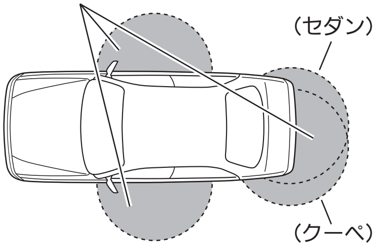
インテリジェントキー機能について

車内及び車外の作動範囲内でインテリジェントキーを携帯しているときに操作できます。

■ドア施錠・解錠、及びトランク解錠の作動範囲

●作動範囲は、各リクエストスイッチから周囲約80cm以内です。

ドアの施錠・解錠…P.37
トランクの解錠…P.40



アドバイス

- 車両（ドアガラスやドアハンドル、リヤバンパーなど）に近づきすぎている場合などは作動しないことがあります。
- 作動範囲は各リクエストスイッチを中心に約80cmの球状になっているため、地面近くや高い場所では作動しないことがあります。
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。（P.233）

アンサーバック機能

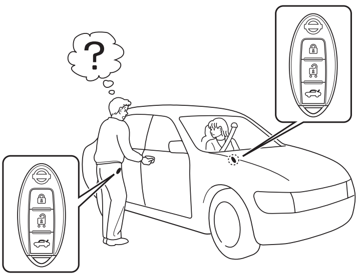
- ドアの施錠・解錠時に、作動確認のためのブザーと非常点滅表示灯が作動します。（施錠時1回、解錠時2回）
- トランク解錠時に、作動確認のためのブザーが作動します。（解錠時4回）
- アンサーバック機能を停止することができます。日産販売会社にご相談ください。

オートロック機能

- リクエストスイッチ（又はインテリジェントキーのドア解錠スイッチ）を押して、解錠後約30秒以内に以下のいずれの操作も行わなかった場合は、盗難防止のため自動的に全ドアが施錠されます。（施錠されるまでの間に、再度インテリジェントキーの解錠スイッチを押すと、その時点から約30秒後に施錠されます。）
  - ・ドアを開ける。
  - ・エンジンスイッチを押す。
  - ・インテリジェントキーをキースロットに挿入する。

知識

- インテリジェントキーが作動範囲内にあれば、インテリジェントキーを携帯している人以外でもリクエストスイッチを押して施錠、解錠ができます。
- 自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるときは、キー封じ込み防止のため、リクエストスイッチによるドアの施錠はできません。
  施錠したいときは、以下のことを行ってください。
  ・車内又はトランク内にあるインテリジェントキーを取り出し、リクエストスイッチを押す。
  ・リモートコントロールエントリー機能（P.33）又はメカニカルキー機能（P.34）で施錠する。



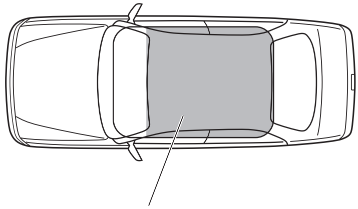
ESG0175Z

作動しないとき

- 次のような場合は作動しません。
  ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
  ・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
  ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
  ・インテリジェントキーが施錠・解錠範囲内（P.29）にないとき。
  ・携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。（解錠のみできます。）
  ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.35）

■エンジン始動の作動範囲

作動範囲は、車両室内です。（トランク内は除きます。）



ESG0414Z

アドバイス

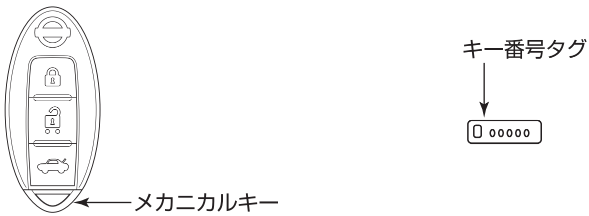
- インテリジェントキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所では、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。

知識

- トランク内は作動範囲ではありませんが、エンジンの始動が可能になることがあります。
- 車内でもインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上などにインテリジェントキーがあるときは、エンジンの始動ができないことがあります。
- 車外でもドアやドアガラスに近づきすぎた場合は、エンジンの始動が可能になることがあります。

キーについて

●インテリジェントキー（メカニカルキー内蔵）が2個ついています。



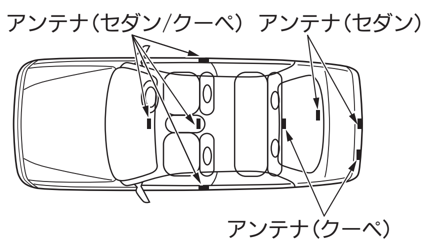
ZIC0395

インテリジェントキーには以下の機能があります。

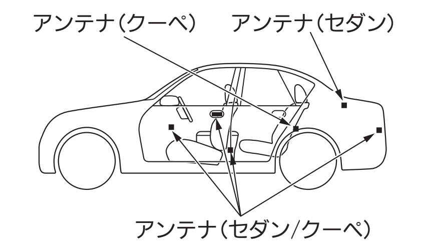
・インテリジェントキー機能（P.29）
・リモートコントロールエントリー機能（P.33）
・メカニカルキー機能（P.34）

⚠ 警告

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）を使用している方は､アンテナから約22cm以内の範囲に装着部位が近づかないようにしてください。ドア開閉時、トランク開閉時、各リクエストスイッチ操作時、エンジン始動時などにインテリジェントキーの電波が植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）の作動に影響を与えるおそれがあります。



ESH0542Z



ESH0543Z

- 植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器（ICD）以外の医療電気機器を使用している方は、インテリジェントキーの電波が医療電気機器の動作に影響を与える場合があるため、医療電気製造業者などへ影響を確認してからご使用ください。
- 詳しくは、日産販売会社にお問い合わせください。

警告

- 航空機内ではインテリジェントキーのスイッチを押さないでください。また、バッグなどに収納するときは、荷物などでスイッチが押されないようにしてください。万一スイッチが押されると電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

アドバイス

- インテリジェントキーは送信機を内蔵している精密電子機器です。故障を防止するため、次のことをお守りください。
  - ・長時間高温になる場所に置かない。
  - ・分解しない。
  - ・無理に曲げたり、落としたり、強い衝撃を与えたりしない。
  - ・水にぬらさない。
  - ・超音波洗浄器などにかけない。
  - ・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない。
  - ・テレビ、オーディオなど、磁気を帯びた機器の近くに置かない。
- インテリジェントキーはドアポケットに入れないでください。ドアを閉めるとき衝撃により破損するおそれがあります。またドアポケット内に一緒に入れておいた物がドアを閉めた衝撃で当たるなどして勝手にスイッチが入り、キーを車内に封じ込めるおそれがあります。

知識

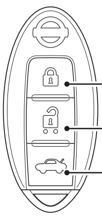
- インテリジェントキーは同じ車両で最大4個まで使うことができます。ご購入やご使用開始方法については、日産販売会社にご相談ください。
- 紛失したときは、盗難などを防ぐため、ただちに日産販売会社にご相談ください。
- キー番号を打刻したタグは大切に保管してください。キー番号を日産販売会社に連絡すると購入できます。
- インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しないときは、電池の消耗又は故障が考えられます。日産販売会社にご相談ください。（電池の交換のしかた…P.35）

リモートコントロールエントリー機能について

離れたところ（約1m）から全ドア及び燃料補給口の施錠･解錠、トランクの解錠ができます。

■使いかた

●車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。
●リモートコントロールエントリー機能で施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ZIC0396

スイッチ	作　　動
ドア 施錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を施錠します。
ドア 解錠スイッチ	全ドア及び燃料補給口を解錠します。
トランク 解錠スイッチ	約1秒間押し続けるとトランクが解錠します。

知識

● ドアの施錠・解錠時にはキー連動室内照明システム、アンサーバック機能、オートロック機能が作動します。(P.29)
● ドア施錠スイッチを押したときに車外警報ブザーが“ピピピピ･･･”と鳴ったときは、ドアが施錠されていません。以下を確認し、再度施錠してください。
・いずれかのドアが半ドアになっていないか。
・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押していないか。

■作動しないとき

●次のような場合は、インテリジェントキーのスイッチを押しても作動しません。
・電源ポジションがAcc、ONのとき。
・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。（解錠のみできます。）
・車から離れすぎているとき。
・インテリジェントキーの電池が切れているとき。

アドバイス

● 周囲の状況によっては、作動する距離が変わることがあります。確実に作動させるためには、車両から約1mまで近づいてください。

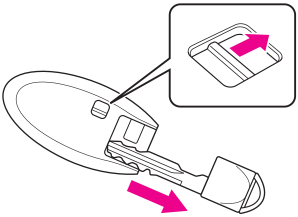
目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車との上手なつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

メカニカルキー機能について

インテリジェントキーの電池が切れたときや、車両のバッテリーがあがったときなどにドアの施錠・解錠ができます。

■メカニカルキーの取り外しかた

●インテリジェントキー裏側のロックを外しながらメカニカルキーを引き抜きます。



ESG0178Z

※元に戻すときは、ロックが戻るまで確実に差し込みます。

注意

- インテリジェントキーは必ずメカニカルキーを内蔵した状態で携帯してください。

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）

車両の盗難に対する防御性能を高めるために、インテリジェントキーに送信機を内蔵し、あらかじめ登録されているインテリジェントキー以外でのエンジンの始動を禁止するシステムです。

●エンジンイモビライザーが働いているときは、セキュリティーインジケーター(P.92)が点滅します。

アドバイス

- 電源ポジションをONにしたときセキュリティーインジケーターが点灯し続ける場合は、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- インテリジェントキーに登録された信号は、インテリジェントキーごとに異なります。
- エンジンが始動できない場合は、一度電源ポジションをOFFにして、5秒以上経過してから再始動してください。
- 上記の操作を行ってもエンジンが始動できない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

電池の交換のしかた

⚠ 警告

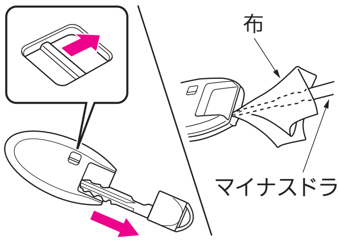
- 電池及び取り外した部品は、お子さまが飲み込まないように注意してください。

アドバイス

- 電池交換の際、キーを破損するおそれがあります。日産販売会社での交換をおすすめします。

使用電池：リチウム電池CR2032

①インテリジェントキー裏側のロックを外しながら、メカニカルキーを引き抜きます。
②スリットにマイナスの精密ドライバーを差し込み、ひねって上下に分解します。

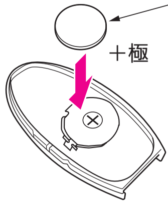


ECG0008Z

アドバイス

- 本体に傷をつけるおそれがあるため、ドライバーに布などを当てて外してください。ドライバーを奥に差し込みすぎると内部の基板を傷つけるおそれがあります。

③古い電池を取り外し、新しい電池の＋極を下側にしてはめ込みます。

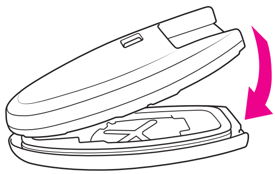


ECG0025Z

アドバイス

- 電池の＋極と－極は必ず正しい向きにしてはめ込んでください。
- 内部回路、電子端子などに触れないでください。故障の原因となります。

④上下を組み付けます。



ECG0026Z

アドバイス

- 電池交換後は、インテリジェントキーシステムの各機能が正常に作動するか必ず確認してください。

各部の開閉のしかた

ドア

警告

- ドアの開閉はお子さまにはさせないでください。手、首、足などを挟んだりして、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ドアを開けるときは、周囲の安全を十分確認してください。後続車や通行人にぶつかるおそれがあります。風が強いときは特に注意して開けてください。
- 走行する前にドアを確実に閉めてください。走行中に突然ドアが開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

- 車から離れるときは、盗難や事故防止のため、必ずエンジンを止め施錠してください。
- クーペは、ドアを開けるとパワーウインドーが少し開き、ドアを閉めると閉まります。指などを挟まないように注意してください。

アドバイス

- クーペは、バッテリーがあがるとドアを閉めるときに車体とウインドーガラスが干渉するおそれがあります。その場合には、ガラスを内側に倒すように力を加えながらゆっくりと閉め、車体とガラスが当たらないように注意してください。

知識

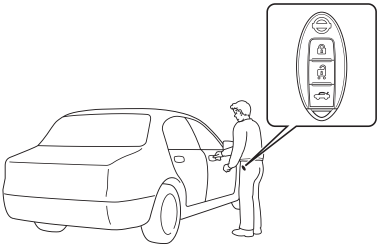
- ドアハンドルを引きながら解錠しようとすると、ドアが解錠できないことがあります。一度ドアハンドルを戻すと自動的に解錠し、再度ドアハンドルを引くとドアを開けることができます。
- 運転席ドアを施錠・解錠すると、燃料補給口も連動して施錠・解錠されます。
- クーペは、ドアの開閉に合わせてウインドーガラスが少し下降し、ドアを閉めた後には上昇させる機構が付いています。これはドアとガラスとの密閉性を向上させるための機構で異常ではありません。

キー連動室内照明システム

- 運転席ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯します。（P.233）

■インテリジェントキー機能による施錠・解錠

キーを取り出すことなく施錠や解錠ができます。



ESE0797Z

- ●インテリジェントキーを携帯しているとき、運転席ドア又は助手席ドアの施錠・解錠作動範囲内でドアハンドル・リクエストスイッチを押すと全ドアが施錠又は解錠します。
- ●施錠したあとは、必ず施錠されたことを確認してください。



ESE0796Z

知識

- ●インテリジェントキーを検知しているドアハンドル・リクエストスイッチでのみ施錠・解錠を行うことができます。
- ●ドアの施錠・解錠時にはアンサーバック機能、オートロック機能が作動します。（P.29）

作動しないとき

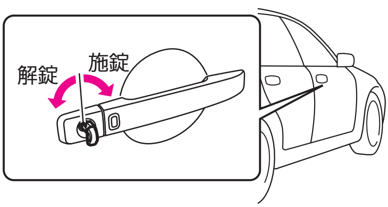
- ●次のような場合は作動しません。
  - ・電源ポジションがAcc、ONのとき。
  - ・インテリジェントキーをキースロットに挿入しているとき。
  - ・ドアが完全に閉まっていない（半ドア）とき。
  - ・インテリジェントキーが施錠・解錠作動範囲内（P.29）にないとき。
  - ・携帯しているインテリジェントキー以外に自車のインテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき。（解錠のみできます。）
  - ・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.35）

■メカニカルキーによる施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

- ●運転席ドアを施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠･解錠します。

メカニカルキー機能について…P.34



ESG0180Z

■リモートコントロールエントリー機能による施錠・解錠

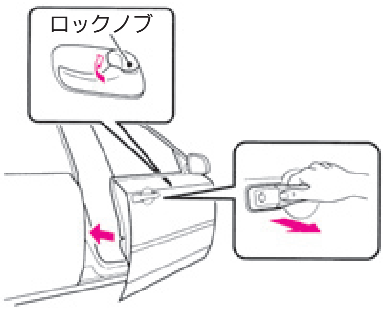
●車に近づき、インテリジェントキーのスイッチを押します。

リモートコントロールエントリー機能について…P.33

■キーを使わない施錠

●前席ドアは車内のロックノブを押し込み、ドアハンドルを引きながらドアを閉めます。

●後席ドア（セダン）は車内のロックノブを押し込み、そのままドアを閉めます。



TSG0023Z

アドバイス

● キー封じ込み防止のため、キーを携帯していることを確認してから施錠してください。

キー封じ込み防止機能…P.43

知識

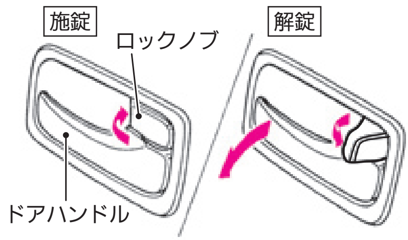
● インテリジェントキーが車内にあるとき、運転席ロックノブ又はドアロックスイッチで施錠できません。

■ロックノブによる施錠・解錠

●車内のロックノブを押し込むと施錠し、手前に引くと解錠します。

●運転席のロックノブで施錠・解錠すると、全ドアが同時に、施錠・解錠します。

●ドアを開けるときは、解錠後ドアハンドルを引きます。



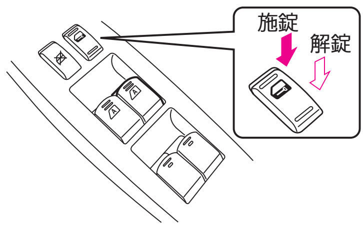
TSG0024Z

知識

● 運転席ドアは、施錠したままでもドアハンドルを引くとドアが開けられます。そのとき、全ドアが同時に解錠します。

■ドアロックスイッチによる施錠・解錠

●運転席のドアロックスイッチを押すと、全ドアの施錠・解錠ができます。



ESG0181Z

※イラストは、セダンです。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

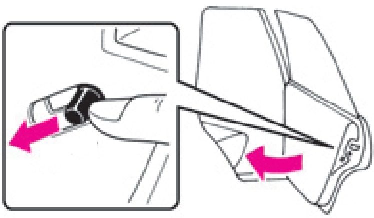
チャイルドセーフティドアロック（セダン）

車内のロックノブの位置に関係なく、後席ドアを車内から開けられなくなります。

●お子さまを乗せるときに使います。

■施錠のしかた

●左右の後席ドアにあるロックレバーをLOCK側にしてドアを閉めます。



ESG0182Z

※ロックを解除するときは、ロックレバーを元に戻します。

■ドアを開けるとき

●ロック作動中にドアを開けるときは、車内のロックノブを解錠し、車外からドアハンドルを引きます。

知識

●車内から開けるときは、窓ガラスを下げ、手を外に出して車外のドアハンドルを引きます。

トランク

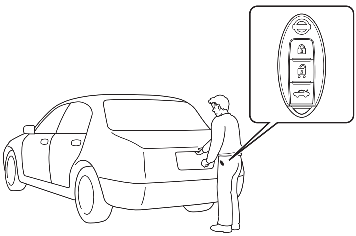
⚠ 警告

- トランクの中に人は乗らないでください。閉じ込められると、中から開けられません。お子さまが入らないように注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 走行前に、トランクが確実に閉まっていることを必ず確認してください。トランクを開けたまま走行すると、車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

解錠のしかた

■インテリジェントキー機能による解錠

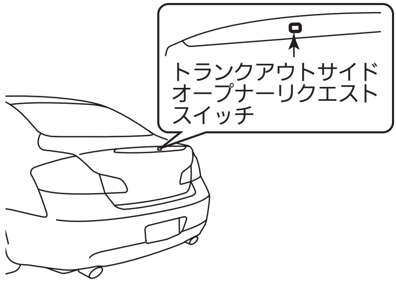
キーを取り出すことなくトランクの解錠ができます。



ESE0804Z

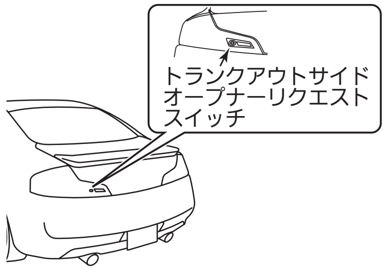
- 作動範囲内でトランクアウトサイドオープナーリクエストスイッチを押すとトランクが解錠します。

セダン



ESG0184Z

クーペ



ESH0544Z

作動しないとき

●次のような場合は作動しません。
・インテリジェントキーが解錠作動範囲内（P.29）にないとき。
・インテリジェントキーの電池が切れているとき。（P.35）

アドバイス

- インテリジェントキーの車内封じ込み防止のため、トランクを閉めるときは必ずインテリジェントキーを携帯していることを確認してください。
キー封じ込み防止機能…P.43

知識

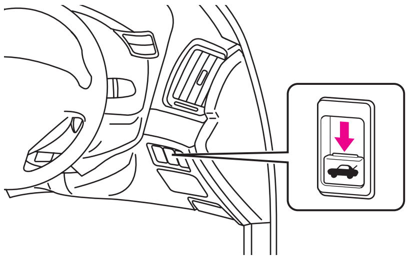
- トランクの解錠作動範囲内にインテリジェントキーがあるときのみ、トランクを解錠することができます。
- トランクの解錠時にはアンサーバック機能（P.29）が作動します。
- インテリジェントキーをトランク内に封じ込めてしまった場合、トランクは施錠されずに開きます。
キー封じ込み防止機能…P.43
- インテリジェントキーがトランクに近づきすぎている場合は、トランクの解錠ができないことがあります。

■リモートコントロールエントリー機能による解錠

●トランクに近づき、インテリジェントキーのスイッチを約1秒間押し続けます。
リモートコントロールエントリー機能について…P.33

■トランクオープナースイッチによる解錠

●トランクオープナースイッチを下方に押すと解錠します。

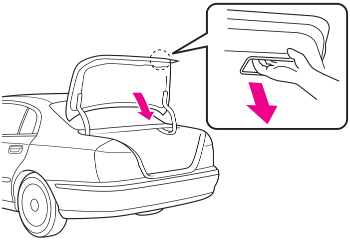


ESG0183Z

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車との上手なつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

開閉のしかた

●開けるときは、解錠後トランクリッドを持ち上げ、全開にします。
●閉めるときは、トランクリッドを降ろし、確実にロックするまで押し付けます。



ESG0415Z

注意

- トランクリッドは必ず全開してください。途中で止めると突然閉まるおそれがあります。
- 風が強いときに開けると、風にあおられ急に閉まることがありますので特に注意してください。
- トランクを閉めるときは、手などを挟まないよう注意してください。
- トランクリッドにリヤスポイラーなどの部品を取り付けると、閉まりやすくなりますので注意してください。

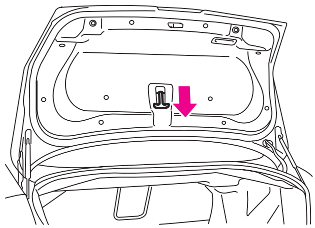
アドバイス

- キーをトランク内に置き忘れないでください。

知識

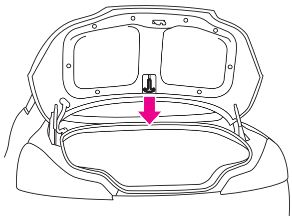
- バッテリーあがりなどによりトランクを開けられなくなったときは、日産販売会社にご相談ください。セダンはリヤセンターアームレストスルーから、クーペはトランクスルーから緊急用オープナーで開けることができます。

セダン



ESH0084Z

クーペ



ESH0545Z

キー封じ込み防止機能

インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れたまま施錠することを防ぐ機能です。

アドバイス

- 次のような場所に置いているときは、キー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
  - ・インストルメントパネル上
  - ・グローブボックス内
  - ・ドアポケット内
  - ・リヤパーセルの上
  - ・工具格納場所付近
  - ・トランク内側の端
  - ・金属製のバッグの中
  - ・金属製のものの近く
- 周囲の電波環境によってはキー封じ込み防止機能が作動しないことがあります。
- インテリジェントキーが車外にあっても、車両（ドアやドアガラス、トランク、リヤバンパーなど）に近づけすぎた場合、キー封じ込み防止機能が作動することがあります。

- インテリジェントキーが車内又はトランク内にあるとき
  ⇒運転席ドアを開けた状態での運転席のロックノブ又はドアロックスイッチによる施錠ができません。（施錠後、すぐに全ドアが解錠されます。）

- ドアを開けた状態で運転席のロックノブ又はドアロックスイッチにより全ドアを施錠し、インテリジェントキーを車内又はトランク内に入れてしまったとき
  ⇒全ドアを閉めると、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴り、全ドアが解錠されます。

知識

- 車外警報ブザーは約3秒後に停止します。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

●全ドアが施錠されているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れてしまったとき
⇒トランクを閉めると、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り、トランクが解錠されます。

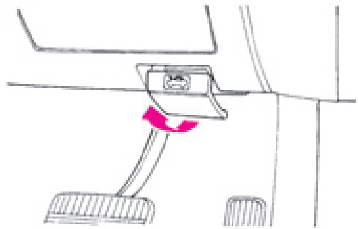
知識

- オートロック機能が作動しているときに、インテリジェントキーをトランク内又は車内に入れ、トランクを閉めた場合でも封じ込み防止機能は作動します。
- 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
- 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
  - ・トランク内に封じ込めたインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
  - ・いずれかのドアを開けたとき。
  - ・インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押してドアを施錠したとき。
  - ・インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押してドアを解錠したとき。
  - ・リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

エンジンフード

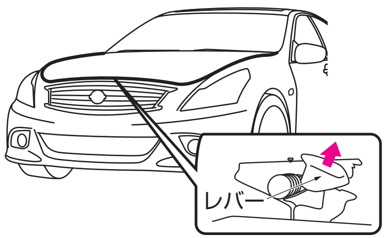
■開けかた

①運転席右下にあるオープナーを引きます。
ロックが外れ、エンジンフードの先端が少し浮き上がります。



TSC1811Z

②エンジンフード先端のすき間に手を入れ、レバーを押し上げながらエンジンフードを持ち上げます。



ZIC0402

⚠ 警告

- ポップアップエンジンフード（クーペ）が作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
  フードオープナーを引くと、更にフードが上がり視界の妨げとなるため危険です。また、フード後端を無理に押し戻さないでください。手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。
  ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠ 注意

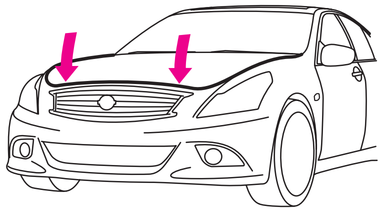
- 風が強いときに開けると、風にあおられますので、しっかり持ってゆっくり開けてください。
- エンジンフードを開けたときは、フードに頭などをぶつけないように注意してください。
- エンジンがかかっているとき、エンジンルーム内に手、衣服、工具などを入れないでください。思わぬケガをするおそれがあります。
- エンジン停止直後は、排気系部品、ラジエーターなどの高温部に触れないでください。やけどをするおそれがあります。

アドバイス

- ワイパーアームを起こしたままエンジンフードを開けないでください。エンジンフードやワイパーを損傷します。

■閉めかた

エンジンフードをゆっくり降ろし、左右の前端を押しつけ、確実にロックします。



ZIC0403

⚠ 警告

- 走行前に、エンジンフードが確実に閉まっていることを必ず確認してください。両側ともロックされていないと、走行中エンジンフードが開いて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- エンジンフードを閉めるときは、手などを挟まないようにゆっくり降ろしてください。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

パワーウインドー

電源ポジションがONのとき操作できます。

警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- 窓ガラスを閉めるときは、手や首などを挟まないよう注意してください。
- お子さまを乗せているときは、パワーウインドーロックスイッチを押し込み、操作させないようにしてください。重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

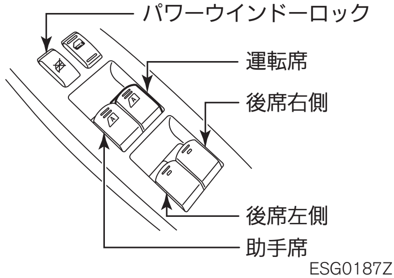
- 運転席のパワーウインドーロックスイッチが押し込まれているときは、助手席・後席（セダン）窓ガラスの操作ができません。
- クーペは、ドアの開閉に合わせてウインドーガラスが少し下降し、ドアを閉めたあとには上昇させる機構が付いています。これはドアとガラスとの密閉性を向上させるための機構で異常ではありません。

キーOFF後作動機構

- 前席の窓ガラスは電源ポジションをAcc又はOFFにしたあとでも、約15分間は開閉することができます。ただし、その約15分間に運転席ドアを開けて閉める（ドアが開いているときは閉める）と、窓ガラスの開閉はできなくなります。

運転席スイッチ

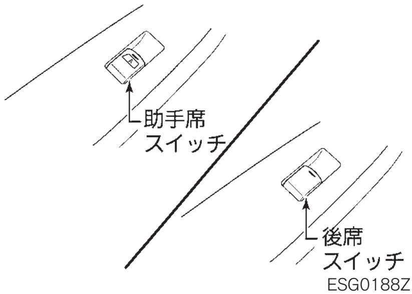
運転席スイッチで、各席の窓ガラスの開閉ができます。



※イラストは、セダンです。

助手席・後席（セダン）スイッチ

助手席スイッチ、後席スイッチで自席の窓ガラスの開閉ができます。



※イラストは、セダンです。

■開閉のしかた

- スイッチを押している間、開きます。
- スイッチを引き上げている間、閉まります。

■ワンタッチ開閉のしかた

運転席と助手席の窓ガラスは、ワンタッチで開閉できます。

- スイッチを強く押すと全開します。
- スイッチを強く引き上げると全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを操作した反対側に軽く押すか引きます。

■挟み込み防止機構

- 運転席及び助手席の窓ガラスを自動で閉めているときやキーOFF後作動機構で閉めているときに、車体と窓ガラスの間に異物の挟み込みを感知すると、窓ガラスの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。
- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重が窓ガラスに加わると作動することがあります。

⚠ 注意

- 窓ガラスを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないよう注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、窓ガラスを自動で閉めることができないときは、スイッチを上側へ引き続けて閉めてください。

■パワーウインドーのロックのしかた

- パワーウインドーロックスイッチを押し込むと、助手席と後席（セダン）の窓ガラスの開閉ができなくなります。
- スイッチを押し戻すと開閉できます。

スイッチ位置	作　動
ON	ロックされます。
OFF	ロックが解除されます。

■正常に作動しないとき

バッテリーを外すと、前席窓ガラスの自動開閉操作、挟み込み防止機構、キーOFF後作動機構が正常に作動しないことがあります。
以下の操作を行い、運転席と助手席のパワーウインドーをそれぞれ初期設定してください。

※ドアを閉めて操作します。
①電源ポジションをONにします。
②運転席スイッチを押し、窓ガラスを全開にします。（すでに全開しているときは、操作する必要はありません。）
③運転席スイッチを引き上げ続けます。
窓ガラスが全閉してから約3秒後に手を離します。
④助手席スイッチで②、③と同様の操作を行います。
⑤正常に作動することを確認します。
・正常に作動しないときは、再度上記の操作を行ってください。

アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

知識

- クーペは、初期設定がされていない場合、ドアを開けると自動的に約2秒間窓ガラスが下がります。また、ドアを開けた状態で窓ガラスを上げることはできません。

燃料補給口

燃料補給口は運転席側の車両後方にあります。

⚠ 警告

- 燃料補給時は、以下のことを必ずお守りください。
  - ・エンジンを止める。
  - ・車のドアや窓を閉める。
  - ・タバコなどの火気を近づけない。
  - ・気化した燃料を吸わない。
- 補給作業を行う前に、金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。放電による火花で燃料に引火したり、やけどをするおそれがあります。
- 補給作業はひとりで行ってください。作業中に車内に戻ったり、帯電している人や物に触れると再帯電するおそれがあります。
- キャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると、燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- 給油ノズルは確実に給油口へ挿入してください。給油ノズルの挿入が浅いと、給油の自動停止が遅れるため、燃料が吹きこぼれ火災につながるおそれがあります。
- 給油ノズルの自動停止後は、給油の継ぎ足しをしないでください。継ぎ足しをすると、燃料があふれて火災につながるおそれがあります。
- ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

■燃料の補給

- 燃料タンクの容量は、約80ℓです。

エンジン型式	指定燃料
VQ25HR VQ37VHR	無鉛プレミアム （無鉛ハイオク） ガソリン

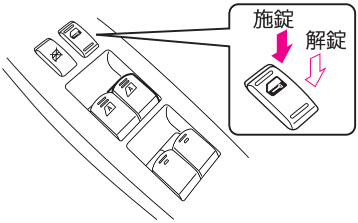
アドバイス

- 指定以外の燃料は補給しないでください。
- 無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■開けかた

①運転席のドアロックスイッチを押して解錠します。

・燃料補給口のリッドロックは、ドアロックスイッチの施錠・解錠に連動します。



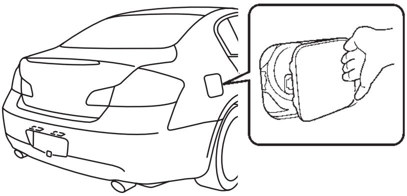
ESG0181Z

※イラストは、セダンです。

②リッドを開けます。

セダン

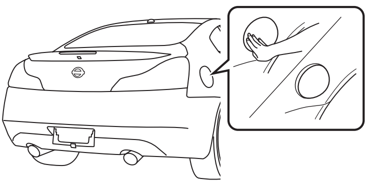
・リッドの車両前方側を押してリッドを開けます。



ESG0190Z

クーペ

・リッドの車両後方上側を押すとリッドが少し開きます。開いたすき間に手を入れて全開します。

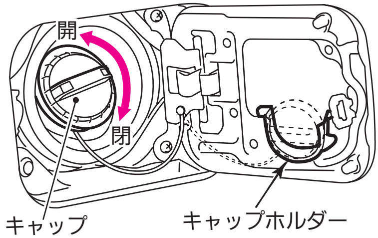


ESH0546Z

③キャップを左にゆっくり回して開けます。

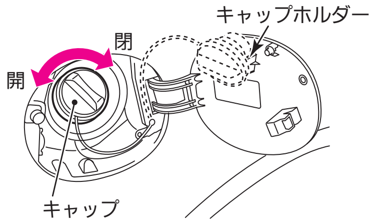
・補給時、キャップはリッドの裏側に置きます。

セダン



ESG0191Z

クーペ



ESH0547Z

■閉めかた

①キャップを“カチッ、カチッ”と、2回以上音がするまで右に回して閉めます。

②リッドを閉めます。

> **⚠ 警告**
>
> - キャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れ、火災につながるおそれがあります。
> - 日産純正品以外のフューエルキャップは使用しないでください。

電動ガラスサンルーフ★

⚠ 警告

- 走行中は顔や手、物などを車外に出さないでください。車外のものに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害につながるおそれがあります。
- サンルーフを開閉するときは、手や首などを挟まないよう注意してください。また、お子さまには操作させないでください。
  重大な傷害につながるおそれがあります。



TSA5575Z

⚠ 注意

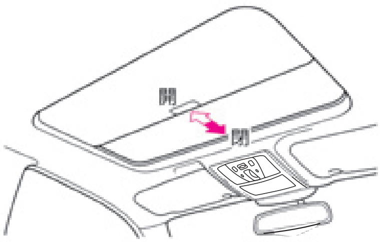
- 運転中はサンルーフの開閉操作を行わないでください。前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。操作は信号待ちなどの停車中に行ってください。
- ルーフに水や雪などがあるときは開けないでください。突然の水や雪に驚き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 開口部に腰を掛けたり、荷物を載せるなど、大きな力をかけないでください。ルーフが変形するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車するときは、盗難や故障などを防ぐためサンルーフを必ず閉めてください。

■サンシェードの開閉

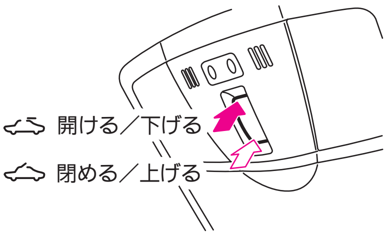
- 手動で開閉します。
- サンルーフを開けると連動して開きます。
- サンルーフを開けているときは、開けているところまで閉めることができます。



ESG0192Z

■サンルーフの開閉

電源ポジションがONのとき操作できます。



ESH0706Z

チルトアップのしかた

- スイッチの 側を押すと、後部が上がります。
- スイッチの 側を押すと、後部が下がります。

開閉のしかた

- スイッチの 側を押すと、自動で全開します。
- スイッチの 側を押すと、自動で全閉します。
- 途中で止めたいときは、スイッチを軽く押します。

知識

- チルトアップしているときは、前後の開閉はできません。

■挟み込み防止機構

自動でサンルーフを閉めるときに、車体とサンルーフの間に異物の挟み込みを感知すると、サンルーフが停止し、自動で開き始めます。

⚠ 注意

- サンルーフを確実に閉めるため、閉め切る直前の部分では挟み込みを感知できない領域があります。指などを挟まれないように注意してください。

アドバイス

- 故障などで挟み込み防止機構が作動してしまい、サンルーフを自動で閉めることができないときは、サンルーフスイッチを閉方向に繰り返し押して閉めてください。

知識

- 環境や走行条件により、異物を挟んだときと同じような衝撃や荷重がサンルーフに加わると、挟み込み防止機構が作動することがあります。

■正常に作動しないとき

●サンルーフが正常に作動しないときは、以下の操作を行い初期設定し直してください。

①サンルーフをチルトアップ状態にします。
・サンルーフが全閉状態でないときは、スイッチの 側を繰り返し押し、全閉状態にしてからチルトアップ状態にします。
②スイッチの 側を押し続けます。
・サンルーフが上下に少し動くまでスイッチを押し続けます。
③スイッチの 側を押し、全閉状態にしてから正常に作動するか確認します。

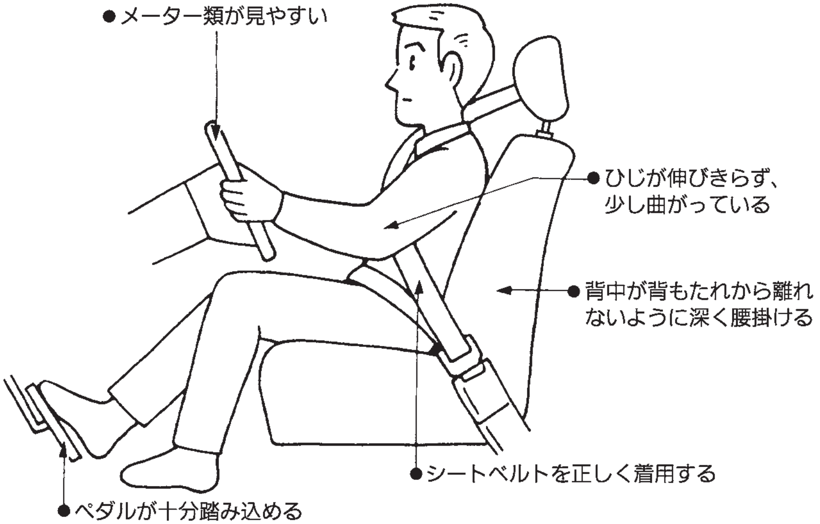
アドバイス

- 上記の操作で作動できない場合は、早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ハンドル・シート・ミラーの調節について

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるよう、ハンドル、シート、ミラーを調節してください。



TCD0008Z

警告

- ハンドル、シート、ミラーの調節は安全のため必ず走行前に行ってください。走行中に調節をすると前方不注意となり危険です。
- 調節したあとは確実に固定されたことを確認してください。ハンドルやシートが固定されていないと突然運転姿勢が変わり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに重大な傷害を受けるおそれがあります。

注意

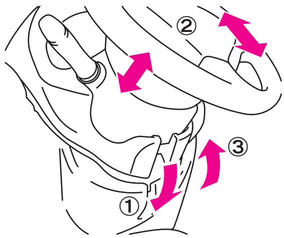
- 調節するときは、動いている部分に手や足などを近づけないでください。挟まれてケガをするおそれがあります。
- マニュアルシートの背もたれを調節するときは、背もたれを支えながら調節してください。顔や身体に当たり思わぬケガをするおそれがあります。
- 背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。運転姿勢が不安定になり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 室内を清掃するときやシートの下に落とした物を拾うときなど、シートの下に手を入れるときは十分に注意してください。シートレールやシートフレームに当たりケガをするおそれがあります。

ハンドル

■チルト・テレスコピックステアリング

手動★

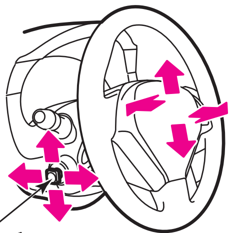
①レバーを押し下げます。
②ハンドルを前後・上下に動かし、適切な位置で止めます。
③レバーを引き上げ固定します。



ESG0194Z

電動★

●スイッチを前後上下に押して調節します。



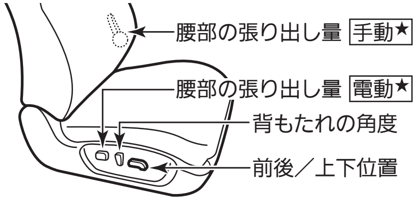
ESG0195Z

知識

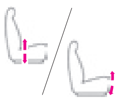
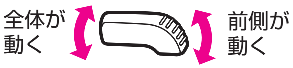
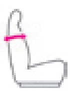
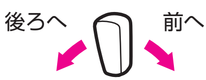
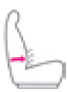
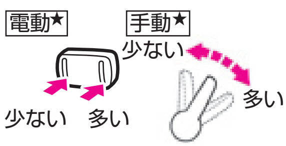
● パーソナルドライビングポジションメモリーシステム（P.61）付車は、運転席シートを調節すると、ハンドルが連動して調整されます。

前席シート

シートの調節



ESG0196Z

調節箇所	スイッチ	操　作	装　備	
			運転席	助手席
前後位置  ESG0197Z	 ZIC0409	●調節したい方向にスイッチを動かします。	有	有
上下位置  ESG0199Z	 ZIC0410	●シート全体を調節するときは、スイッチの後ろ側を動かします。 ●シートの前側を調節するときは、スイッチの前側を動かします。	有	★
背もたれの角度  ESG0201Z	 ZIC0411	●調節したい方向にスイッチを動かします。	有	有
腰部の張り出し量  ESG0203Z	 ZIC0412	電動 ●調節したい方向にスイッチを動かします。 手動 ●調節したい方向にレバーを動かします。	有	無

知識

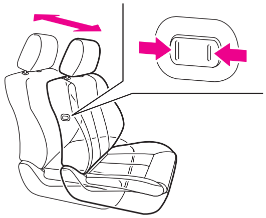
●パーソナルドライビングポジションメモリーシステム（P.61）付車は、運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■運転席からの助手席の前後位置調節（クーペ）

助手席シート背もたれの横についているスイッチで、前後位置調節ができます。

●スイッチの前側を押すと前方に、後ろ側を押すと後方に動きます。



ZIC0417

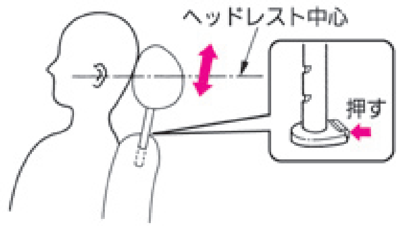
ヘッドレストの使いかた

■上下調節のしかた

ヘッドレストの中心が、耳の高さになるように調節します。

●上げるときは、そのままヘッドレストを引き上げます。

●下げるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを下げます。



TCE0089Z

■脱着のしかた

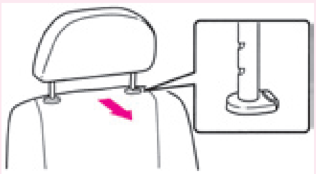
●取り外すときは、ボタンを押しながらヘッドレストを引き上げます。

●取り付けるときは、ボタンを押しながらヘッドレストを差し込みます。

> ⚠ **警告**
>
> ●ヘッドレストは外したまま走行しないでください。万一のとき、頭部への衝撃を防ぐことができなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 取り付けるときは、前後の向きを間違えないでください。



TSC0648Z

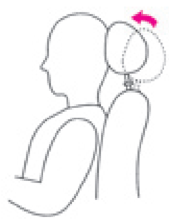
- 取り付けたあとは、ヘッドレストを持ち上げ、抜け出さないことを確認してください。万一のとき、ヘッドレストが効果を十分発揮せず、思わぬケガをするおそれがあります。

■前席アクティブヘッドレストについて

追突されたときに背もたれが乗員を受け止める力を利用して、ヘッドレストが瞬時に前方に移動します。

ヘッドレストの移動により、頭部の過度な後方への傾きを防ぎ、首への負担を軽減します。

いわゆる「むち打ち症」が多く発生するといわれている、低速から中速までの追突時に効果を発揮します。



TSC1817Z

⚠ 注意

- ヘッドレストのステーにテーブル、テレビなどの用品を取り付けないでください。万一の追突時にアクティブヘッドレストの機能が損われるおそれがあります。

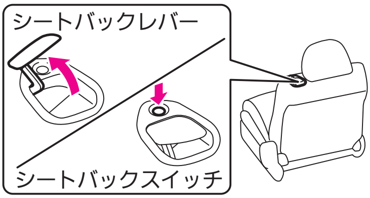
知識

- アクティブヘッドレストは、追突時のみ作動し、追突後は元の位置に戻ります。
- アクティブヘッドレストの調節方法は、通常のヘッドレストと同じです。正しく調節してください。

後席への乗り降り（クーペ）（パワーウォークイン機構）

ドアが開いているときに以下の操作を行うと、シート全体が前に移動し、後席への乗り降りが楽になります。

①シートバックレバーを引き、シート背もたれを倒します。
②シートバックスイッチを押します。（シートが自動的に前方へ移動します。）



ESH0651Z

※元の位置に戻すときは背もたれを起こし、シートバックスイッチを押します。
（シートが自動的に後方へ移動します。）

⚠ 注意

- ウォークイン機構を作動させるときは背もたれを確実に前に倒してから作動させてください。急に背もたれが戻り、顔や体などに当たったり、手や足を挟んだりして思わぬケガをするおそれがあります。

⚠ 注意

- シートの後退作動中、後席へ乗り降りしないでください。体などを挟まれると、重大な傷害につながるおそれがありますので注意してください。
- 前席に人が乗っていたり、物や飲み物などを置いたままウォークイン機構を作動させないでください。物を壊したり室内を汚すおそれがあります。
- 後席へ乗り降りをするときは、前席シートベルトに足を引っ掛けないように気をつけてください。

アドバイス

- 背もたれをシートバックレバーで前に倒した状態では、背もたれの角度調節スイッチを押さないでください。モーターが破損するおそれがあります。

知識

- ウォークイン作動中は、足元に荷物を置かないでください。挟まれると破損するおそれがあります。
- ウォークイン作動中に停止させたいときは、シートバックスイッチを押すか、シート前後位置を調節するスイッチを前又は後ろ方向に操作すると停止します。
- サンバイザーを使用しているときは、元の位置に戻してから操作してください。
- シートの上下位置により、ウォークイン作動時にヘッドレストがヘッドライニングに当たるおそれがあります。あらかじめシートを一番下の位置に調節してから操作してください。
- 以下の場合はウォークイン機能が作動しません。
  - ・走行しているとき。（運転席のみ）
  - ・シートベルトを着用しているとき。
- バッテリーを外したときは、シートを一旦最前方に移動してください。移動しないと自動的に後方へ移動しません。

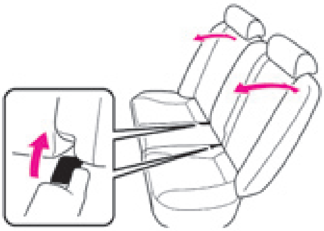
後席シート

背もたれの角度調節★

左右別々に調節することができます。

①レバーを引いたまま、背もたれを傾けます。

②レバーから手を離したところで固定します。



ESG0208Z

ヘッドレストの使いかた★

ヘッドレストの使いかたは、前席シートと同じです。

ヘッドレストの使いかた…P.56

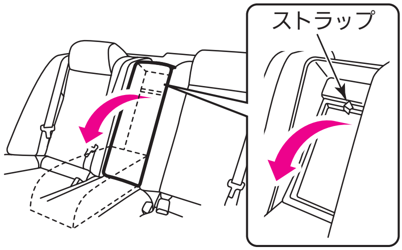
リヤセンターアームレストの使いかた（セダン）

■使いかた

- ●前に倒して使います。
- ●格納するときは引き上げます。

■リヤセンターアームレストスルー機構

- ●アームレストを前に倒したあと、奥のストラップを引いてトレーを倒すとアームレストスルーになります。
  トランク内の小物の取り出しや長めの荷物の収納などができます。



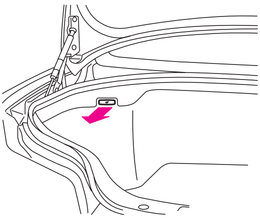
ESG0419Z

トランクスルーの使いかた（クーペ）

後席の背もたれを倒すとトランクスルーとなり、車内とトランクルームがつながります。長めの荷物を収納するときなどに使います。

トランク内からの倒しかた

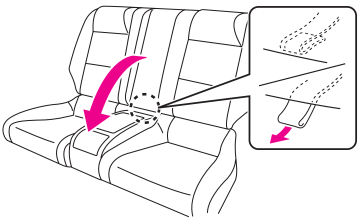
●レバーを引いてロックを外し、背もたれを押して倒します。



ESH0548Z

車内からの倒しかた

●ストラップを引いてロックを外し、背もたれを引いて倒します。

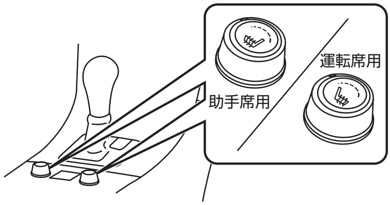


ESH0549Z

※元に戻すときは、背もたれを手で後方へ押し付けてロックします。

ヒーターシート★

電源ポジションがONのとき使えます。
前席シートを温めます。



ZIC0406

●スイッチを右に回すと作動します。（スイッチの表示灯が点灯）
●温度を調整するときは、スイッチを左右に回します。
　右回転：温度が上がる
　左回転：温度が下がる
●止めるときは、スイッチの表示灯が消えるまで左に回します。

⚠ 注意

- 長時間の連続使用は低温やけどの原因となります。特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方、眠気をもよおす薬を服用された方、深酒や疲労の激しい方は注意して使ってください。
- シートに毛皮や座布団を載せたり、日産純正以外のシートカバーを使わないでください。過熱するおそれがあります。
- 固くて重い物や突起がある物をシートに載せたり、ピンや針などの鋭い物でシートをつきさしたりしないでください。
- シートを清掃するときは、シンナー、ベンジン、アルコールなどの有機溶剤を使用しないでください。

アドバイス

- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけた状態で使ってください。また、アイドリング状態での連続使用は避けてください。

パーソナルドライビングポジションメモリーシステム★

- パーソナルドライビングポジションメモリーシステムは、以下の機能があります。
  - ・シートの退避・復帰機能（セダンのみ）
  - ・運転席連動ステアリング／ドアミラー自動調整システム
  - ・メモリー機能
  - ・インテリジェントキー連動機能

知識

- 全ての機能は、以下のときに作動します。
  - ・オートマチック車：セレクトレバーがPのとき。
  - ・マニュアル車：パーキングブレーキがかかっているとき。
  - ・クーペ：背もたれがロックされているとき。
- エンジン始動時は作動が一時停止しますが、エンジン始動後に再開します。
- 以下のいずれかの操作を行うと作動が停止します。
  - ・オートマチック車はセレクトレバーをP以外にしたとき、マニュアル車はパーキングブレーキを解除したとき。（シートの復帰機能は停止しません。）
  - ・シート、ハンドル、ドアミラーの調節スイッチを操作したとき。
  - ・セットスイッチ、メモリースイッチのいずれかを押したとき。
- 運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムは、初期設定が非作動になっています。使用したいときは、設定を切り替えてください。（P.63）
- バッテリーを外すと、記憶された設定が消去されます。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

シートの退避・復帰機能（セダン）

運転席シートとハンドルが自動的に動き、乗り降りを楽にします。

■退避機能

● 電源ポジションをOFFにして運転席ドアを開けると、運転席シートとハンドルが乗り降りしやすい位置に動きます。

■復帰機能

● 以下のとき運転席シートとハンドルが退避する前の位置に戻ります。
- ・運転席ドアが閉まっているときに電源ポジションをAccにする。
- ・運転席ドアが開いているときに電源ポジションをONにする。
- ・インテリジェントキーをキースロットに挿入し、ドアを閉める。

知識

● 退避した位置でシート又はハンドルを調節すると、復帰機能は作動しません。

運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システム

運転席シートを調節すると、ハンドル位置とドアミラー鏡面角度が連動して調整されます。

①オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はパーキングブレーキをかけます。
②電源ポジションをONにします。
③運転席シートの位置を調節します。
前席シート…P.55

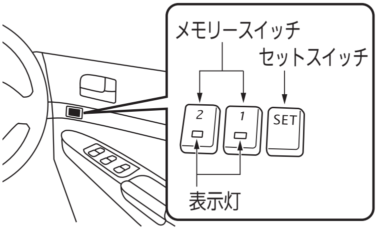
知識

● シート前側の上下位置調節、及び腰部の張り出し量の調節では連動しません。
またシートを微調節したときなど、再調整が不要な場合も連動しません。

● ハンドル位置、ミラー鏡面角度が作動範囲の限度まで調整されると、自動調整システムの作動が停止します。以下のいずれかの操作でシステムは復帰します。
- ・メモリー機能を使用する。
- ・インテリジェントキー連動機能を使用する。
- ・約10km/h以上で走行する。

設定の切り替え

シートの退避・復帰機能と、運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムの作動・非作動をそれぞれ切り替えることができます。



ESG0206Z

※イラストは、セダンです。

①電源ポジションを切り替えます。

設定する機能	電源ポジション
シート退避・復帰	LOCK
運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システム	Acc

②セットスイッチを10秒以上押し続け、作動と非作動を切り替えます。

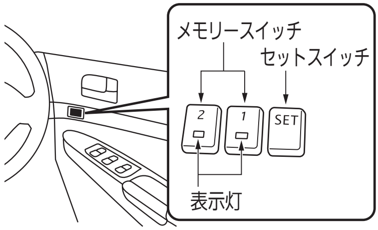
表示灯の点滅回数	設定状態
2 回	作　動
1 回	非作動

知識

- モニターの車両設定（P.216）でも設定を切り替えることができます。

メモリー機能

2名分の運転ポジション（シート、ハンドル位置、ドアミラー鏡面角度）をスイッチに記憶させ、呼び出すことができます。



ESG0206Z

※イラストは、セダンです。

■記憶のさせかた

①オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はパーキングブレーキをかけます。

②電源ポジションをONにします。

③正しい運転姿勢がとれる運転席ポジションに調節します。

ハンドル…P.54
前席シート…P.55
ドアミラー…P.65

④セットスイッチを押し、押してから5秒以内に記憶させたい方のメモリースイッチを1秒以上押します。

・記憶させたスイッチの表示灯が約5秒間点灯します。

知識

- セットスイッチを押したとき、記憶されていると約5秒間、されていないと約0.5秒間、表示灯が点灯します。

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車との上手なつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

■呼び出しかた

①オートマチック車はセレクトレバーを🅿に、マニュアル車はパーキングブレーキをかけます。
②電源ポジションをONにします。
③記憶を呼び出したいメモリースイッチを1秒以上押します。
・呼び出し中は、スイッチの表示灯が点滅し、完了すると約5秒間点灯します。

知識

● 運転席ドアを開けてから45秒間は、電源ポジションの位置に関係なく呼び出すことができます。

インテリジェントキー連動機能

メモリースイッチに記憶させた運転ポジションをインテリジェントキーに登録すると、運転席ドアを解錠したときに運転ポジションが自動的に呼び出されます。

■登録のしかた

①オートマチック車はセレクトレバーを🅿にし、マニュアル車はシフトレバーをNにして、パーキングブレーキをかけます。
②電源ポジションをLOCKにします。
③セットスイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点灯)
④表示灯点灯中に記憶させたい方のメモリースイッチを押しながら、インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押します。
(スイッチの表示灯が点滅)

■呼び出しかた

登録したインテリジェントキーを携帯し、運転席ドアハンドル・リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で解錠します。

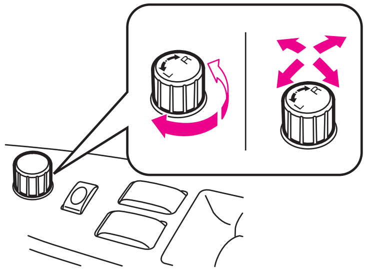
● 記憶させた運転ポジションが自動的に呼び出されます。

ドアミラー

電源ポジションがAcc又はONのとき操作できます。

■角度調節のしかた

①調節するドアミラー側にスイッチを回します。
（左側はL、右側はR）
②スイッチを動かして、鏡面角度を調節します。



ESG0214Z

⚠ 警告

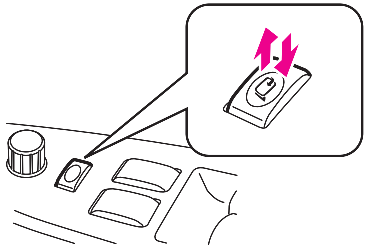
- 鏡面の調節は走行前に行ってください。走行中の調節は前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ミラーの映像は実際より遠くに見えるので注意してください。

■格納するとき

●スイッチを押すごとに切り替わります。



ESG0215Z

スイッチ位置	作　動
▬	格納します。
■	元に戻ります。(使用位置)

⚠ 注意

- ミラーが動いているときは手を触れないでください。手を挟んだり、ミラーが故障する原因になるおそれがあります。
- ミラーを格納したまま走行しないでください。後方確認ができないため危険です。
- 手動で開閉すると走行中ミラーが前方又は後方に倒れるおそれがあります。手動で開閉したあとは、走行前に電動で開閉操作を行ってください。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

アドバイス

- スイッチ操作を連続して行うと、途中で停止することがありますが、故障ではありません。しばらくしてから再度操作してください。
- 手動で開閉した場合、格納スイッチの位置により、電源ポジションをAcc又はONにしたときにミラーが動き出すことがあります。

知識

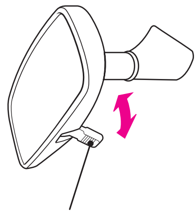
ヒーター付ドアミラー

- 電源ポジションがONのときにリヤデフォッガースイッチ（P.130）を押すと、リヤウインドーガラスのくもりを取るのと同時にドアミラーの霜やくもりを取ります。

ルームミラー

通常は防眩切り替えレバーを前方に押した状態で使います。

- ミラー本体を持って、後方視界が十分確認できる位置に高さと角度を調節します。
- 後続車のヘッドライトがまぶしいときは、防眩切り替えレバーを手前に引くと反射が弱くなります。



警告

- ミラーの調節は走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要なときのみ行ってください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- ルームミラーのまわりに無線機やアクセサリーなどを取り付けたり、配線から電源をとったりしないでください。インテリジェントキーの電波受信機が内蔵されているため、ドアの施錠・解錠やトランクの解錠、エンジン始動などができなくなるおそれがあります。

シートベルトの着用のしかた

シートベルトの正しい着用

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは正しい姿勢で正しく着用しないと、シートベルトの効果が十分発揮できなかったり、ベルトによりケガなどをするおそれがあります。
- 次の使用方法、警告にしたがって正しく着用してください。

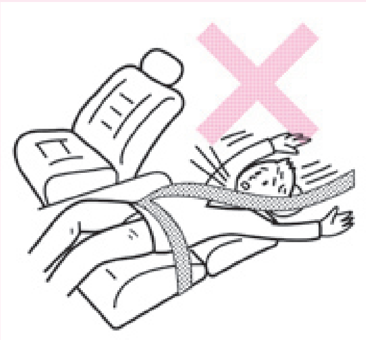


⚠ 警告

- 走行する前に全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、生命にかかわる重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトを正しく着用しないと、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。着用するときは以下のことを必ずお守りください。
  - ・運転者は正しい運転姿勢で、同乗者は正しい着座姿勢で着用してください。
  - ・ベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使わないでください。
  - ・ベルトはねじれた状態で着用しないでください。ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、万一のとき衝撃力が分散できず、局部的に強い力を受けることがあります。
  - ・腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。ベルトが腰骨からずれていると、腹部に強い圧迫を受けることがあります。
  - ・肩ベルトは脇の下を通さず、確実に肩に掛けてください。肩に十分掛かっていないと、上半身を拘束しないことがあります。
  - ・シートベルトをクリップなどで故意にたるみをつけ、身体から浮いた状態に調節しないでください。ベルトにたるみがあると、十分な効果を発揮しないことがあります。

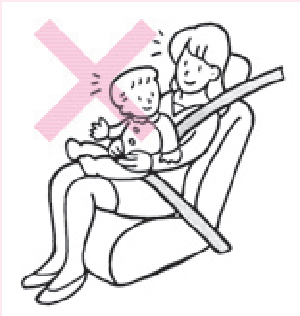
⚠ 警告

- シートの背もたれを倒したまま走行しないでください。シートベルトが効果を十分発揮せず、衝突時などに身体がシートベルトの下に入り込み、ベルトにより重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0653Z

- バックルや巻き取り装置の中に異物を入れないでください。シートベルトが正常に機能を発揮せず、万一のとき重大な傷害につながるおそれがあります。
- 妊娠中や疾患のある方も、万一のときのためにシートベルトを着用してください。ただし、局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトを腹部から避けて腰部のできるだけ低い位置にぴったりと着用してください。肩ベルトは､確実に肩を通し､腹部を避けて胸部に掛かるように着用してください。
- お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまをひざの上に抱いていると、衝突時などにお子さまを支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。



TSC0654Z

- シートベルトが首や顔に当たるなど、適正な着用ができない小さなお子さまには､チャイルドシートをお使いください。
🔍チャイルドシート…P.74
- 一度強い衝撃を受けたシートベルトやベルト部分に傷がついたり破れたりしているシートベルトは、機能を十分発揮しないことがあります。事故などにより衝撃を受けたり傷がついた場合は、日産販売会社に点検を依頼してください。

⚠ 警告

- シートベルトの清掃は中性洗剤かぬるま湯で行い、乾かしてからお使いください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤は絶対に使わないでください。ベルトの性能が落ち、シートベルトが機能を十分発揮しないことがあります。

知識

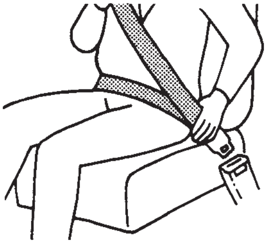
- 運転者がシートベルトを着用していないと、警告灯（P.96）や警報（P.123）が作動します。

シートベルトの着用のしかた

ELR（緊急固定）付3点式シートベルト

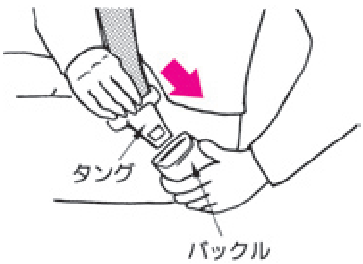
通常は身体の動きに合わせて伸縮しますが、衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

①タングを持ってベルトをゆっくり引き出します。
・ベルトがロックして引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくり引き出してください。
②ベルトを腰骨のできるだけ低い位置に掛け、たるみがないように密着させます。



TCA0043Z

③ベルトがねじれないようにして、タングをバックルに“カチッ”と音がするまで確実に差し込みます。

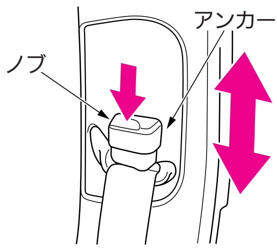


TSC0655Z

④前席は、肩ベルトのアンカー位置の高さ（セダン）又は、ベルトアームの位置（クーペ）の調節をします。

セダン

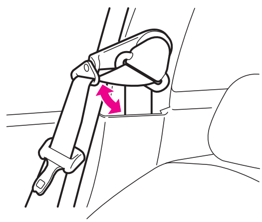
- ノブを押しながらアンカー部を上下させ、ベルトが肩に確実に掛かる位置に調節し手を離します。
- 手を離したあと、“カチッ”と音がするロック位置まで動かし固定させます。



ECE0070Z

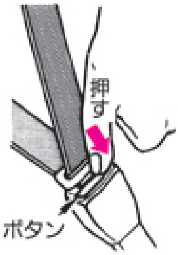
クーペ

- ベルトが肩にきちんと掛かる位置に調節します。
- シートベルト着用時は、ベルトアームを“カチッ”と音がするロック位置まで引き上げてください。
- ベルトアームを押し下げると、後席への乗り降りがしやすくなります。



ESH0550Z

⑤外すときは、バックルのボタンを押し、タングを持ってゆっくり戻します。



TSC0656Z

⚠ 警告

- 肩ベルトは確実に肩に掛かるように調整してください。
- ベルトが肩から外れたり、固定されていないと、万一のときシートベルトが十分効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- セダンはアンカーをロック位置に確実に固定し、クーペはベルトアームをロック位置まで確実に引き上げてから使用してください。

知識

テンションリデューサー機構（運転席、助手席）

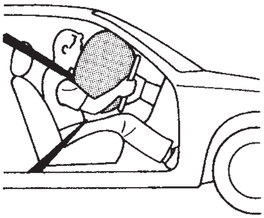
- 電源ポジションがONで、シートベルトを装着した状態から一旦シートベルトを30～50cm引き出すと、巻き取り力が弱くなり、圧迫感を軽減します。

前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

正面衝突など車両前方から強い衝撃を受けたとき、装着したシートベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナーと乗員に加わるシートベルトの拘束力を一定レベルに保つロードリミッターが付いています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき…P.83



TCA0050Z

⚠ 警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、プリテンショナー及びロードリミッターの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- 電源ポジションをON後約7秒間はシステムチェックを行うため、プリテンショナーは作動しません。SRSエアバッグ警告灯が消灯してから走行してください。

■プリテンショナーシートベルト付車の取り扱いについて

運転席にはダブルプリテンショナー機構が付いています。ラップアウタープリテンショナーが腰部シートベルトの緩みを引き込み、肩部のロードリミッター付プリテンショナーと合わせて乗員の拘束性能を高めます。

⚠ 警告

- プリテンショナーシートベルトの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってプリテンショナーのシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。

⚠ 注意

- 廃車にするときやプリテンショナーシートベルトを廃棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- プリテンショナーが作動したとき作動音や白煙が出ますが、火災ではありません。
- プリテンショナーは、一度作動すると再使用できません。衝突を起こしたときは必ず日産販売会社で点検を受け、作動済みの場合は交換してください。

前席緊急ブレーキ感応型プリクラッシュシートベルト★

電動モーターでシートベルトを巻き取り、ベルトのたるみを減少させます。

● シートベルトを着用していて車速15km/h以上で走行しているときに次のような場面で作動します。
・運転者のブレーキ操作が緊急ブレーキであることをシステムが判断したとき。
・インテリジェントブレーキアシスト（P.177）が作動したとき。

警告

- 使用方法は通常のシートベルトと同じです。正しく着用しないと、システムの効果が十分発揮できず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- システムを過信しないでください。常に周囲の状況、天候、路面状況に注意し、急ブレーキをかけなくても停止できるように心がけてください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

チャイルドシート

チャイルドシートについて

乳児用チャイルドシート、チャイルドシート、ジュニアチャイルドシートの総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。
チャイルドシートの固定機構を使ってチャイルドシートを固定することができます。

⚠ 注意

- お子さまの年齢や体格にあった、適切なチャイルドシートをお選びください。
- 固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。

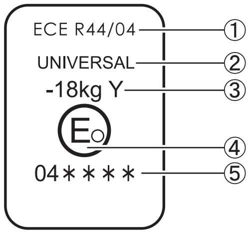
知識

- この車はECE R44※の基準に適合したISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーを標準装備しています。

※ECE R44はチャイルドシートに関する国際法です。

ECE R44認可マークについて

ECE R44の基準に適合した汎用(ユニバーサル)チャイルドシートには、下記の認可マークが表示されています。必ずECE R44の基準に適合したチャイルドシートをお使いください。



ZIC0388

①法規番号
②チャイルドシートのカテゴリー
(UNIVERSALは汎用品の認可であることを表します。)
③対象となるお子さまの体重範囲
④当該装置を認可した国番号
⑤当該装置認可番号

チャイルドシートの質量グループ

■質量グループについて

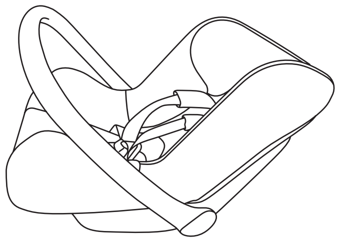
ECE R44の基準に適合するチャイルドシートはお子さまの体重により以下のように分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0$^+$	13kgまで
グループⅠ	9～18kgまで
グループⅡ	15～25kgまで
グループⅢ	22～36kgまで

チャイルドシートの種類（例）

■乳児用チャイルドシート

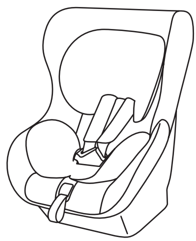
●ECE R44基準のグループ0、0$^+$に相当します。



ZIC0381

■チャイルドシート

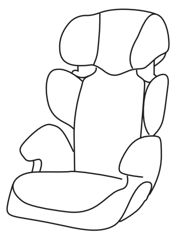
●ECE R44基準のグループ0$^+$、Ⅰに相当します。



ZIC0382

■ジュニアチャイルドシート

●ECE R44基準のグループⅡ、Ⅲに相当します。



ZIC0383

チャイルドシート適合表

チャイルドシートの固定方法には、シートベルトで取り付ける方法と、ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付ける方法があります。次の表から各着席位置でどのチャイルドシートが使用できるかを確認してください。

シートベルトで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	着席位置		
	前席（助手席）	後席左右	後席中央（セダン）
0（10kgまで）	×	×	×
0^{+}（13kgまで）	×	L	L
Ⅰ（9〜18kg）	L	L	L
Ⅱ（15〜25kg）	L	L	L
Ⅲ（22〜36kg）	L	L	L

凡例

L　：以下の表に記載されている日産純正チャイルドシートの取り付けが可能です。

×　：チャイルドシートを取り付けることはできません。

■日産純正チャイルドシート

<table>
<tr><th>質量グループ</th><th>取り付け向き</th><th colspan="3">商品名</th></tr>
<tr><td>0（10kgまで）</td><td>ー</td><td colspan="3">ー</td></tr>
<tr><td>0^{+}（13kgまで）</td><td>後向き</td><td rowspan="2">チャイルドセーフティシート
（E4 04443812）</td><td rowspan="2">ISO FIX対応チャイルドセーフティシート
（E4 04443716）</td><td>ISO FIX対応ベビーシート
（E4 04443717）</td></tr>
<tr><td>Ⅰ（9〜18kg）</td><td>前向き</td><td>ー</td></tr>
<tr><td>Ⅱ（15〜25kg）</td><td>前向き</td><td colspan="3" rowspan="2">ジュニアセーフティシート
（E4 04443515）</td></tr>
<tr><td>Ⅲ（22〜36kg）</td><td>前向き</td></tr>
</table>

注意

- 表に記載されていないチャイルドシートを使用するときは、チャイルドシート製造業者又は販売業者にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーで取り付けるチャイルドシートについて

■選択の目安

詳しくは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

質量グループ	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置		
			後席左右		後席中央
			セダン	クーペ	
キャリーコット	F	ISO/L1	×	×	−
	G	ISO/L2	×	×	−
0（10kgまで）	E	ISO/R1	×	×	−
0⁺（13kgまで）	E	ISO/R1	IL	×	−
	D	ISO/R2	×	×	−
	C	ISO/R3	×	×	−
Ⅰ（9〜18kg）	D	ISO/R2	×	×	−
	C	ISO/R3	×	×	−
	B	ISO/F2	IUF	IUF	−
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF	−
	A	ISO/F3	IUF	×	−
Ⅱ（15〜25kg）	−	（1）	×	×	−
Ⅲ（22〜36kg）	−	（1）	×	×	−

凡例

IUF ：この質量グループでの使用を認可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応前向きチャイルドシートに適合しています。

IL ：この質量グループでの使用を認可された、以下の表に記載されている「日産純正ISO FIX対応ベビーシート」に適合しています。

× ：チャイルドシートを取り付けることはできません。

（1） ：サイズ等級表示の無いチャイルドシートの各シート位置でのISO FIX対応チャイルドシート固定機構の取り扱いについては販売業者にご相談ください。

■日産純正ISO FIX対応チャイルドシート

質量グループ	サイズ等級	固定具	商品名	取り付け向き	カテゴリー
0⁺（13kgまで）	E	ISO/ R1	日産純正ISO FIX対応ベビーシート	後向き	準汎用

⚠ 注意

- 日産純正ISO FIX対応ベビーシートの取り付けには別売りのベースキットが必要です。
- ISO FIX対応のチャイルドシートをすでにお持ちの場合、ご使用前にECE R44の基準に適合していることを確認してください。適合していないチャイルドシートは取り付けられません。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用アンカーについて

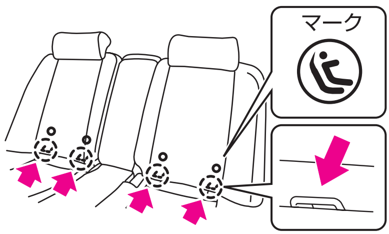
後席シート左右にはISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるためのアンカー（固定装置）が装備されています。

⚠ 注意

- ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるときは、ヘッドレストを最下段のロックする位置にしてください。また、後席リクライニングシート付車は、後席シートの背もたれを最前方にしてください。

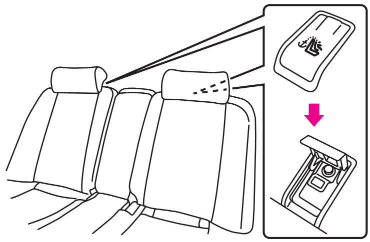
■アンカーの場所

- ISO FIX対応チャイルドシート用ロアアンカーは、マーク下側にあります。



ZIC0386

- テザーアンカーは、リヤパーセルにあります。
- ふたを開けて使います。



ZIC0628

- 取り付けかた及び取り外しかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書をお読みください。

⚠ 警告

- チャイルドシートを取り付けるときは、アンカー部周辺に異物がないことや、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどをかみ込むとチャイルドシートが固定されず、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

知識

- シートカバーを装着するときは、スリットがあるものを使用してください。日産純正シートカバーをおすすめします。

SRSエアバッグ

SRSエアバッグの作動

SRSエアバッグは、シートベルトと併用することで安全性を高めます。シートベルトは必ず着用してください。

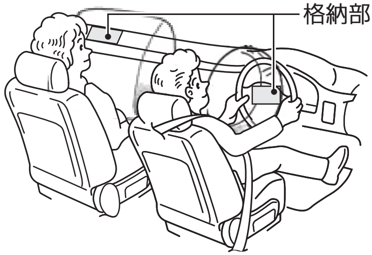
※SRSとは、Supplemental Restraint Systemの略でシートベルトの補助拘束装置の意味です。

- 電源ポジションがONのとき作動可能です。

■運転席・助手席SRSエアバッグシステム

車両前方から強い衝撃を受けたときSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- 運転席SRSエアバッグは、ハンドル部に格納されています。
- 助手席SRSエアバッグは、助手席側インストルメントパネル部に格納されています。乗員がいなくても運転席と同時に作動します。

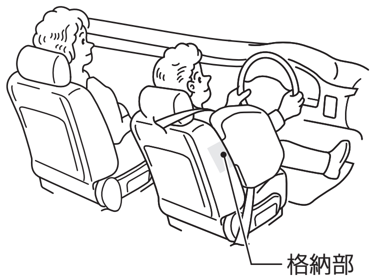


ESG0449Z

■運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSサイドエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に胸部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSサイドエアバッグは、シート背もたれ側面（外側）に格納されています。助手席は乗員がいなくても作動します。

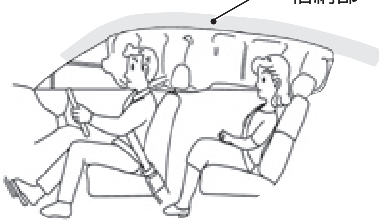


ESG0450Z

■SRSカーテンエアバッグシステム

車両側面から強い衝撃を受けたとき、衝撃を受けた側のSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らみ、乗員の主に頭部にかかる衝撃を緩和するシステムです。

- SRSカーテンエアバッグは左右のルーフサイドに格納されています。助手席側は乗員がいなくても作動します。



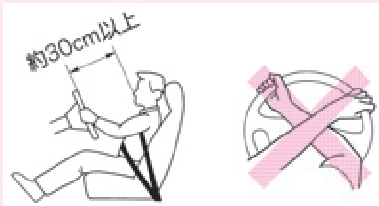
ESG0451Z

⚠ 警告

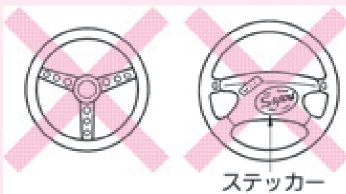
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。SRSエアバッグだけでは、身体の飛び出しなどを防止することはできません。SRSエアバッグの効果を発揮させるため、必ずシートベルトを正しい姿勢で正しく着用してください。
- 乗車するときは必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグが誤って作動したり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ハンドルまわり、車両前部、インストルメントパネルまわり、前席シートまわり、センターピラー（ロックピラー）まわり、センターコンソールまわり、ルーフサイド部などのSRSエアバッグ格納部を修理するときは、日産販売会社にご相談ください。また、SRSエアバッグ格納部に傷がついていたりひび割れがあるときは、そのまま使用せず日産販売会社で交換してください。
  - ・SRSエアバッグ格納部に過度の衝撃を与えないでください。
  - ・電気テスターを使ってSRSエアバッグの回路診断をしたり、回路を変更しないでください。
  - ・エアロパーツなどを取り付けたりサスペンションを改造するときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。

<u>**運転席SRSエアバッグシステム**</u>

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ハンドルから顔をできるだけ（約30cm以上）離し、ハンドルにもたれかかるなどSRSエアバッグ格納部に手や顔、胸などを不必要に近づけないでください。また、内がけでのハンドル操作はしないでください。
  - ・不適正なハンドルに交換したり、センターパッド部（SRSエアバッグ格納部）にステッカーなどを貼らないでください。
  - ・前面ガラスにアクセサリーなどを付けないでください。



TSC0659Z

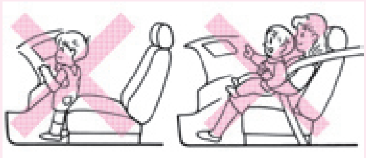


TSC0660Z

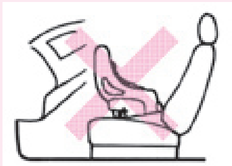
⚠ 警告

助手席SRSエアバッグシステム

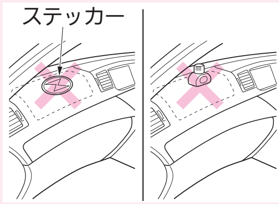
- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・インストルメントパネル（SRSエアバッグ格納部）に手や足を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。また、お子さまをSRSエアバッグ格納部の前に立たせたりひざの上に抱いたりせず、後席に乗せてください。


TSC0662Z

  - ・チャイルドシートは後席シートに取り付けてください。やむを得ず助手席シートに取り付けるときは、シートをできるだけ後ろに下げ、必ず前向きに取り付けてください。
    チャイルドシート…P.74


TSG0026Z

  - ・チャイルドシートは走行する前に確実に固定されていることを確認してください。固定方法及び取り扱いかたは、チャイルドシートに付属の取扱説明書に従ってください。
  - ・インストルメントパネル上面にステッカーなどを貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。



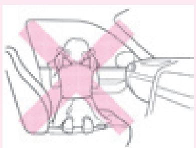
ESG0452Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム及びSRSカーテンエアバッグシステム

- 必ず次のことをお守りください。守らないと、SRSエアバッグ作動時に強い衝撃を受けたり正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ドアにもたれるなど、前席シート背もたれ側面（外側）のSRSサイドエアバッグ格納部及びSRSカーテンエアバッグ格納部に近づかないでください。特にお子さまが窓から腕を出したり、前席シートの背もたれを抱えたりしないように注意してください。


TSC0664Z

  - ・前席ドアをガラスが割れるほど強く閉めないでください。SRSエアバッグが誤作動するおそれがあります。


TSC0663Z

⚠ 警告

・前席シートのSRSサイドエアバッグ格納部付近に傘やカバンなどを置かないでください。また、センターピラー（ロックピラー）まわり、ルーフサイド部などのSRSカーテンエアバッグ格納部付近に、アクセサリーやハンガーなどを取り付けないでください。
・シートカバーは前席シート背もたれ側面を覆わないものをお使いください。日産純正シートカバーをおすすめします。

⚠ 注意

- 電源ポジションをONにしたあと約7秒間はメーター内のSRSエアバッグ警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、SRSエアバッグは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- SRSエアバッグは膨らんだあと高温になるため、30分以内はさわらないでください。やけどをするおそれがあります。
- SRSエアバッグは高温のガスにより高速で膨らむため、事故の状態によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- SRSエアバッグが膨らむとき、作動音や白煙が出ますが火災ではありません。また、発生するガスによりむせることがありますが毒性はありません。ただし、SRSエアバッグ作動時の残留物（カス）などが目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚に刺激を感じることがあります。
- 廃車にするときやSRSエアバッグを廃棄するときは必ず日産販売会社にご相談ください。SRSエアバッグの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- SRSエアバッグは、一度膨らむと再使用できません。日産販売会社で交換してください。

知識

- 助手席SRSエアバッグが作動した衝撃で前面ガラスが割れることがあります。
- 運転席、助手席SRSエアバッグは膨らんだあとすぐにしぼむので、視界の妨げになることはありません。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

SRSエアバッグが作動するとき・しないとき

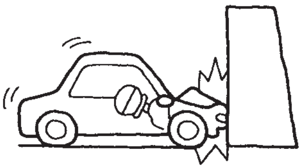
正面衝突時や側面衝突時において、乗員がシートベルトを正しく着用していても重大な傷害を受けるおそれのあるような衝撃を受けた場合に作動します。しかし衝撃が車体で吸収又は分散され、車両の損傷は大きくても乗員への衝撃が強くならない場合には、必ずしも作動するとはかぎりません。

■作動するとき

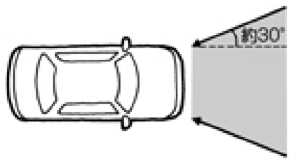
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

次のような衝撃が強いときに作動します。

- 25km/h以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき
- 車両前方左右、約30度以内の方向から強い衝撃（左図と同等）を受けたとき



TCA0063Z



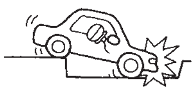
TCA0064Z

次のような、車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。（車両の損傷は少なくても乗員への衝撃は強いとき）

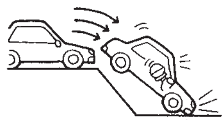
- 高速で縁石などに衝突したとき
- 深い穴や溝に落ち込んだとき
- ジャンプして地面にぶつけたとき



TCA0065Z



TCA0066Z

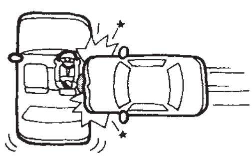


TCA0067Z

運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

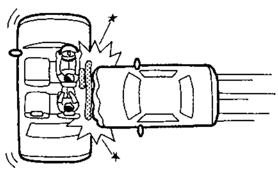
次のような衝撃が強いときに作動します。

- 一般的な乗用車に25km/h以上の速度で側面に真横から衝突されたとき



〈SRSサイドエアバッグシステム〉

TCE0073Z



〈SRSカーテンエアバッグシステム〉

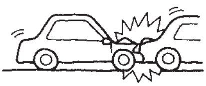
TCA0580Z

■作動しにくいとき

次のような衝撃が弱いときは作動しないことがあります。
衝突したものが変形したり移動したときや、衝突したものの形状や衝突の状態によって衝突時の衝撃が緩められたときは、作動しにくくなります。

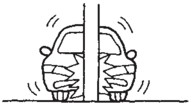
運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 停車している同クラスの車に約50km/h以下の速度で衝突したとき



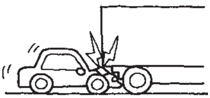
TCA0068Z

- 衝突時に折れない電柱などに約30km/h以下の速度で正面衝突したとき



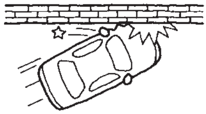
TCA0069Z

- トラックなどの荷台の下にもぐり込んだようなとき



TCA0070Z

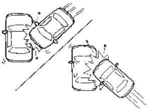
- 斜め前方からガードレールなどに衝突したとき



TCA0071Z

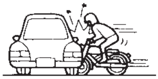
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 側面に斜め方向から衝突されたとき



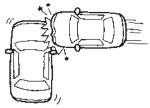
TCA0581Z

- 側面にバイクが真横から衝突したとき



TCA0492Z

- エンジンルーム（トランク）に衝突されたとき



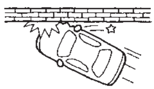
TCA0077Z

- 横転、転覆したとき



TCA0080Z

- 斜め前方から衝突したとき



TCA0076Z

- 電柱などに衝突したとき



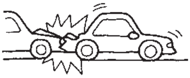
TCA0078Z

■作動しないとき

一度、SRSエアバッグが作動したあとに衝突しても作動しません。また、次のようなときは作動しません。

運転席・助手席SRSエアバッグシステム

- 横方向や後ろから衝突されたとき



TCA0072Z

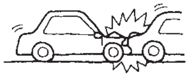
- 横転、転覆したとき



TCA0073Z

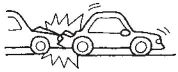
運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステム、SRSカーテンエアバッグシステム

- 停車中や走行中の車に正面衝突したとき



TCA0081Z

- 後ろから衝突されたとき



TCA0082Z

ポップアップエンジンフード（クーペ）

ポップアップエンジンフードの作動

歩行者と衝突し、ある一定のレベルを超えた衝撃が車両前部に加わったとき、エンジンフードの後端が瞬時に持ち上がり、エンジンフード下の部品との空間を広く保つことで歩行者の頭部がエンジンフードへ衝突したときの衝撃を緩和します。

●電源ポジションがONのとき作動します。

⚠警告

- ポップアップエンジンフードの部品や配線を修理したり、電気テスターを使ってシステムの回路診断をしないでください。誤って作動したり、正常に作動しなくなるおそれがあります。
- フロントバンパーの交換やエアロパーツの取り付けなどを行うときは、日産販売会社にご相談ください。不適正な改造をすると衝撃を正しく検知できません。
- 不適正なエンジンフードに交換しないでください。正常に作動しなくなるおそれがあります。
- ポップアップエンジンフードが作動したときは、フードオープナーを引かないでください。
  フードオープナーを引くと、更にフードが上がり視界の妨げとなるため危険です。また、フード後端を無理に押し戻さないでください。作動したフードは手動では下げることができないため、フードが変形したり、思わぬケガをするおそれがあります。
  ポップアップエンジンフードが作動したときは、必ず日産販売会社にご相談ください。
- フロントバンパーに衝撃が加わったときは、ポップアップエンジンフードが作動しなくてもセンサーが故障している可能性があるため、必ず日産販売会社にご相談ください。

⚠注意

- 電源ポジションをON後、約7秒間はメーター内のポップアップエンジンフード警告灯が点灯し、システムチェックを行うため、ポップアップエンジンフードは作動しません。警告灯が消灯してから走行してください。
- 廃車にするときやポップアップエンジンフードのアクチュエータを破棄するときは、必ず日産販売会社にご相談ください。アクチュエータの作動により、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

アドバイス

- ポップアップエンジンフードは、一度作動すると再使用できません。日産販売会社で交換してください。

ポップアップエンジンフードが作動するとき・しないとき

■作動するとき

次のような衝撃を受けたときに作動します。

- 走行中、フロントバンパーに歩行者と同等、もしくはそれ以上の衝撃を受けたとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。また、衝突したときにフロントバンパーに痕跡が残らないような場合でも、ある一定のレベルを超えた衝撃が加われば作動します。）

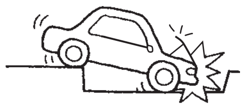
次のような車両下部やバンパー下部に衝撃を受けたときも作動することがありますので、車両下部やバンパー下部に衝撃を受けそうな路面を走行するときは速度を落として注意して走行してください。

- 縁石に衝突したとき



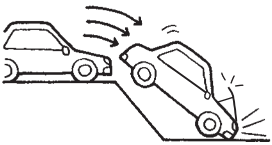
ECH0016Z

- 深い溝や穴に落ち込んだとき



ECH0017Z

- ジャンプして地面にぶつけたとき



ECH0018Z

- 駐車場のスロープや落下物などにフロントバンパーをぶつけたとき

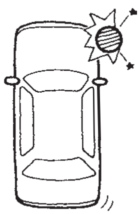


ZIC0123

■作動しにくいとき

次のような場所に衝突したときは衝撃を感知しにくいため、作動しないことがあります。

- 走行中、フロントバンパーの左右の角や側面に歩行者がぶつかったとき（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）

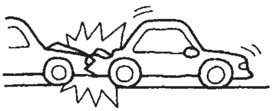


ECH0019Z

■作動しないとき

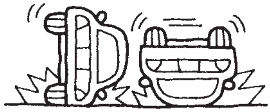
一度、ポップアップエンジンフードが作動したあとに衝突しても作動しません。
また、次のようなときにも作動しません。

- ポップアップエンジンフードが作動する速度の範囲外で走行中フロントバンパーに衝撃を受けたとき
（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）
- 横方向や後ろから衝撃を受けたとき



TCA0072Z

- 横転、転覆したとき
（作動するときの車の速度は車種によって異なる場合があります。）



TCA0073Z

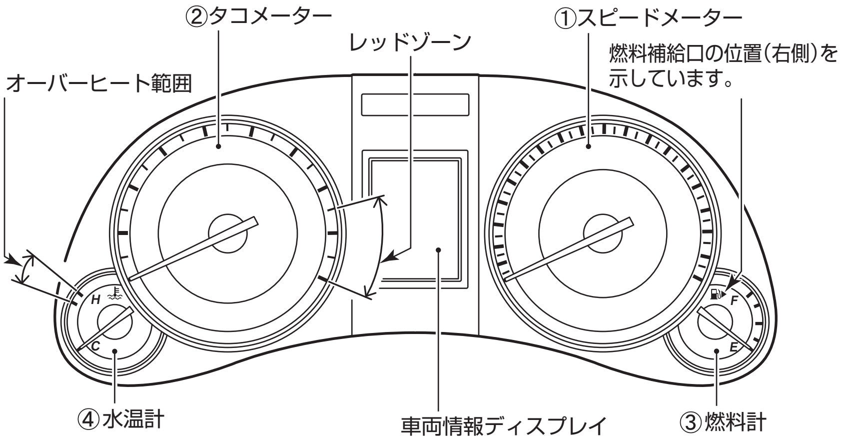
目次
⚠警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

走行するとき 3

メーター・表示灯・警告灯の見かた

メーター

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA0523

知識

- 電源ポジションをLOCKにしてからしばらくして指針が振れることがありますが故障ではありません。

①スピードメーター(速度計)

走行速度を表示します。

②タコメーター(エンジン回転計)

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

注意

- レッドゾーン(赤色表示部)に入らないように運転してください。レッドゾーンではエンジンが過回転となり故障の原因になります。

③燃料計

燃料の残量を表示します。

- 燃料タンクの容量は約80ℓです。

知識

- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- 電源ポジションをON状態にして給油を行うと、指針の動きが遅くなりますが故障ではありません。

④水温計

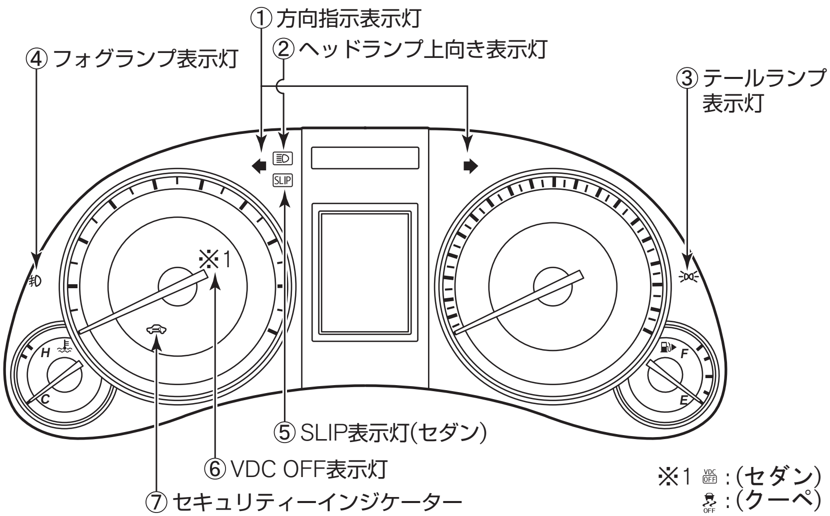
エンジン冷却水の温度を表示します。

警告

- オーバーヒートを示したときは、ただちに安全な場所に車を止めて処置してください。そのまま走行を続けると、エンジン故障の原因となり、火災につながるおそれがあります。
オーバーヒートしたときは…P.292

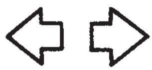
表示灯

メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1050

①方向指示表示灯



TCA0087Z

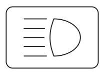
方向指示器又は非常点滅表示灯を作動させると点滅します。

知識

- 方向指示器のランプの電球が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。
  電球（バルブ）を交換するときは…P.295

方向指示器スイッチ…P.128
非常点滅表示灯スイッチ…P.128

②ヘッドランプ上向き表示灯



TCG0008Z

ヘッドランプの上向きを点灯させると点灯します。

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え…P.127

③テールランプ表示灯



TCG0009Z

車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。

ライトの点灯・消灯…P.124

④フォグランプ表示灯



TCG0010Z

フォグランプを点灯させると点灯します。

フォグランプの点灯・消灯…P.127

⑤SLIP表示灯（セダン）



TCG0011Z

VDC作動中に点滅します。

VDC…P.148

⑥VDC OFF表示灯

セダン



ECG0015Z

クーペ



ZPA0492

VDC OFFスイッチを押すと点灯します。

VDC…P.148

⑦セキュリティーインジケーター



TCG0012Z

電源ポジションがON以外のときに点滅します。

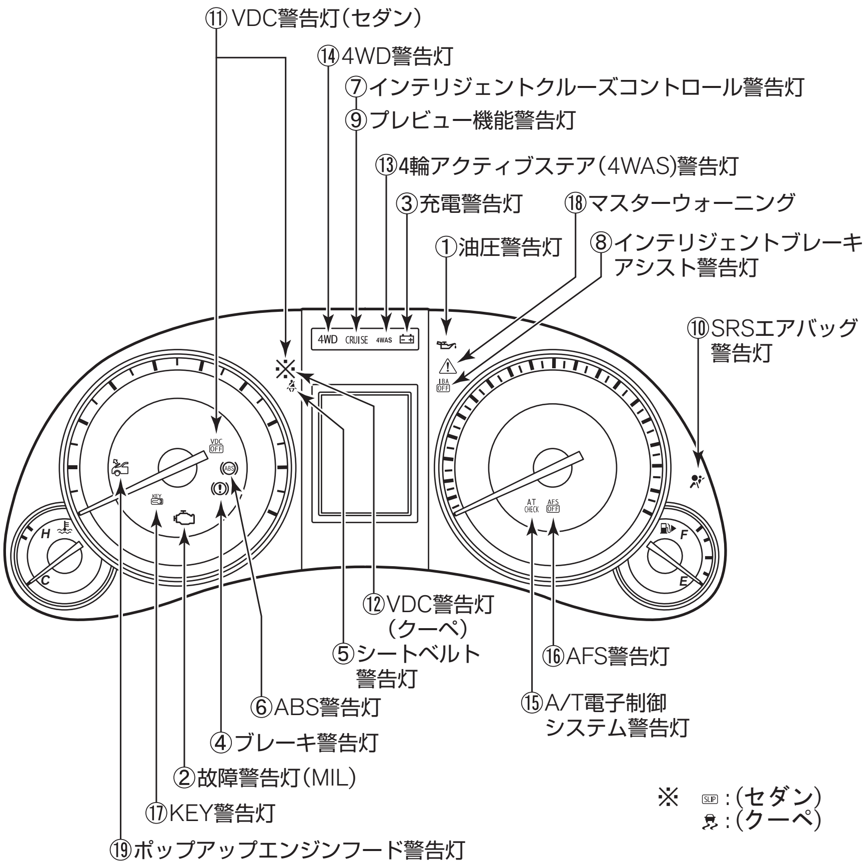
アドバイス

- 電源ポジションをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。

エンジンイモビライザー（盗難防止装置）…P.34

警告灯

警告灯が点灯又は点滅したときは、すみやかに適切な処置をしてください。
放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。
メーター内の装備は、車種、グレードなどの違いにより異なります。
電源ポジションをONにすると表示します。



ZPA1051

①油圧警告灯



TCG0013Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

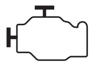
➡ 処置

- 点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。

②故障警告灯（MIL）



TCG0014Z

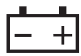
電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。

➡ 処置

- 点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。

③充電警告灯



TCG0015Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。

⚠ 注意

- 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

④ブレーキ警告灯



TCG0016Z

パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

●電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。

・パーキングブレーキをかけたとき。

➡ 処置

●走行中はパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 注意

●パーキングブレーキの解除のし忘れに注意してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（P.116）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.123）が鳴ります。

・ブレーキ液が不足しているとき。
（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）

➡ 処置

●パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。

・ABSのシステムに異常があるとき。
（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）

➡ 処置

●エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

●パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⑤シートベルト警告灯



TCG0017Z

電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときはシートベルトを着用してください。

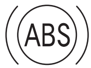
⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- 点灯したまま走行すると、シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー)(P.123)が鳴ります。

⑥ABS警告灯



TCG0018Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときはABSは作動しませんが、ABSのない普通のブレーキ性能は確保されています。この場合は、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。

ABS…P.181

⑦インテリジェントクルーズコントロール警告灯★

CRUISE

ECG0017Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールを解除します。

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。

アドバイス

- 上記の操作をしても点灯し続ける、又はセットできないときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

インテリジェントクルーズコントロール…P.153

⑧インテリジェントブレーキアシスト警告灯★

IBA
OFF

ZPA0334

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストに異常があると“ピー”というブザー音とともに点灯します。
- エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストが一時的に作動しない状態にあるとき点灯します。（ブザー音は鳴りません。）

➡ 処置

- “ピー”というブザー音とともに点灯した場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを止めてから、センサー部が汚れていないか確認してください。汚れているときは、汚れている部分を柔らかい布で清掃し、再度エンジンをかけ直してください。センサー部が汚れていないときは、再度エンジンをかけ直してください。

アドバイス

- 上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

インテリジェントブレーキアシスト…P.177

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

⑨プレビュー機能警告灯★

CRUISE

ECG0017Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、プレビュー機能に異常があると、“ピー”というブザー音とともに点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度エンジンを始動してください。

アドバイス

- 上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、装置の異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
  - ・プレビュー機能警告灯は、インテリジェントクルーズコントロール警告灯と兼用しています。
- エンジン回転中に警告灯が点灯したときは、プレビュー機能の作動は停止しますが、プレビュー機能のない普通のブレーキとして使えます。

ブレーキアシスト（プレビュー機能付）…P.175

⑩SRSエアバッグ警告灯



TCG0020Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したままで走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

SRSエアバッグ…P.79
前席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト…P.72

⑪VDC警告灯（セダン）



ECG0018Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると、VDC OFFと SLIP が同時に点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

VDC…P.148

⑫VDC警告灯（クーペ）



ESH0408Z

電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。

- VDC作動中に点滅します。
- 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときはVDCの作動は停止しますが、VDCのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

VDC…P.148

⑬4輪アクティブステア（4WAS）警告灯★

4WAS

ESG0220Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4輪アクティブステアのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、電源ポジションを一旦OFFにし、再度ONにしてエンジンをかけてください。
- 上記の操作後も消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 点灯したときは、4輪アクティブステアの機能が停止するため、直進していてもハンドルが少し回った状態になることがあります。注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

4輪アクティブステア（4WAS）…P.150

⑭4WD警告灯（4WD車）

4WD

TCG0021Z

電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。

- エンジン回転中、4WDシステムに異常があると、点灯します。
- 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

➡ 処置

- **点灯したとき**
  4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

- **点滅したとき**
  <u>**速い点滅をしたとき**</u>
  （約1秒間に2回）
  すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、2WD状態になっています。しばらくして点滅しなくなると、4WDに復帰し、通常通り走行できます。
  <u>**遅い点滅をしたとき**</u>
  （約2秒間に1回）
  装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。
  それでも点滅を続けるときは高速走行をせず、最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯点灯時及び速い点滅時（約1秒間に2回）、4WDシステムは、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。

アテーサE－TS…P.152

⑮A/T電子制御システム警告灯（オートマチック車）



TCG0022Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⑯AFS警告灯（クーペ）



ECG0016Z

- 電源ポジションがONのとき、アクティブAFSのシステムに異常があると点滅します。

➡ 処置

- 点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。

アクティブAFSについて…P.125

⑰KEY警告灯



ECG0019Z

電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。

- ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。

🔍インテリジェントキー…P.28

⑱マスターウォーニング



ESG0221Z

- 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。

➡ 処置

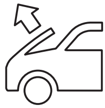
- 点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。

知識

- 警告された要因が処置されると消灯します。
- 車両情報ディスプレイの表示を切り替えても、警告された要因を処置しないとマスターウォーニングは消灯しません。

🔍車両情報ディスプレイ（警告）…P.115

⑲ポップアップエンジンフード警告灯（クーペ）



ESH0559Z

電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後消灯します。

- 電源ポジションがONのとき、ポップアップエンジンフードの電子制御システムに異常があると点灯します。

➡ 処置

- 電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は、約7秒間たっても点灯を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯を続けるときは、放置したままで走行しないでください。
  万一のときポップアップエンジンフードが正常に作動せず、歩行者の頭部への衝撃を緩和できないおそれがあります。

イルミネーションコントロール

メーター照明の明るさを調節します。

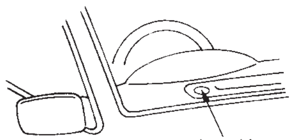
■自動調節

電源ポジションがONでライトが点灯しているとき、車外の明るさに応じて照明の明るさを自動的に調節します。

ライト	車外の明るさ	照明の明るさ
消灯	ー	明
点灯	明るいとき	明
	暗いとき	暗

アドバイス

- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。
  センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。

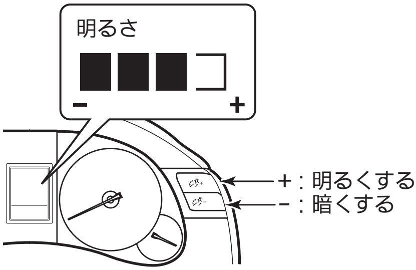


TCA0086Z

■手動調節

電源ポジションがONのとき調節できます。

- スイッチを押して調節します。
  車両情報ディスプレイに明るさ調節表示が表示されます。



ESG0323Z

※調節位置により表示が異なります。

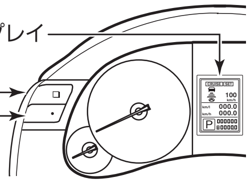
知識

- メーター照明の明るさを、明るいときと暗いときそれぞれに調節できます。調節した内容は自動的に記憶します。
- バッテリーを外すと調節した記憶は消去されます。バッテリーを接続後、調節し直してください。

車両情報ディスプレイ

電源ポジションがONのときに表示します。

●次の情報を表示します。



ESH0789Z

■オドメーター・トリップメーター



ESG0225Z

オドメーター（積算距離計）

●総走行距離をkmで表示します。

トリップメーター（区間距離計）

Aと Bで2種類の区間走行距離をkmで表示します。

●トリップ切り替えスイッチを押すごとにAとBが切り替わります。

●リセットするときは0にしたいほうを表示させ、トリップ切り替えスイッチを約1秒以上押します。

知識

●バッテリーを外したときは、AとBの記憶が消去され0に戻ります。

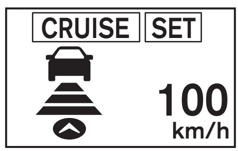
■ポジションインジケーター（オートマチック車）



ESG0224Z

●セレクトレバーのセット位置を表示します。

■インテリジェントクルーズコントロール★



ESG0223Z

●メインスイッチをONにすると設定状態などを表示します。

インテリジェントクルーズコントロール…P.154

インテリジェントキー表示・警告

●警告を表示したときは、同時に警報ブザーが鳴ります。
インテリジェントキー機能の警報について…P.118

■エンジン始動操作表示

オートマチック車



ESG0226Z

●ブレーキペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

マニュアル車



ESH0560Z

●クラッチペダルを踏みながらエンジンを始動することを表示します。

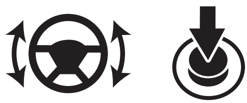
処置

●オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏みながら、エンジンスイッチを押してください。

知識

●次の場合に消灯します。
・エンジンが始動したとき。
・エンジンスイッチOFFから約15秒経過したとき。
・リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。
・セレクトレバーがP以外になったとき。（オートマチック車のみ）

■ステアリングロック未解除表示



ESG0227Z

●ステアリングロックを解除できないときに表示します。

処置

●ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチを押してください。

知識

●次の場合に消灯します。
・ステアリングロックを解除したとき。
・表示から約15秒経過したとき。

■インテリジェントキー挿入表示



ESG0228Z

●インテリジェントキーをキースロットに挿入しないとエンジンが始動できないことを表示します。

➡ 処置

● キースロットにインテリジェントキーを挿入してください。(P.135)

知識

● 次の場合に消灯します。
- 表示から約15秒経過したとき。
- キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。
- 運転席ドアを開けたとき。
- リモートコントロールエントリー機能、又はリクエストスイッチでドアを施錠したとき。

■インテリジェントキー抜き取り表示



ESG0229Z

●運転席ドアを開けたときにキースロットにインテリジェントキーが挿入されていることを表示します。

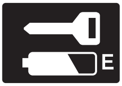
➡ 処置

● 降車時は、キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。(P.135)

知識

● 次の場合に消灯します。
- キースロットからインテリジェントキーを抜き取ったとき。
- 運転席ドアを閉めたとき。
- 電源ポジションをAccにしたとき。
- エンジンを始動したとき。

■インテリジェントキー電池切れ表示



ESG0231Z

●インテリジェントキーの電池切れが近くなると電池の交換を知らせます。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。（P.35）

知識

- 次の場合に消灯します。
  - ・表示から約30秒経過したとき。
  - ・電源ポジションをON以外にしたとき。
  - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

■キー持ち出し警告



ESG0232Z

●電源ポジションがAccのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

知識

- 次の場合に消灯します。
  - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
  - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

●インテリジェントキーを携帯していないときに表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーを携帯してください。

●携帯しているインテリジェントキーの電池が切れているときに表示します。

➡ 処置

- 新しい電池に交換してください。（P.35）

●登録されていないインテリジェントキーを携帯しているときに表示します。

➡ 処置

- 自車のインテリジェントキーであることを確認してください。

知識

- 表示から約5秒経過すると消灯します。

■Ⓟ戻し忘れ警告(オートマチック車)



ESG0233Z

- セレクトレバーがⓅ以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると表示します。
- セレクトレバーがⓅ以外にあることをお知らせします。

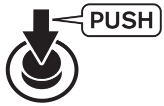
➡ 処置

- セレクトレバーをⓅにしてください。

知識

- 次の場合に消灯します。
  - ・セレクトレバーをⓅにしたとき。
  - ・電源ポジションをONにしたとき。

■電源ポジションOFF忘れ警告(オートマチック車)



ESG0234Z

- 電源ポジションがAccでⓅ戻し忘れ警告の表示中に、セレクトレバーを操作してⓅにしたときに表示します。
- 上記を操作後、エンジンスイッチを押して電源ポジションをONにしたときに表示します。

➡ 処置

- 電源ポジションをOFFにしてください。

知識

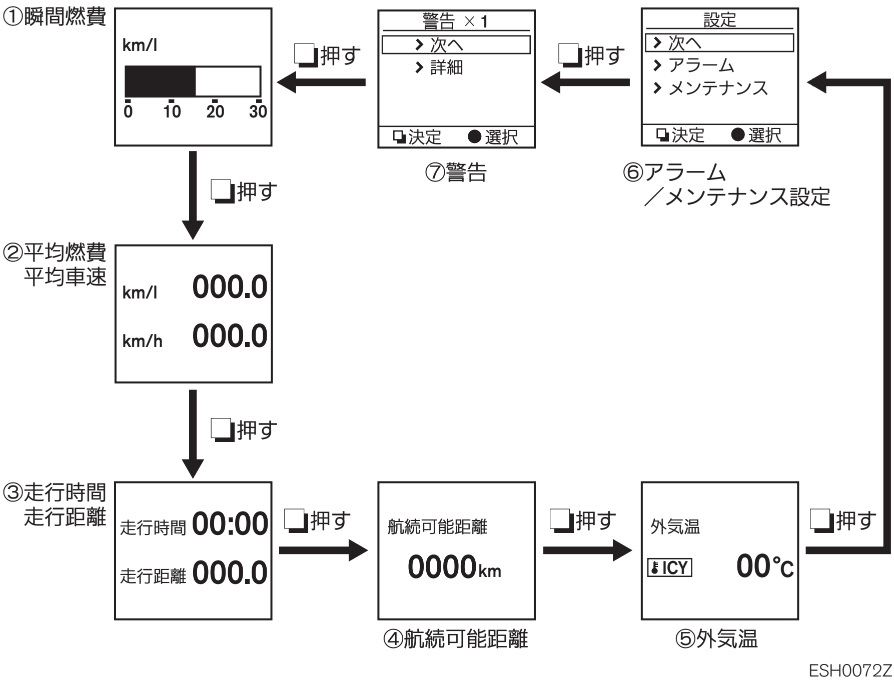
- 次の場合に消灯します。
  - ・電源ポジションをOFFにしたとき。
  - ・エンジンを始動したとき。
  - ・セレクトレバーをⓅ以外にしたとき。

ドライブコンピューター、及び設定・警告表示

■表示の切り替えかた

電源ポジションがONのとき切り替えることができます。

●決定スイッチ❏を押すごとに表示が切り替わります。



知識

- インテリジェントキー表示・警告、インテリジェントクルーズコントロール★の表示をしているときは、上記と表示が一部異なります。
- ⑦警告の表示は、警告している内容の有り無しによって表示が一部異なります。
- ⑤外気温の表示は、外気温によって表示が一部異なります。

■表示について

知識

- 表示される数値は、走行状況などにより実際の数値と異なる場合があります。

①瞬間燃費

- 走行を開始してからの瞬間燃費を表示します。

②平均燃費、平均車速

- リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費、平均車速を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を1秒以上押します。（平均燃費と平均車速を同時にリセットします。）

知識

- バッテリー接続後やリセット後は「----」と表示します。
- 数値は約30秒ごとに更新します。

③走行時間、走行距離

- リセットしてから次にリセットするまでの走行時間、走行距離を表示します。
- リセットするときは、選択スイッチ●を1秒以上押します。（走行時間、走行距離を同時にリセットします。）

④航続可能距離

- 現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。
- 燃料残量警告が表示されると、航続可能距離の距離表示が点滅します。
- 燃料残量警告表示後も燃料を補給しないと「----」と表示します。

アドバイス

- 数値は約30秒ごとに算出しています。

知識

- 電源ポジションをON状態にして給油を行うと、正常な数値が表示されません。給油は電源ポジションをOFF又はLOCKにして行ってください。

⑤外気温

- 外気温を表示します。

知識

- 次の場合には、正しく外気温が表示されないことがあります。
  - ・外気温が－30℃以下、又は55℃以上のとき。
  - ・停車又は低速走行（約20km/h以下）しているとき。
- 外気温が3℃以下になると「ICY」と表示します。

⑥アラーム／メンテナンス設定

知識

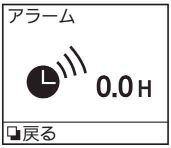
- 走行中及びインテリジェントキー表示・警告、インテリジェントクルーズコントロール★を表示しているときは、設定することができません。

アラーム

走行時間と凍結注意の表示の設定ができます。

●走行時間

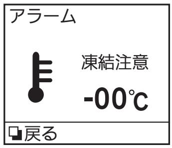
・設定した時間まで連続走行したことを知らせます。



ESH0073Z

●凍結注意

・外気温が3℃以下になったことを知らせます。



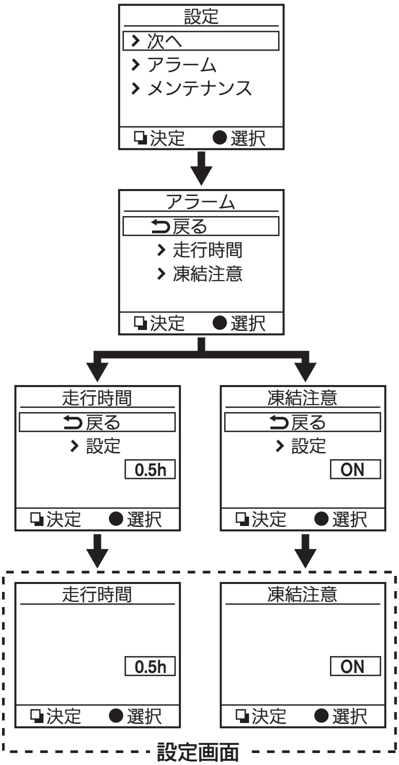
ESH0074Z

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

〈設定のしかた〉

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❏で決定して各設定画面にします。

●設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❏を約1秒以上押します。



ESG0619Z

走行時間の設定

●最大6時間まで設定できます。

●走行時間設定画面で選択スイッチ●を押して時間を切り替えます。

短く押す：

0.5h（30分）単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：

1.0h（60分）単位で切り替わる

●設定しないときは、「－」に設定します。

凍結注意表示の設定

●凍結注意の設定画面で選択スイッチ●を押してON／OFFを切り替えます。

ON　：アラーム設定

OFF：アラーム解除

メンテナンス

各種交換時期の設定ができます。

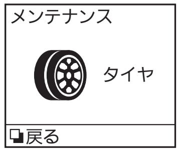
●設定した距離を超えると、以下の表示で知らせます。

・エンジンオイル



ESH0075Z

・タイヤ



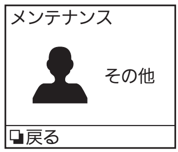
ESH0076Z

・オイルフィルタ



ESH0077Z

・その他の部品



ESH0078Z

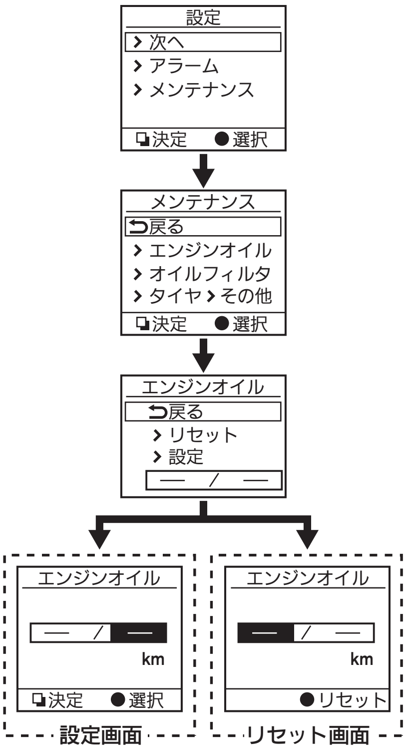
知識

- 「その他」には、お好みの部品の交換時期を設定してください。
- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。

〈設定のしかた〉

●選択スイッチ●で項目を選び、決定スイッチ❏で決定して各設定画面、リセット画面にします。

●設定の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❏を約1秒以上押します。



ESG0624Z

例：エンジンオイルの設定の場合

距離の設定

●最大30,000kmまで設定できます。

●各設定画面で選択スイッチ●を押して距離を切り替えます。

短く押す：
500km単位で切り替わる

長く（約1秒以上）押す：
1,000km単位で切り替わる

●設定しないときは、「－」に設定します。

距離のリセット

●走行した距離をリセットできます。

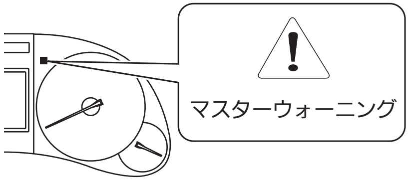
●リセット画面で選択スイッチ●を押して決定スイッチ❏で決定します。

知識

●リセット後にもう一度選択スイッチ●を押すと、積算距離が元に戻ります。

⑦警告

・以下の内容を検知するとマスターウォーニング（P.102）が点灯し、警告を表示します。
・警告が表示されたときは、すみやかに適切な処置をしてください。放置すると故障や思わぬ事故につながるおそれがあります。



ESG0625Z

・警告表示中に決定スイッチ❏を押すと、元の表示に戻すことができます。また、処置されていない警告を確認することができます。

知識

- インテリジェントキー表示・警告、インテリジェントクルーズコントロール★の表示をしているときは、表示が一部異なります。

キー持ち出し警告



ESH0079Z

- 電源ポジションがONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると表示します。

➡ 処置

- インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか確認してください。
- 電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

知識

- 次の場合に消灯します。
  - ・インテリジェントキーが車内に戻ってきたとき。
  - ・キースロットにインテリジェントキーを挿入したとき。

ドア、トランク開き警告



ESH0561Z

- 全ドア、トランクが確実に閉まっていないとき、開いている箇所の位置を表示します。

➡ 処置

- ドアやトランクを確実に閉めてください。

⚠ 注意

- 走行前に消灯していることを確認してください。ドア、トランクが完全にしまっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

パーキングブレーキ戻し忘れ警告



ESH0081Z

●パーキングブレーキ（P.136）を戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、表示します。

➡ 処置

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

アドバイス

- 低速走行時には表示されない場合があります。走行するときは必ずパーキングブレーキを解除してください。

燃料残量警告



ESH0082Z

●燃料の残量が少ないとき表示します。
残っている燃料で航続可能な距離を表示します。

➡ 処置

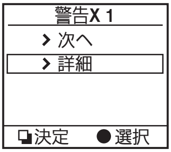
- 点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。

知識

- 燃料の残量が約10ℓ以下で点灯します。
- 車両姿勢、走行状況などによっては燃料がタンク内で移動するため、警告の点灯するタイミングが変わる場合があります。

〈警告の確認のしかた〉

●選択スイッチ●で「詳細」を選び、決定スイッチ❏で決定します。



ESG0630Z

●警告が複数あるときは、決定スイッチ❏を押して表示を切り替えます。

●警告の最初の画面に戻るときは、決定スイッチ❏を約1秒以上押します。

知識

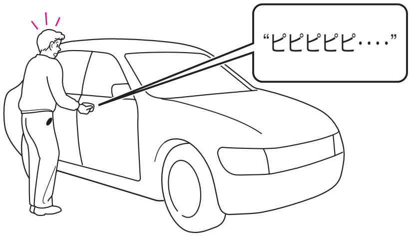
- 設定の最初の画面に「警告×0」と表示している場合は、警告している表示がありません。その場合には「>詳細」「●選択」も表示しません。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

インテリジェントキー機能の警報について

インテリジェントキー機能では、誤操作などによる予期せぬ車両の動き出しや、車両盗難などを防ぐため、車内外で警報ブザーを鳴らします。

- 警報ブザーが鳴ったときは、必ず車両及びインテリジェントキーの確認を行ってください。



ESE0857Z

知識

- 警報と同時に車両情報ディスプレイにインテリジェントキー表示・警告（P.105）を表示する場合があります。

■ドア開閉時の警報

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピッピッピッ”と鳴ったとき

ドアを閉めたときに、車内警報ブザーが“ピピッピピッピピッ”と鳴ったとき

- 電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
  ⇒インテリジェントキーを車内に戻してください。
  ⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

アドバイス

- インテリジェントキーがインストルメントパネル上、グローブボックス内、ドアポケット内、リヤパーセル上、トランク内などにあると警報ブザーが作動することがあります。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴り続けたとき

●セレクトレバーがP以外に入っているときに、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？（オートマチック車）
⇒セレクトレバーをPにしてからインテリジェントキーを持ち出してください。

知識

● 車外警報ブザーはセレクトレバーをPに戻すと停止します。

運転席ドアを開けたときに、車内警報ブザーが“ピピピピッ、ピピピピッ…”と鳴ったとき

●電源ポジションがLOCKになっていますか？
⇒電源ポジションをLOCKにしてください。

●インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
⇒キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。

知識

● 車内警報ブザーは下記のいずれかの操作を行うと停止します。
・電源ポジションをLOCKにする。
・キースロットからインテリジェントキーを抜き取る。
・運転席ドアを閉める。

ドアを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピピピピ･･･”と鳴ったとき

●無意識にリクエストスイッチを押していませんか？
⇒リクエストスイッチに触れないようにしてドアを閉めてください。

■ドアの施錠及びトランクの開閉時の警報

リクエストスイッチを押したときに、車外警報ブザーが“ピピピピ…”と鳴ったとき

- 電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか？
  ⇒電源ポジションをOFF又はLOCKにしてください。

- インテリジェントキーを車内又はトランク内に置き忘れていませんか？
  ⇒インテリジェントキーを取り出してください。

- いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
  ⇒ドアを閉め直してください。

- ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
  ⇒ドアを閉めてからリクエストスイッチを押してください。

- インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
  ⇒キースロットからインテリジェントキーを抜き取ってください。

知識

- 車外警報ブザーは約2秒後に停止します。
- 警報ブザーが鳴ったときは、施錠されていません。原因を確認し、再度施錠してください。
- 次の場合にインテリジェントキーのドア施錠スイッチを押しても警報ブザーが作動します。
  ・いずれかのドアが半ドアのとき。
  ・ドアを閉める前にドア施錠スイッチを押したとき。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

トランクを閉めたときに、車外警報ブザーが“ピー”と鳴ったとき

●インテリジェントキーをトランク内又は車内に置き忘れていませんか?
⇒インテリジェントキーを取り出してください。

> **知識**
> - 車外警報ブザーは約10秒後に停止します。
> - 車外警報ブザーが鳴っているときに以下の操作を行うと車外警報ブザーは停止します。
>   - ・トランク内又は車内のインテリジェントキーを取り出し、再度トランクを閉めたとき。
>   - ・いずれかのドアを開けたとき。
>   - ・インテリジェントキーのドア施錠スイッチを押して、ドアを施錠したとき。
>   - ・インテリジェントキーのドア解錠スイッチを押して、ドアを解錠したとき。
>   - ・リクエストスイッチを押してドアを解錠したとき。

■エンジンスイッチを押したときの警報

車内警報ブザーが“ピピピピピピッ”と鳴ったとき

●セレクトレバーがPになっていますか?(オートマチック車)
⇒セレクトレバーをPにしてください。

●電源ポジションがOFF又はLOCKになっていますか?
⇒電源ポジションをOFFにしてください。

車内警報ブザーが“ピピッピピッピピッ”と鳴ったとき

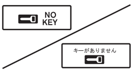
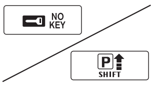
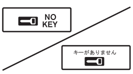
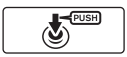
●インテリジェントキーを携帯していますか?
⇒インテリジェントキーを携帯してください。
⇒携帯している場合は、電池を交換(P.35)してください。

■セレクトレバーをPにしたとき

車内警報ブザーが“ピピピピピピッ”と鳴ったとき

●電源ポジションがOFFになっていますか?(オートマチック車)
⇒電源ポジションをOFFにしてください。

■警報ブザー音別一覧表

警報ブザー音		車両情報ディスプレイ	何をしたときに鳴ったか？	確認すること
車外警報ブザー	ピピピピ…	―	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
		―		インテリジェントキーを車内又はトランクに置き忘れていませんか？
		―		いずれかのドアが半ドアになっていませんか？
		―		ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していませんか？
		―		インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
		―	インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していませんか？
		―	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
	ピッピッピッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
	ピー		ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっていますか？（オートマチック車）
			トランクを閉めたとき	インテリジェントキーをトランク内又は車内に置き忘れていませんか？
車内警報ブザー	ピピピピッ、ピピピピッ…		運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
				インテリジェントキーがキースロットに挿入されていませんか？
	ピピッピピッピピッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていませんか？
			エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯していますか？（※）
	ピピピピピピッ		エンジンスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？
				セレクトレバーがPになっていますか？（オートマチック車）
			セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていませんか？（オートマチック車）

※：インテリジェントキーを携帯していても警報ブザーが鳴るときは、インテリジェントキーの電池を交換してください。（P.34）

警報装置

🔍インテリジェントキー機能の警報については、P.118をお読みください。

■ブレーキパッド摩耗警報

ディスクブレーキのパッド（摩擦材）が摩耗すると、走行中にブレーキ付近から金属音（キーキー音）が発生します。

- 金属音が発生したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- 金属音が発生したまま走行を続けると、ブレーキが効かなくなり、事故につながるおそれがあります。

■ヘッドランプ消し忘れ警報

ライト又はフォグランプを点灯したまま、電源ポジションをOFF又はLOCKにして運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。

🔍ライトスイッチ…P.124

■リバースブザー（オートマチック車）

電源ポジションがONのとき、セレクトレバーをRにすると、車内でブザーが鳴ります。

知識

- ブザーを鳴らして、セレクトレバーがRに入っていることを運転者に知らせます。車外の人に対する警報ではありません。

■パーキングブレーキ戻し忘れ警報

パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行すると（約7km/h以上）、ブザーが鳴ります。

- すみやかにパーキングブレーキを解除してください。

⚠ 警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

🔍パーキングブレーキ…P.136

■シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）

運転者がシートベルトを着用していない状態で走行すると（約15km/h以上）、約90秒間ブザーが鳴ります。

⚠ 警告

- 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。

知識

- 走行前にメーター内のシートベルト警告灯（🔍P.96）が消灯していることを確認してください。

目次 / 警告 / 走行する前に / 走行するとき / 室内装備の使いかた / 車との上手なつきあいかた / 万一のとき / サービスデータ / さくいん

スイッチの使いかた

ライトスイッチ

アドバイス

- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

- ライトを点灯したままエンジンを止めて運転席ドアを開けると、ヘッドランプ消し忘れ警報（P.123）が鳴ります。
- ライトスイッチがOFF以外のとき、メーター照明の明るさとモニター画面の表示色がまわりの明るさによって切り替わります。

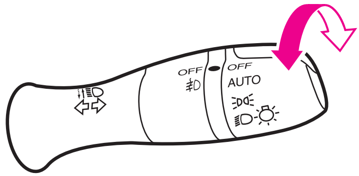
バッテリーセーバー

- ライトを点灯したままエンジンを止め、リクエストスイッチ又はリモートコントロールエントリー機能で施錠するとバッテリーあがりを防止するためライトが消灯します。（次回運転席ドアを開けるとライトが再点灯します。）

- ヘッドランプ、制動灯などは、雨天走行や洗車などにより、レンズ内面が一時的にくもることがありますが異常ではありません。
  ヘッドランプなどのレンズ内面がくもる…P.25

ライトの点灯・消灯

スイッチを回し、●の位置にマークを合わせると、次のように点灯・消灯します。



ESG0239Z

スイッチ 位　　置	ヘッドランプ （前照灯）	車幅灯・尾灯 番号灯
OFF	消　灯	消　灯
AUTO	自動点灯・消灯	
 TCA0106Z	消　灯	**点　灯**
 ECD0021Z	**点　灯**	**点　灯**

オートライトシステムの使いかた…P.126

■キセノンヘッドランプについて

光量が多く太陽光に近い白色であるため、明るく自然で見やすいヘッドランプです。

⚠ 警告

- キセノンヘッドランプは、点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの分解、改造はしないでください。ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- ランプが切れかかったときには、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れたときは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- ヘッドランプ点灯時は、安定するまで若干明るさや色が変化することがあります。

オートレベライザー

- ヘッドランプが下向き点灯時に乗車人員や荷物量の違いにより車両姿勢が変化すると自動的に照射方向を調整するシステムです。

■アクティブAFSについて（クーペ）

ヘッドランプが自動的に進行方向を照射し、夜間走行時に曲路の視覚認識を高めるシステムです。

- ヘッドランプ点灯時、カーブや交差点などでハンドルを操作すると作動します。

⚠ 警告

- ランプの脱着、バルブの交換は、日産販売会社にご相談ください。

知識

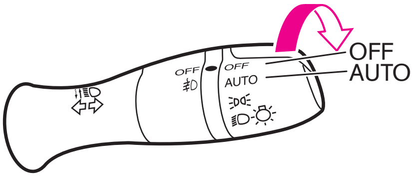
- オートマチック車は、左側はセレクトレバーがP、R以外のとき作動し、右側はセレクトレバーがP、R以外で、車速が約25km/h以上のとき作動し、停車すると作動を停止します。
- エンジン始動時、ヘッドランプが細かく動きますが、システムの作動をチェックしているためで異常ではありません。

AFS警告灯…P.101

オートライトシステムの使いかた

電源ポジションがONのとき、車外の明るさに応じてライトを自動的に点灯・消灯します。

●スイッチを回し、●の位置にマーク（AUTO）を合わせると、次のように点灯・消灯します。



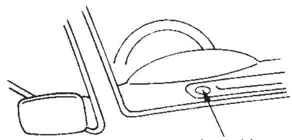
ESG0241Z

車外の明るさ	ヘッドランプ（前照灯）	車幅灯・尾灯番号灯
明るいとき	消　灯	消　灯
薄暗いとき	消　灯	**点　灯**
暗いとき	**点　灯**	**点　灯**

●電源ポジションをOFFにすると消灯します。

アドバイス

- 電源ポジションがONでスイッチがAUTO位置にある場合、車外が暗くなるとライトが点灯します。エンジン停止時に長時間点灯させせると、バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。
- センサーの上に物を置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



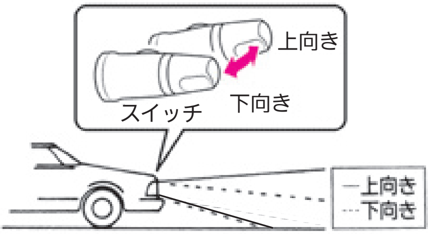
TCA0086Z

知識

- オートライトの感度を調節することができます。（P.219）

ヘッドランプの上向き、下向き切り替え

- ヘッドランプ点灯時、スイッチを車両前方に押すと上向き（ハイビーム）になります。
  （メーター内の表示灯が点灯）
- スイッチを手前に引くと下向き（ロービーム）になります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、ヘッドランプの下向き位置より更にスイッチを手前に引いている間、ヘッドランプの上向きが点灯します。
  （メーター内の表示灯が点灯）



TCG0023Z

アドバイス

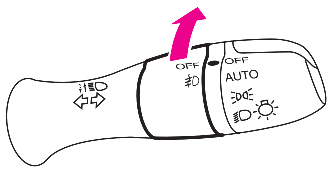
- 対向車があるときや市街地走行などでは下向きにしてください。

ヘッドランプ上向き表示灯…P.91

フォグランプの点灯・消灯

ライトが点灯しているときに使えます。
霧などで視界が悪いときに使います。

- スイッチのマークを●の位置に合わせると点灯します。
  （メーター内の表示灯が点灯）
- 消灯するときは、OFFに合わせます。



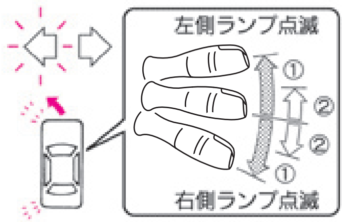
ESG0243Z

ライトの点灯・消灯…P.124
フォグランプ表示灯…P.92

方向指示器スイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

- スイッチを①の位置まで上又は下に動かすと、方向指示器のランプが点滅します。
（メーター内の表示灯が点滅）
- 車線変更などのときには、スイッチを②の位置まで上又は下に軽く押さえます。
スイッチを押している間、点滅し、手を離すと消灯します。



ESG0244Z

アドバイス

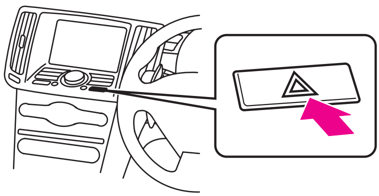
- 方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯の点滅が速くなったときは、方向指示器のランプの電球切れなどのおそれがあります。電球を交換してください。
電球（バルブ）を交換するときは…P.295

方向指示表示灯…P.91

非常点滅表示灯スイッチ

故障などでやむを得ず路上駐車するときや、非常時に使います。

- スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプとメーター内の方向指示表示灯（P.91）が点滅します。
- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。


ZPA0526

アドバイス

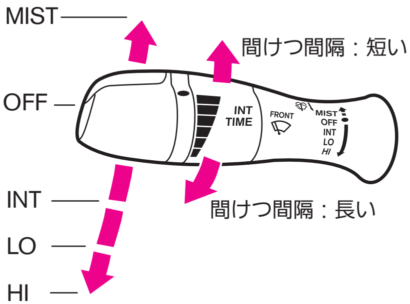
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

ワイパー・ウオッシャースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。

■ワイパーの使いかた

- スイッチを下げる（MISTは上げる）と、次のようにワイパーが作動します。
- 止めるときはOFFの位置に戻します。
- 間けつ作動の間隔を調節するときは、スイッチを回します。



ESG0246Z

スイッチ位置	作　　動
MIST	1 回 作 動
OFF	停　　　止
INT	間けつ作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

アドバイス

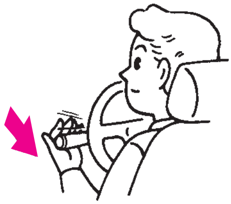
- 雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ワイパーに雪が積もり、破損するおそれがあります。
- ワイパー作動中、雪などの障害物によりワイパーが作動できなくなると、モーター保護のためにワイパーの作動が停止することがあります。その場合は、スイッチをOFFにし障害物を取り除いたあと、モーターが冷えるまで（約1分程度）待ってから、再度スイッチをONにしてください。ワイパーが作動を開始します。
- 凍結などでブレードがガラスに張り付いているときは、作動させないでください。ワイパーが損傷したり、モーターが故障するおそれがあります。
- ガラスが乾いているときは、ウオッシャー液を噴射してからワイパーを使ってください。ガラスが乾いた状態でワイパーを使用すると、ガラスやブレード（ゴム部）を傷つけるおそれがあります。

知識

- MISTの位置では、スイッチを押し上げている間ワイパーは作動し、手を離すと自動的にOFF位置に戻り停止します。
- 間けつ作動の間隔は、車速が早くなると短くなる車速感知式です。
- 車速感知式の設定を解除することができます。（P.219）

■ウオッシャーの使いかた

●スイッチを手前に引くとウオッシャー液が噴射し、ワイパーが数回作動します。



ECG0033Z

警告

- 寒冷時は、ウインドーガラスに吹きつけられたウオッシャー液が凍結し、視界を妨げ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  ウオッシャー液を噴射する前に、ヒーターを使ってウインドーガラスを温めてください。また、ウオッシャー液は外気温に合わせた希釈割合にしてください。
  ウオッシャー液の濃度点検…P.248

アドバイス

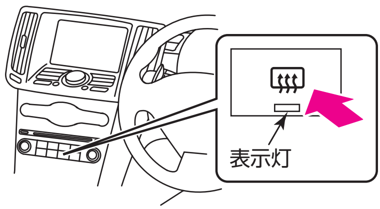
- ウオッシャー液が出ないときは、そのままで30秒以上作動させないでください。モーターが故障する原因となります。
- ウオッシャー液を補給しても液が出ないときは、日産販売会社にご相談ください。

リヤデフォッガースイッチ

電源ポジションがONのとき使えます。
リヤウインドーガラス内側のくもりや、ドアミラーの霜やくもりを取るときに使います。

●スイッチを押すと約15分間作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）

●作動中に止めるときは、スイッチをもう一度押します。
（スイッチの表示灯が消灯）



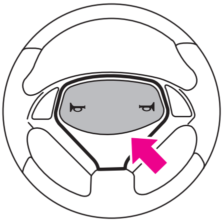
ZPA0527

アドバイス

- 連続して長時間使用しないでください。消費電力が大きいためバッテリーあがりの原因になります。
- リヤデフォッガースイッチを押すと、ヒーター付ドアミラー（P.66）も同時に作動します。

ホーンスイッチ

●ハンドルのラッパマークがあるパッド面を押すと、ホーンが鳴ります。



ESH0927Z

知識

- パッド面の上部の方が中央部よりも比較的軽い操作で鳴ります。

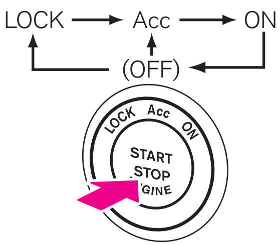
運転のしかた

エンジンスイッチ

■電源ポジションの切り替えかた

インテリジェントキーを携帯しているとき、ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと電源ポジションが切り替わります。

●電源ポジションがOFFのとき、いずれかのドアを開けるか、又は閉めるとLOCKに切り替わります。



ZPA0673

電源ポジション	働　　き
LOCK	ステアリングロックが作動する位置
Acc	オーディオ、ドアミラーなどが使える位置
ON	すべての電装品が使える位置
（OFF）※消灯	電源が切れる位置

アドバイス

●バッテリーあがりを防止するため、以下の条件がそろった状態で約60分経過すると自動的に電源がOFFになります。
・電源ポジションがAccのとき。
・全ドアが閉まっているとき。
・セレクトレバーがPのとき。（オートマチック車のみ）

●エンジンを止めたままオーディオなどを長時間つけておいたり、電源ポジションをAcc又はONにしたまま長時間放置しないでください。バッテリーがあがり、エンジンの始動やステアリングロックの解除ができなくなります。

知識

●インテリジェントキーの電池が切れているときは、電源ポジションを切り替えることができません。キースロットにインテリジェントキーを挿入し、電源ポジションを切り替えてください。（P.135）

●エンジンスイッチを押したときに「ステアリングロック未解除表示」（P.105）が表示されたときは、ハンドルを軽く左右に回しながらエンジンスイッチをもう一度押してください。



ESG0632Z

エンジンの始動・停止のしかた

■エンジンの始動のしかた

運転するときは、インテリジェントキーを運転者が必ず携帯してください。
インテリジェントキーが作動範囲内にあるとき、キーを取り出すことなくエンジンの始動ができます。
エンジン始動の作動範囲…P.30

⚠ 警告

- 換気の悪い車庫や屋内では、暖機運転をしないでください。排気ガスによる一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。
- ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。右足でアクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏み、その位置を確実に覚えてください。

⚠ 注意

- エンジンの始動は、必ず運転席に座って行ってください。車外から行うと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

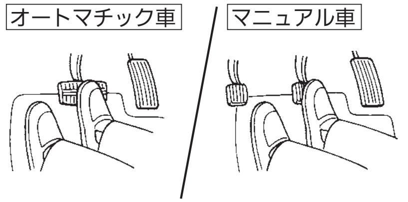
知識

- ブレーキペダルを踏んだり離したりしたとき、“カチッ”と音が聞こえることがありますが異常ではありません。

クラッチ・スタートシステム

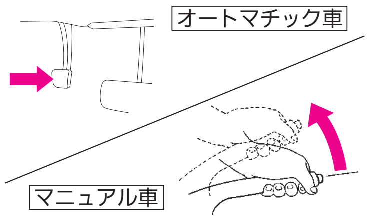
- マニュアル車は、クラッチペダルを踏み込んだ状態でエンジンスイッチを押さないと、エンジンが始動できません。

①アクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認します。
・正しい運転姿勢（P.53）がとれるようにハンドル、シート位置を調節します。



TCH0009Z

②パーキングブレーキがかかっていることを確認します。



ESH0562Z

③オートマチック車はセレクトレバーがPにあることを、マニュアル車はシフトレバーがNにあることを確認します。
・オートマチック車はセレクトレバーがNでも始動できますが、安全のため必ずPで始動してください。

④ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
⑤アクセルペダルを踏まずに、また、マニュアル車はクラッチペダルをいっぱいに踏み込んで、エンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
(一度押しただけでエンジンがかかります。)
・エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを5秒以上押し続けてください。

アドバイス

- 緊急時以外は走行中にエンジンスイッチの操作を行わないでください。(走行中にエンジンスイッチを3連打以上、又は2秒間押し続けるとエンジンが停止します。)

知識

- エンジンの始動を連続して行うと保護機能が作動し、エンジンがかからなくなることがあります。その場合は、3分以上待ってから再度エンジンスイッチを押して始動してください。

エンジンがかかりにくいときは

オートマチック車はブレーキペダルを踏みながらアクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチを約5秒間押し続けてください。
そのあと、再度①~⑤の操作をしてください。

■エンジンの停止のしかた

①停車後、オートマチック車はセレクトレバーをP、マニュアル車はシフトレバーをNにします。
②エンジンスイッチを押します。
・電源ポジションがOFFになり、エンジンが停止します。

注意

- 車から離れるときは以下のことをお守りください。
  - ・セレクトレバーをPに入れる。(オートマチック車)
  - ・電源ポジションをLOCKにする。

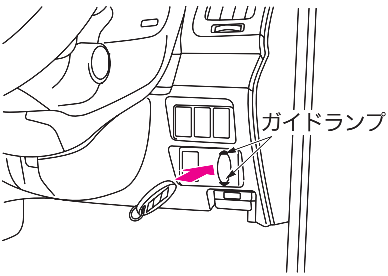
アドバイス

- オートマチック車は、セレクトレバーをPに戻す前にエンジンスイッチを押すとLOCKになりません。(P戻し忘れ警告(P.108)が表示)
エンジンを停止するときは、必ずセレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

■インテリジェントキーの電池が切れたとき

インテリジェントキーの電池が切れると、キースロットのガイドランプが点滅し、インテリジェントキー挿入表示（P.106）が表示されます。

●インテリジェントキーをキースロットに挿入すると、エンジンの始動ができます。

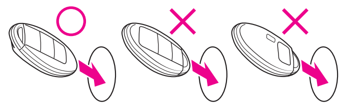


ESG0252Z

●取り出すときは、電源ポジションをOFF又はLOCKにしてから抜き取ります。

アドバイス

- キースロットにインテリジェントキー以外のものを入れないでください。誤作動や破損の原因となったり、緊急時に正常に作動しなくなるおそれがあります。
- インテリジェントキーをメカニカルキー側から挿入しないでください。エンジンが始動できないことがあります。



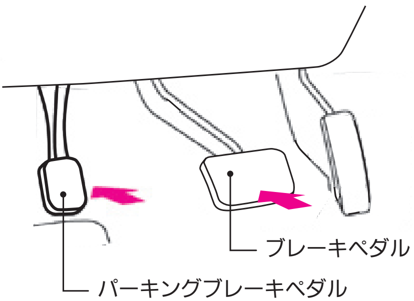
ESG0418Z

- 必ず電源ポジションをOFF又はLOCKにしてからインテリジェントキーを取り出してください。誤って取り出してしまった場合には再度挿入し直してください。

パーキングブレーキ

オートマチック車

●パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいに踏み込みます。

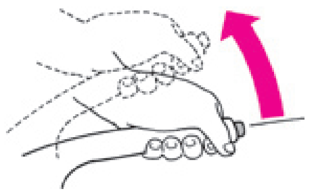


ESG0633Z

●解除するときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルを“カチッ”と音がするまで踏み、ゆっくりと離します。

マニュアル車

●パーキングブレーキをかけるときは、右足でブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキレバーをいっぱいに引きます。



TSC0673Z

●解除するときは、パーキングブレーキレバーを少し引き上げながらボタンを押し、レバーを戻します。

警告

- パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。ブレーキが過熱し、ブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 窓から身を乗り入れてパーキングブレーキを解除しないでください。車が動き出したときにブレーキペダルが踏めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。
- オートマチック車は、パーキングブレーキをかけたあとに、パーキングブレーキをかけ直したいときは、一度解除してから踏み込み直してください。

知識

- パーキングブレーキをかけると後輪が固定されます。
- パーキングブレーキをかけたまま走行すると、パーキングブレーキ戻し忘れ警告（P.116）が表示され、パーキングブレーキ戻し忘れ警報（P.123）が鳴ります。

シフトレバーの使いかた（マニュアル車）

■各シフトレバー位置の働き

シフトレバー位置	働　　　　き
N（ニュートラル）	エンジンを始動するときの位置
1速	車を走り出させるとき、又は、大きな力や強いエンジンブレーキが必要なときに使う位置
2速、3速	加速していくとき、又は、普通走行から減速しエンジンブレーキをかけるときの位置
4速、5速、6速	普通走行や高速走行するときの位置
R（リバース）	後退させるときの位置

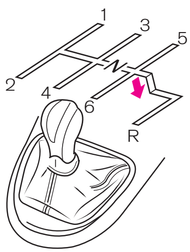
■シフトレバーの操作

クラッチペダルを踏んでからシフトレバーを動かします。

- 1速で発進し、車のスピードに合わせて、2速から順に6速に変速します。
- 後退するときは、停車後、一旦Nにしてから Rに入れます。
- シフトレバーを押し下げながらRに入れます。

知識

- シフトレバーを押し下げないと、Rに入りません。
- Nに戻すと、シフトレバーは元の高さに戻ります。



ESH0707Z

⚠ 注意

- 必ずクラッチペダルを完全に奥まで踏み込んでからシフトレバーを操作してください。ペダルを奥まで踏まずに操作すると、トランスミッションを破損するおそれがあります。

■各シフトレバー位置の限界速度

シフトレバーを操作するときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

km/h

エンジン型式	シフトレバー位置				
	5速	4速	3速	2速	1速
VQ37VHR	180	180	149	104	64

⚠ 注意

- エンジンブレーキを使うときなどシフトダウンするときは、限界速度以下で変速してください。
- 限界速度を超えると、エンジンを破損するおそれがあります。

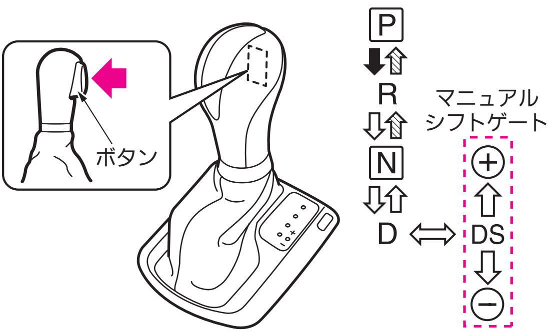
目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

セレクトレバーの使いかた（オートマチック車）

■各セレクトレバー位置の働き

セレクトレバー位置	働き
P パーキング	**駐車及びエンジンを始動するときの位置** 電源ポジションをOFF又はLOCKに切り替えることができます。 （**P**以外では電源ポジションをLOCKにできません。）
R リバース	**後退するときの位置** 車内でブザーが鳴り運転者に知らせます。 （車外の人に注意するものではありません。）
N ニュートラル	**動力が伝わらない状態の位置** （**N**でもエンジンの始動ができますが、安全のため**P**で始動してください。）
D ドライブ	**通常走行するときの位置** 速度に応じて5AT車は1速～5速、7AT車は1速～7速に自動変速します。また走行状況によってアダプティブシフトコントロール（P.140）が働き、より適切に変速します。
DS DSモード	**登降坂時や加速を重視した走行をするときの位置** 速度に応じて5AT車は1速～5速、7AT車は1速～7速に自動変速します。またアダプティブシフトコントロール（P.140）が**D**位置よりもスポーティな走行をするように制御します。
マニュアルモード	**マニュアルモード走行するときの位置** 走行中に手動でシフトポジションを切り替えることができます。

■セレクトレバーの操作



セレクトレバー操作	
➡	ブレーキペダルを踏んだままボタンを押して操作します。
⇨	ボタンを押さずにそのまま操作します。
➨	ボタンを押して操作します。

ESG0253Z

⚠ 警告

- 次のような操作は、トランスミッションを破損し、思わぬ事故につながるおそれがありますので、絶対にしないでください。
  - ・車が完全に停止する前にPに入れる。
  - ・車を前進させているときにRに入れる。
  - ・車を後退させているときにD、マニュアルシフトゲートに入れる。

アドバイス

- ⇨印の操作は、ボタンを押さないで操作する習慣をつけてください。ボタンを押して操作すると、意に反してP、Rに入れてしまうおそれがあります。
- Pから操作するとき、ボタンを押したままブレーキペダルを踏むと、セレクトレバーを動かせないことがあります。ボタンは、ブレーキペダルを踏んでから押してください。

■シフトロック解除ボタンの使いかた

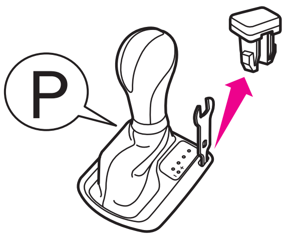
万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。

②お手持ちのマイナスドライバーなどでふたを外します。

・傷つきを防ぐため、ドライバーに布などをあてて外してください。

③車載工具（スパナ）でシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESG0263Z

アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

■アダプティブシフトコントロール

急な上り下りや、カーブが連続するような道路状況でも快適で安全な走りを実現できるよう自動的に適切なギヤチェンジを行います。

上り坂やカーブでの制御

変速回数の少ないなめらかな走行ができるように、坂の勾配やカーブに応じて低速ギヤを保持します。

下り坂での制御

エンジンブレーキを併用させることで、フットブレーキを使う回数を低減させるように坂の勾配に応じて低速ギヤに切り替えます。

スポーティな走行での制御

アクセルペダルを踏み込んだときにもたつきのないスムーズな加速が得られるように、加減速を繰り返すような連続するカーブでは低速ギヤを保持します。

⚠ 注意

- オートマチックトランスミッションが、走行開始直後で暖まっていないときや、低速で高負荷な走行を繰り返し過熱しているときは制御が作動しない場合があります。その場合には必要に応じてセレクトレバーをマニュアルモードに入れ、シフトダウンしてください。

DSモードの使いかた

■切り替えかた

- セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れます。
（ポジションインジケーターに、「DS」と表示します。）

知識

- 5AT車は5速で走行中にセレクトレバーをDからマニュアルシフトゲートに入れると4速にシフトダウンします。
- 7AT車は6速または7速で走行中にセレクトレバーをDからマニュアルシフトゲートに入れると5速にシフトダウンします。
- パドルシフト付車は、パドルシフトでマニュアルモードに切り替えたあと、セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れてもDSモードにはなりません。

■解除のしかた

- セレクトレバーをメインゲートに戻します。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

マニュアルモードの使いかた

セレクトレバー又はパドルシフト★を操作すると、マニュアルモードになります。
（ポジションインジケーターに、シフトポジション位置を表示します。）

知識

- 安全や走行性能を確保するために、セレクトレバー又はパドルシフト★を操作しても希望するギヤに変速しなかったり、シフトポジションが自動的に切り替わる場合があります。
- 7AT車は、セレクトレバー又はパドルシフト★を操作しても希望するギヤに変速しない場合は、シフトポジションインジケーターが点滅し、ブザーが鳴ります。
- 車両が停止すると、1速へ自動的にシフトダウンします。

■各シフトポジション位置の働き

5AT車

シフトポジション	働き
1	1速に固定されます。 より強いエンジンブレーキが必要なときに使います。
2	2速に固定されます。 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。
3	3速に固定されます。 エンジンブレーキが必要なときに使います。
4	4速に固定されます。 下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときや、上り坂でなめらかな走行をしたいときなどに使います。
5	5速に固定されます。

7AT車

シフトポジション	働き
1	1速に固定されます。 より強いエンジンブレーキが必要なときに使います。
2	2速に固定されます。 強いエンジンブレーキが必要なときに使います。
3	3速に固定されます。 エンジンブレーキが必要なときに使います。
4	4速に固定されます。 下り坂で軽いエンジンブレーキをかけたいときなどに使います。
5	5速に固定されます。 上り坂でなめらかな走行をしたいときなどに使います。
6	6速に固定されます。
7	7速に固定されます。

■各シフトポジションの限界速度

シフトポジションを切り替えるときは、エンジンを回転させすぎないために、下表の速度を超えないようにしてください。

エンジン型式	シフトポジション					
	1	2	3	4	5	6
VQ25HR 5AT	56	91	137	180	—	—
VQ25HR 7AT	54	85	132	180	180	180
VQ37VHR 7AT	53	84	131	180	180	180

⚠ 注意

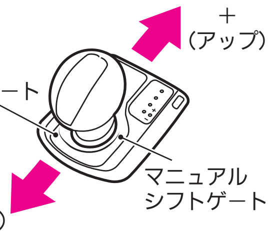
- 限界速度を超えると、エンジンが破損するおそれがあります。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■切り替えかた

セレクトレバーで操作するとき

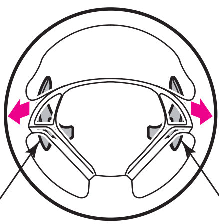
●セレクトレバーをマニュアルシフトゲートに入れ、前後に操作します。
・シフトポジションアップ：
セレクトレバーを＋（アップ）側に動かします。
・シフトポジションダウン：
セレクトレバーを－（ダウン）側に動かします。



ESH0928Z

パドルシフトで操作するとき★

●パドルシフトを手前に引いて操作します。
・シフトポジションアップ：
右側のパドルシフトを引きます。
・シフトポジションダウン：
左側のパドルシフトを引きます。



ESG0261Z

> **知識**
> ●次のときにパドルシフトで切り替えられます。
> ・セレクトレバーがDで走行中（約10km/h以上）のとき。
> ・セレクトレバーがDSで停車中、又は走行中のとき。

■解除のしかた

●セレクトレバーをマニュアルシフトゲートからメインゲートに戻します。

パドルシフト付車★

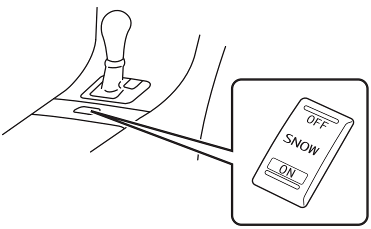
●セレクトレバーがDのときは、パドルシフトを約2秒間手前に引き続けると解除します。

> **知識**
> ●セレクトレバーで解除したいときは、メインゲートからマニュアルシフトゲートに入れ、再度メインゲートに戻します。
> ●以下のとき、自動的にマニュアルモードが解除され、通常のDに戻ります。
> ・セレクトレバーがDのとき、パドルシフトでマニュアルモードにしてしばらく走行したとき。
> ・車両が約10km/h以下になったとき。

スノーモードスイッチの使いかた（オートマチック車）

使用状況に合わせて走行状態を切り替えることができます。

- セレクトレバーがDのとき、スイッチのON側を押すとスノーモードになります。
（スイッチの表示灯が点灯）
- 通常走行するときは、スイッチをOFF側にします。
（スイッチの表示灯が消灯）



ZPA0528

使用状況	スイッチ位置	走行状態
滑りやすい路面	ON	**スノーモード** セレクトレバーがDのときは、発進や走行がしやすくなります。
通常走行	OFF（中立）	**オートモード** 経済的な走行になります。

アドバイス

- 通常走行時にスイッチをONにすると、発進加速性能が極端に低下したり、高速走行時には車速が減少することがあります。

オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作が無くギヤチェンジを自動化してあるため、運転操作が簡単になりますが、オートマチック車特有の取り扱いかたがありますので、運転の基本操作を十分理解して、正しく操作する習慣をつけてください。

■発進のしかた

通常の発進

①ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、セレクトレバーを動かします。
前進するときはD、又はマニュアルシフトゲートに入れます。
・後退するときはRに入れます。
・セレクトレバー位置を、目で確認してください。

⚠ 警告

- 発進時は、絶対にアクセルペダルを踏んだままのセレクトレバー操作をしないでください。急発進して、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- セレクトレバーがP、N以外にあると、クリープ現象で車が動き出します。エンジン始動直後やエアコン作動時は、特に動き出す力が強くなりますので、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

②パーキングブレーキを解除します。
③ブレーキペダルを徐々にゆるめたあと、アクセルペダルをゆっくり踏み発進します。

急な上り坂での発進

①セレクトレバーの位置を、目で確認します。
②パーキングブレーキをかけたままで、ブレーキペダルを徐々にゆるめます。
③アクセルペダルをゆっくり踏み、車が動き出す感触を確認します。
④パーキングブレーキを解除し、発進します。

■走行のしかた

⚠ 注意

- 走行中はセレクトレバーをNにしないでください。エンジンブレーキが全く効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションが故障する原因となります。

通常の走行

- セレクトレバーをDに入れたまま走行します。
- アクセルペダルとブレーキペダルの操作だけで加速、減速を行います。
  アクセルペダルの踏みかげんと走行速度や走行状況などにより、適切なギヤに自動変速されます。

急加速したいとき

- アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
  キックダウンし急加速します。

上り坂の走行

- 速度が下がってきたら、セレクトレバーはDのままでアクセルペダルを踏み込みます。
  坂の勾配に応じて、自動的に低速ギヤに切り替わり、低速ギヤを保持します。
- アクセルペダルの踏みかげんと走行速度により、キックダウンすることがあります。
- 自動変速の回数が多いときは、坂の勾配に応じてマニュアルモード（P.141）に入れると、変速回数が少ない、なめらかな走行ができます。

下り坂の走行

エンジンブレーキを併用して走行します。

- セレクトレバーがDのときブレーキペダルを踏むと坂の勾配に応じてシフトダウンし、エンジンブレーキが効きやすい状態にします。
- 坂の勾配に応じて、マニュアルモード（P.141）に入れます。
  強いエンジンブレーキが必要な場合は、マニュアルモードの2速又は1速にします。
- 勾配のゆるい下り坂では、マニュアルモードの4速又は3速にすると、軽いエンジンブレーキが得られます。

⚠ 警告

- セレクトレバーがDのとき、低速ギヤを保持してエンジンブレーキが効きやすい状態に制御しますが、スピードが出すぎるときは坂の勾配に応じてマニュアルモードに入れてください。フットブレーキだけを使い続けると、フットブレーキに負担がかかり、過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。必ずエンジンブレーキを併用してください。
- 走行開始直後でオートマチックトランスミッションの油温が暖まっていないときや、アクセルペダルを深く踏み込んだ高負荷な状態で長く走り続けると低速ギヤを保持しない場合があります。その場合には、坂の勾配に応じてマニュアルモードを低速ギヤに入れてください。
- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキは効かせないでください。タイヤがスリップするおそれがあり危険です。

■停車のしかた

- セレクトレバーはDのままで、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- 上り坂では、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。
- 停車時間が長くなるときは、セレクトレバーをNに入れます。

⚠ 警告

- 停車中の空吹かしはしないでください。万一、セレクトレバーがP、N以外にあると急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。停車後の再発進は、セレクトレバーの位置を、目で確認してください。

⚠ 注意

- エアコン使用時はエンジン回転数が変動するため、クリープ現象が断続的に強くなることがあります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏んでください。

アドバイス

- 上り坂ではクリープ現象を利用した停車や、アクセルペダルを踏みながら停止状態を保つような停車はしないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

■駐車のしかた

①車を完全に停止させます。
②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかけます。
③セレクトレバーをⓅに入れ、目で確認します。
・セレクトレバーをⓅに入れると駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。
④エンジンを止めます。

⚠ 注意

- 車から離れるときは、必ずセレクトレバーをⓅに入れ、エンジンを止めてください。エンジンがかかったままで、セレクトレバーがⓅ、Ⓝ以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込むと急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■そのほかに気をつけること

⚠ 警告

- 坂道などでセレクトレバーをⒹ、マニュアルシフトゲートに入れたまま惰性での後退をしたり、Ⓡに入れたまま惰性での前進をしないでください。エンジンが止まり、極度にハンドルの操作力が重くなったりブレーキの効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

- 車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダル、アクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

- 後退時は身体をひねった状態となり、ペダルの操作を間違うおそれがあります。ブレーキペダルが確実に踏める姿勢をとるようにしてください。
- 少し後退したときなどは、セレクトレバーをⓇに入れたことを忘れてしまうことがあります。後退したあとは、すぐセレクトレバーをⓃに戻す習慣をつけてください。

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。

VDCは横滑りや尻振りを起こしそうになると横滑り状態をセンサーが判別し、ブレーキ制御とエンジン出力制御により走行時の車両安定性を向上させるシステムです。

- VDCが実際に作動しているとき、メーター内のSLIP表示灯（セダン）又はVDC警告灯（クーペ）が点滅します。
- VDCシステム内のトラクションコントロール機能のみが作動しているときもSLIP表示灯（セダン）又はVDC警告灯（クーペ）が点滅します。
- SLIP表示灯（セダン）又はVDC警告灯（クーペ）が点滅したときは、車両が滑りやすい状態になっていますので特に慎重に運転してください。

SLIP表示灯…P.92
VDC警告灯…P.99

⚠ 注意

- この装置は車両の走行安定性を向上させるもので事故を防止するものではありません。VDCの作動にも限界があるため、滑りやすい路面やコーナーの手前では特にスピードを落とし安全運転に心がけてください。
- 下記部品を純正品以外に交換したり、改造したときにVDC警告灯が点灯することがあります。
  その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
  - ・サスペンション関係部品（ショックアブソーバー、ストラット、スプリング、ブッシュ類など）
  - ・タイヤ、ホイール（指定サイズ以外）
  - ・ブレーキ関係部品（パッド、ローター、キャリパーなど）
  - ・エンジン関係部品（マフラー、ECCSコントロールユニットなど）
  - ・車体補強関係部品（ロールバー、タワーバーなど）
- サスペンション、タイヤ、ブレーキなどの関係部品が著しく摩耗及び劣化した状態で走行すると、VDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがあります。
- 駐車場の入り口などにあるターンテーブルや動くものの上に車があるとき、VDCの警告灯が点灯することがあります。この場合はターンテーブルなど動くものの上から降りてからエンジンをかけ直してください。
- 極端に傾いた特殊な路面（サーキット路に見られるバンクなど）を走行するとVDC警告灯が点灯することがあります。その場合は、VDCが正常に作動しないことがありますので、そのような路面を走行しないでください。
- VDC付車でも雪道などでは冬用タイヤやタイヤチェーンを装着してください。

知識

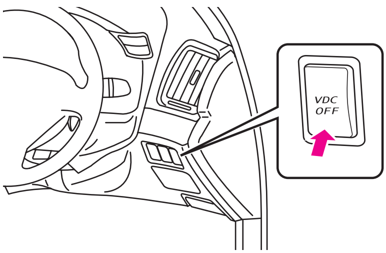
- VDCには「ブレーキLSD」機能があります。これは、滑りやすい路面などで駆動輪が空転した場合、空転している駆動輪にブレーキをかけることにより、もう一輪の駆動力を確保するLSD（リミテッドスリップデフ）機能です。作動時は、ブレーキの作動により音や振動が発生する場合がありますが、異常ではありません。

■VDC OFFスイッチの使いかた

VDCの作動をやめたいときに使います。

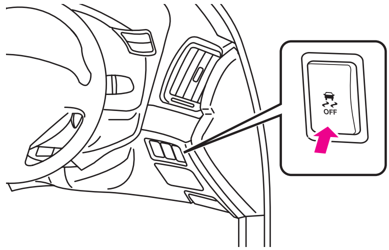
- VDC OFFスイッチを押すと、VDCの働きを停止します。
（メーター内の表示灯が点灯）
- もう一度スイッチを押すか、エンジンを再始動するとVDCは作動を回復し、表示灯が消灯します。

セダン



ESG0264Z

クーペ



ZPA1088

アドバイス

- VDCが作動すると発進時や加速時に車体及びペダルにわずかな振動と作動音が発生しますが異常ではありません。
- ぬかるみや新雪から脱出するときなどは、スリップ状態を感知し、アクセルペダルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらないことがあります。回転数を上げたいときはVDC OFFスイッチを押してシステムをOFFにしてください。
- VDC OFFスイッチを押すと、ABS機能及びブレーキLSD機能を除くVDCの全ての機能（トラクションコントロールを含む）が停止します。

知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームからモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。

4輪アクティブステア（4WAS）★

前後輪の舵角を制御して中低速走行時の応答性や高速走行時の安定性を向上させるシステムです。

● システムに異常があると、4輪アクティブステア（4WAS）警告灯が点灯します。
4輪アクティブステア（4WAS）警告灯…P.100

注意

● 4輪アクティブステアは車両の走行安定性を向上させるものですが、機能を過信せず安全運転に心がけてください。

アドバイス

● 以下の場合はシステム保護が働くため、直進状態でもハンドルが少し回った状態になりますが異常ではありません。ハンドルを操作している間に通常の位置に戻ります。
- ・ハンドル操作力が重いときや、障害物があるためタイヤが固定されているとき、無理にハンドルを操作したとき。
- ・停車中又は極低速走行中にハンドル操作を繰り返したり、ハンドルに力をかけた状態を長く続けたとき。
- ・バッテリー電圧が低下したとき。

● システム保護が働くようなハンドル操作を繰り返すと、4輪アクティブステアのシステムが故障する原因になります。

4WD（4輪駆動）車の扱いかた

■4WD車について

4WD車は、滑りやすい路面などで優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。

■走行するとき

● オフロード（不整地）走行やラリー走行用ではありません。走行するときは以下のことを必ずお守りください。
- ・渡河などの水中走行はしないでください。
- ・砂地、ぬかるみなど、後輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
- ・脱輪などにより車輪が宙に浮いているときは、むやみに空転させないでください。



TSA5585Z

● 運転操作は一般車と同様です。ハンドル、アクセル及びブレーキペダルなどの操作は慎重に行い、安全運転に心がけてください。

■タイトコーナーブレーキング現象

乾燥した舗装路を4WD状態で走行中、ハンドルをいっぱいにきって旋回すると、ブレーキをかけたような状態になることがあります。この現象をタイトコーナーブレーキング現象といいます。
この現象は旋回するとき前・後輪に回転差が生じるために起きる4WD車特有の現象で異常ではありません。この現象が発生したときはハンドルの操作力が重くなります。

アドバイス

- タイトコーナーブレーキング現象が起きるとタイヤのスリップ音や駆動系のきしみ音などが発生することがあります。

知識

- 4WD車は、2WD車に対し、制動距離が短くなるわけではありません。
- 脱輪時の無理な操作などにより、前後輪間の回転数差が大きい(車輪が空転する)状態が続くと駆動系部品の油温が上昇します。
  この場合、駆動系部品の保護のため、4WD警告灯（P.100）が速く点滅し、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。アイドリング状態でしばらく停車し、点滅しなくなると2WD状態から復帰し、通常通り走行できます。

■タイヤについて

- タイヤの交換は4輪とも同時に行い必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差が大きいものやサイズが異なるタイヤを装着すると車の機構を破損するおそれがあります。
  冬用タイヤも必ず4輪同じものを装着してください。
  タイヤ交換は日産販売会社にご相談ください。

アテーサE−TS★

アテーサE−TSシステムは前輪と後輪の駆動力を最適な配分に制御し、FR車の優れた旋回性能と4WD車の安定性を両立させた4WDシステムです。
電子制御の働きにより走行状態や路面状況に応じて前・後輪の駆動力配分を0：100（後輪駆動状態）〜50：50（4輪駆動状態）まで連続制御し、エンジンの出力（駆動力）をタイヤを通して路面に有効に伝えます。

- 4WD警告灯は電源ポジションがONで点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- アテーサE−TSシステムに異常があると点灯します。
- 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、4WD警告灯が速く点滅します。
- 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、4WD警告灯が遅く点滅します。

4WD警告灯…P.100

⚠ 注意

- 4WD警告灯が点灯したとき、又は電源ポジションをONにしても点灯しないときはすみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
- 4WD警告灯が遅い点滅をしたときは、装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。それでも点滅を続けるときは日産販売会社で点検を受けてください。

アドバイス

- 4WD警告灯点灯時及び速い点滅時（約1秒間に2回）、4WDシステムは、2WD又は弱4WDになりますが、通常の走行は可能です。ただしスピードは控えめにしてください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

インテリジェントクルーズコントロール★

インテリジェントクルーズコントロールには、以下のような機能があります。

インテリジェントクルーズコントロール

- 先行車を検出していない場合は、運転者がセットした車速で定速走行します。
- 先行車を検出している場合は、先行車との距離を測定し、運転者がセットした車速を上限として車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行います。

詳しくは、P.154をお読みください。

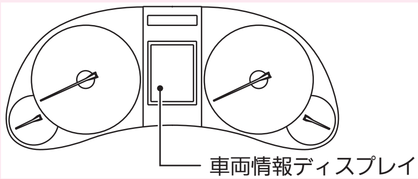
定速制御機能

- 運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）で定速走行します。（車間距離の制御は、行いません。）

詳しくは、P.170をお読みください。

注意

- 機能によって制御内容が異なります。
  インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、どの機能が選択されているかを車両情報ディスプレイで必ず確認してください。



ESG0265Z

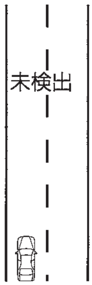
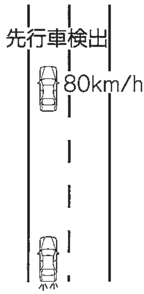
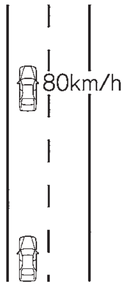
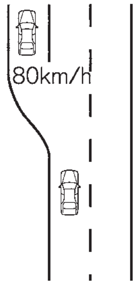
インテリジェントクルーズコントロール

先行車との距離を測定し、運転者がセットした車速を上限として車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら走行することができます。
セレクトレバーがD、DS又はマニュアルモードのときに以下の制御を行います。

- 先行車を検出していないときは、運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）で定速走行します。
- 先行車を検出しているときは、運転者がセットした車速（約40km/h～100km/h）を上限として、車速に応じた車間距離を保つように車間制御を行い走行します。
  また、先行車両が停止したときには、自車もそれに応じて停止します。
  （停止後はシステムが自動的に解除されます。）
- 先行車を検出しなくなったときは、セットした速度までゆっくりと加速し、定速走行を行います。
  なお、車速が約35km/hを下回っている場合は、システムが自動的に解除されます。

⚠ 注意

- 本システムは高速道路や自動車専用道路でご使用ください。
- インテリジェントクルーズコントロールにより停止までブレーキ制御を行いますが、停止状態を保持する機能はありません。自車が停止したとシステムが判断すると、ブザー音とともにブレーキ制御が解除され、クリープ現象によりゆっくりと車両が動き出します。停止状態を保持するためのブレーキ操作は、必ず運転者が行ってください。（先行車との車間距離が短いときや下り坂で追従走行しているときなど、状況により停止できない場合もあります。）

	定速走行	**減速走行**	**追従走行**	**加速走行**
走行状況	先行車を検出していないとき	設定した車速より遅い先行車が検出されたとき	設定した車速より遅い先行車に追従するとき	設定した車速より遅い先行車を検出しなくなったとき
例	100km/hに設定	100km/hで定速走行時に、80km/hの先行車を検出したとき	100km/hに設定しているときに、80km/hの先行車がいるとき	100km/hに設定しているときに、80km/hの先行車を検出しなくなったとき
	 TSA1598Z 100km/h (設定車速)	 TSA1599Z 100km/h →80km/h	 TSA1600Z 80km/h	 TSA1601Z 80km/h →100km/h (設定車速)

⚠ 注意

- インテリジェントクルーズコントロールには限界がありますので、機能を過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意及び雨・霧などの視界不良を補助するものではありません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- インテリジェントクルーズコントロールの減速能力には限界がありますので、自車の前へ他車が割り込んだときや先行車が急ブレーキをかけたとき、下り坂で追従走行しているときなどは、十分に減速できず先行車に接近することがあります。この場合は、ブザー音及び表示による警報で注意を促します。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

⚠ 注意

● 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますのでインテリジェントクルーズコントロールを使わないでください。

・**交通量の多い道や急カーブのある道**
道路状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。

・**凍結路や積雪路など滑りやすい路面**
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。

・**悪天候（雨、霧、雪など）のとき**
先行車との車間距離が正確に検出できない場合があります。ワイパーを低速（LO）、高速（HI）で作動させるとインテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。（ワイパースイッチがINT位置でワイパーが低速、又は高速で作動しているときを含む）

・**前方からの強い光（太陽光など）を受けたとき**
先行車との距離が正確に検出できない場合があります。

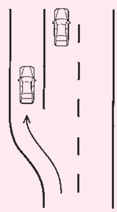
・**センサー部に雨滴、雪などが付着しているとき**
先行車との距離が正確に検出できない場合があります。

・**急な下り坂**
先行車を検出していない場合はインテリジェントクルーズコントロールの制御によるブレーキ操作を行わないため、セットした車速を超えてしまうおそれがあります。
また、先行車を検出していて追従走行している場合には、ブレーキが過熱してしまうおそれがあります。

・**急な上り坂、下り坂が繰り返される道**
先行車を正確に検出できず、先行車に近づきすぎて思わぬ事故につながるおそれがあります。

・**頻繁な加減速により、車間距離が保ちにくい交通状況のとき**
交通状況にあった速度で走行できないため、事故につながるおそれがあります。

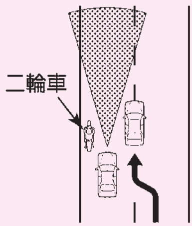
● 高速道路などで、インターチェンジ、サービスエリア、パーキングエリアなどに進入する（本線から出る）とき本線上でインテリジェントクルーズコントロールによりセット車速よりも遅い車速で走行する先行車に追従走行している場合には、自車又は先行車の車線変更などで、自車線上に先行車を検出しなくなることによりセット車速まで自動的に加速するため、思わぬ事故につながるおそれがあります。



TSA1602Z

⚠ 注意

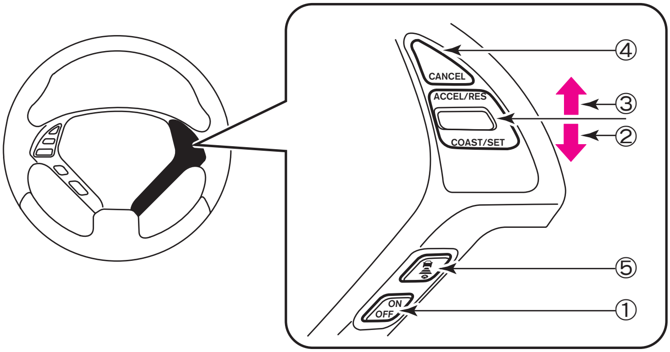
- 停止中の車両や自車速より極端に遅い車両に対しては、インテリジェントクルーズコントロールによる制御も接近警報も行いません。料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や極端に速度の遅い車両などには十分注意してください。
- 急な割り込み車両や、歩行者などの車両以外のものに対しては、制御又は接近警報を行いません。
- この機能は先行車のリフレクター（反射器）を主に検出しているため、次の場合には、先行車を正確に検出できず、車間距離が適切に保てなくなる場合があります。周囲の状況に十分注意し、必要に応じてブレーキ操作をしてください。
  - ・先行車のリフレクターが高い位置にある車（トレーラーなど）のとき
  - ・先行車の後部が著しく汚れているとき
  - ・先行車や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき
  - ・先行車や他車線の車からの排煙（黒煙）がひどい場合や、走行道路周辺で煙が発生して前方の視界が十分に見通せないとき
  - ・先行車がリフレクター部にフィルムなどを貼った車やリフレクターが付いていない車、リフレクター部が破損している車のとき
  - ・後席やトランクに極端に重い荷物を積んだとき
  - ・急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき
- 近距離ではセンサーの検出エリアが狭いため、自車線の端を走行する二輪車を検出できなかったり、間近に割り込んでくる先行車の検出が遅れたりして、車間距離が適切に保てない場合があります。



ESA1691Z

- センサーの汚れを自動的に判定する機能を備えておりますが万全ではありません。状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。このような状況では、車間距離が適切に保てなくなるおそれがありますので、常に前方に注意して走行してください。また、センサー部はいつもきれいにしておいてください。
  なお、汚れを判定した場合は、インテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。
- 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や自車の状況（ステアリング操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に先行車を検出できなくなったり、隣の車線の車両や周辺のものを検出して制御したり、警報が作動する場合があります。
  また、一時的に先行車を検出できず、先行車に近づく場合があります。

■ステアリングスイッチ（インテリジェントクルーズコントロール）



ESG0266Z

①メインスイッチ
インテリジェントクルーズコントロールのON・OFFができます。

②セット/コーストスイッチ（下押し）
・インテリジェントクルーズコントロールのセットができます。
・設定車速を下げることができます。

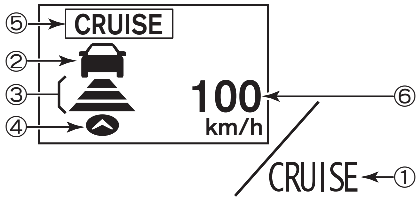
③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）
・インテリジェントクルーズコントロールを解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
・設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ
・インテリジェントクルーズコントロールの解除ができます。

⑤車間設定スイッチ
・車間設定を「長」「中」「短」の3段階に切り替えることができます。

■表示灯・警告灯・車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ESG0267Z

①インテリジェントクルーズコントロール警告灯（オレンジ）
インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があることをお知らせします。

②先行車検出表示
先行車検出の有無をお知らせします。

③車間設定表示
車間設定スイッチで設定した車間設定を表示します。

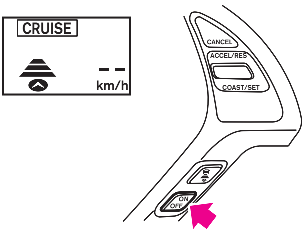
④自車マーク

⑤クルーズ表示灯
メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

⑥設定車速表示
設定した車速を表示します。

■セットのしかた

①メインスイッチを押してインテリジェントクルーズコントロールをONにします。（1.5秒未満押す）
（クルーズ表示灯、車間設定表示、設定車速表示が点灯し、セット待機状態になります。）



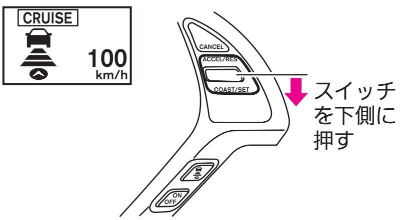
ESG0268Z

②設定したい車速まで加速又は減速します。

③セット/コーストスイッチ側に押します。

・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。

・車速が約40km/h以下で先行車を検出しているときにスイッチを押した場合、設定車速は40km/hになります。
（先行車検出の有無、車間設定、設定車速が表示）



ESG0269Z

④制御を開始します。

> ⚠ **注意**
>
> ●インテリジェントクルーズコントロールを使用しないときは、メインスイッチをOFFにしてください。
> 間違ってスイッチを押してしまった場合、インテリジェントクルーズコントロールがセットされてしまい思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

●以下の場合は車両情報ディスプレイが約2秒間点滅し、セットすることができません。

・車速が約40km/hを下回っていて、先行車を検出していないとき。

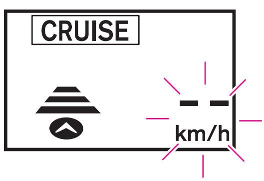
・セレクトレバーがD、DS又はマニュアルモード以外のとき。

・ワイパーを低速（LO）又は高速（HI）で作動させているとき。（ワイパースイッチが間けつ（INT）の位置でワイパーが低速、又は高速で作動しているときを含む）

・パーキングブレーキがかかっているとき。

・ブレーキを踏んでいるとき。

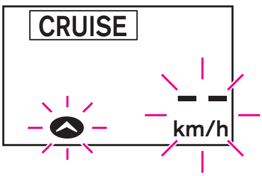
・前方から強い光（太陽光など）を受けているとき。



ZPA0352

知識

- 以下の場合は“ピー”というブザー音とともに、車両情報ディスプレイが点滅し、セットすることができません。
  - ・スノーモードスイッチをONにしているとき。
    （インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、スノーモードをOFFにしたあと、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。）
    スノーモードスイッチ…P.143
  - ・VDCをOFFにしているとき。
    （インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、VDCをONにしたあと、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。）
    VDC…P.148
  - ・ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動しているとき。
  - ・タイヤが空転しているとき。
    （インテリジェントクルーズコントロールを使用するときは、上記の状態が改善されてから、メインスイッチを一旦OFFにし、再度①から操作し直してください。）



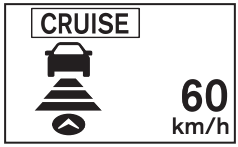
ESG0270Z

- エンジンを止めるとインテリジェントクルーズコントロールは自動的に解除されます。
- 車間設定はエンジンをかけるたびに「長」に設定されます。「中」又は「短」に切り替えたいときは車間設定スイッチを操作します。
  車間距離設定の変えかた…P.164

■インテリジェントクルーズコントロールの作動

先行車を検出しているとき

運転者が設定した車間距離を保つように制御します。
（先行車検出表示が点灯）



ESG0271Z

⚠ 注意

- ブレーキペダルの下に足を置かないでください。インテリジェントクルーズコントロールの制御によりブレーキが作動したとき、足が挟まれるおそれがあります。

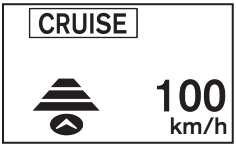
知識

- 設定車速（約40km/h～100km/h）を上限とする範囲で制御します。
- インテリジェントクルーズコントロールの制御によりブレーキが作動したときは、ブレーキペダルが動き自車の制動灯が点灯します。
- ブレーキが作動したとき、音がすることがありますが異常ではありません。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

先行車を検出しなくなったとき

設定車速までゆっくりと加速し、定速走行します。
（先行車検出表示が消灯）



ESG0272Z

知識

- 設定車速までの加速中に先行車を検出すると、再び車間制御を行います。
- 設定車速までは機能の制御によって加速しますが、素早く加速したいときはアクセルペダルを踏んで加速してください。
- 車速が約35km/hを下回ったときに、先行車を検出しなくなると自動的に制御を解除します。

■設定車速の変えかた

注意

- 車間制御しているときは、先行車に合わせた車速に制御されるため、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押して、設定車速を上げても加速しません。
  しかしこのとき機能上は設定車速を変更しているため、先行車を検出しなくなるとその設定した車速まで加速します。設定車速は車両情報ディスプレイの設定車速表示を確認しながら変更してください。

設定車速を変えたいとき

設定車速が5km/hきざみで変更できます。
（設定した車速は車両情報ディスプレイに表示されます。）

- 設定車速を上げたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側（上側）に押します。
- 設定車速を下げたいときは、セット/コースト側（下側）に押します。



ESG0273Z

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

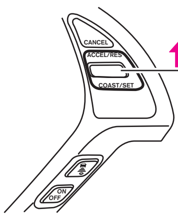
- アクセルペダルを踏むと、加速します。
  アクセルペダルを離すと、元の制御状態に戻ります。

⚠ 注意

- アクセルペダルを踏んでいるときは、インテリジェントクルーズコントロールによるブレーキ操作も警報も行いません。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御が解除）します。
  （設定車速表示の車速値が消灯し、セット待機状態になります。）
- 解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押します。
  （車両情報ディスプレイが再びセット状態の表示になります。）



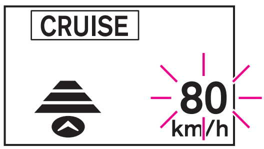
ESG0274Z

⚠ 注意

- 通常、車間制御中は先行車の速度に合わせて自動的に加速、減速を行います。しかし車線変更などで加速が必要なときや、先行車が急減速したり、他車が割り込むなどして先行車に接近しそうになったときなどはアクセルペダル、又はブレーキペダルを踏んで周囲の状況に応じた適切な加速、減速を行ってください。

知識

- アクセルペダルを踏んで加速した場合や、セット/コーストスイッチで設定車速を下げた場合などで設定車速より実際の車速の方が高くなったときは、設定車速表示が点滅します。



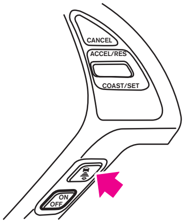
ZPA0366

- アクセルペダルを戻したあとに定速走行し、車速が設定車速となった場合や、車間制御で車速が設定車速以下となったときは、設定車速が点灯状態に戻ります。

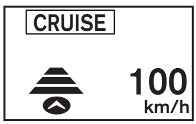
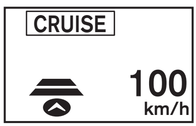
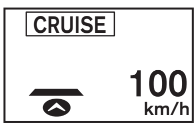
■車間距離設定の変えかた

先行車との車間距離を交通状況に応じて選ぶことができます。制御中又はセット待機状態のときに車間設定を切り替えることができます。

- 車間設定スイッチを押すごとに「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。



ESG0276Z

車間設定	ディスプレイ
長	 ESG0277Z
中	 ESG0278Z
短	 ESG0279Z

アドバイス

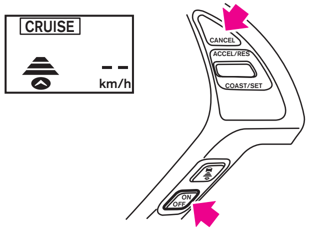
- エンジンを止めると、車間設定は「長」に戻ります。
  （エンジンをかけるたびに初期の車間設定は「長」になります。）

知識

- 各制御は車速に応じて変わり、車速が高いほど長くなります。
- 車速100km/hで走行しているとき、車間設定での制御車間距離の目安は次のとおりです。
  長：約60m
  中：約50m
  短：約40m

■解除のしかた

●次の操作でインテリジェントクルーズコントロールが解除されます。
- ・キャンセルスイッチを押す。
- ・メインスイッチを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む。



ESG0280Z

知識

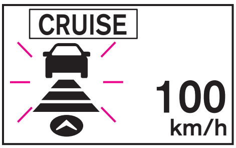
●キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

●次の場合は“ピー”というブザー音とともに制御が自動的に解除されます。
- ・先行車を検出していない場合に、車速が約35km/hを下回ったとき。
- ・インテリジェントクルーズコントロールにより自車が停止したとき。
- ・セレクトレバーをD、DS 又はマニュアルモード以外にしたとき。
- ・パーキングブレーキをかけたとき。
- ・スノーモードスイッチをONにしたとき。
- ・ワイパーを低速（LO）、又は高速（HI）で作動させたとき。（ワイパースイッチが間けつ（INT）の位置でワイパーが低速、又は高速で作動しているときを含む）
- ・ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。
- ・VDCをOFFにしたとき。
- ・前方から強い光（太陽光など）を受けたとき。
- ・センサー部が汚れ、車間距離の測定が困難になったとき。
- ・タイヤが空転したとき。

■接近警報

車間制御中に先行車の減速度合いが大きい場合や他車の割り込みなどによって、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、次のようにブザーと車両情報ディスプレイの表示によって運転者に注意を促します。
この場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。

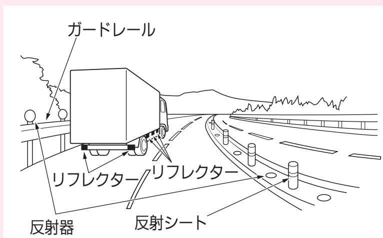
●先行車に接近し、車間距離が十分でないと判断されるときは
・ブザーが“ピッ、ピッ、ピッ、ピッ…”と鳴ります。
・車両情報ディスプレイの先行車検出表示、車間設定表示が点滅します。



ESG0282Z

⚠ 注意

● 警報ブザーが頻繁に鳴るような状況では、インテリジェントクルーズコントロールを使用しないでください。
● 短い車間距離でも、次の場合には警報が作動しないことがあります。
・先行車との相対速度が小さいとき。（ほぼ同じ速度で走っているとき）
・先行車の方が自車より速いとき。（車間距離が次第に離れていくとき）
・他車が至近距離に割り込んできたとき。
● 料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や、自車速より極端に車速が遅い車両に対しては警報が作動しません。
● 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口、車線規制や工事中などで車線の幅が狭くなっている道）や、自車及び周辺車両の状況（ステアリング操作、車線内の位置、事故や故障で走行が不安定な場合など）によっては、一時的に隣車線の車両のリフレクターや、車道脇に設置されている反射器、反射シート、ガードレールの反射器などを検出して、接近警報が作動する場合があります。



ESD0984Z

■警告表示

●次の場合は、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールが自動的に解除され、インテリジェントクルーズコントロール警告灯及び車両情報ディスプレイの一部が点灯又は点滅しセットできなくなります。

・ABS又はVDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。

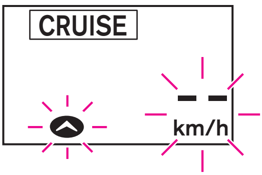
・VDCをOFFにしたとき。

・スノーモードスイッチをONにしたとき。

・タイヤが空転したとき。

・前から強い光（太陽光など）を受けたとき。

⇒車両情報ディスプレイの一部が点滅します。



ESG0270Z

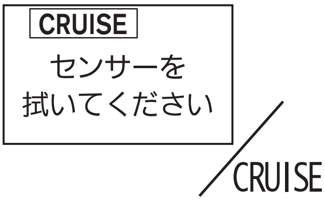
➡ 処置

● 制御が解除されたときの状態が改善されてから、メインスイッチでシステムを一旦OFFにしたあと、再びセット操作を行ってください。

アドバイス

● 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

・センサー部が汚れ、先行車の検出が困難になったとき。



ESG0284Z

➡ 処置

- 点灯したときは､安全な場所に停車して､一度エンジンを止めてから、汚れている部位を柔らかい布で清掃し、再びセット操作を行ってください｡

アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください｡

・インテリジェントクルーズコントロールに異常があるとき。
⇒警告灯が点灯します。



ESA1445Z

➡ 処置

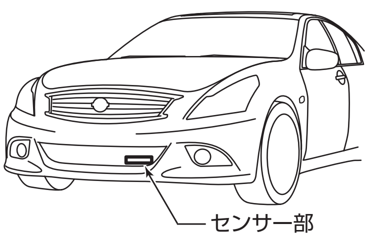
- 点灯したときは､安全な場所に停車して､一度エンジンを止めてから再度セット操作を行ってください｡

アドバイス

- 上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください｡

■センサー部の取り扱い

- システムを正しく作動させるために、以下のことをお守りください。
  - ・バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。
    汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
    センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。
  - ・センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでセンサー取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。
  - ・センサー部周辺には、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったりアクセサリーなどを取り付けないでください。故障、誤作動の原因になります。



ZPA0529

※車種により、センサー位置が異なります。

定速制御機能

セレクトレバーがD、DS又はマニュアルモードのとき、アクセルペダルを踏まなくても、一定の速度で走行することができます。
約40km/h～100km/hの間で任意の速度にセットできます。

⚠ 注意

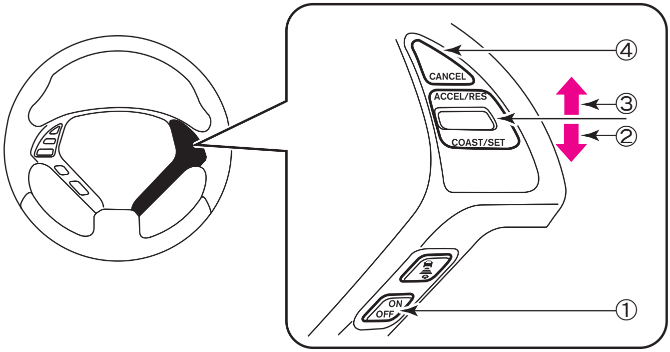
- 定速制御中は車間制御を行わないため、ブレーキ操作も警報も行いません。
先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転に心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので定速制御機能を使わないでください。

・**交通量の多い道や急カーブのある道**
交通状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。

・**凍結路や積雪路など滑りやすい路面**
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。

・**急な下り坂**
急な下り坂ではエンジンブレーキが十分効かないため、セットした速度を超えてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ステアリングスイッチ（定速制御機能）



ESG0412Z

①メインスイッチ
定速制御機能のON・OFFができます。

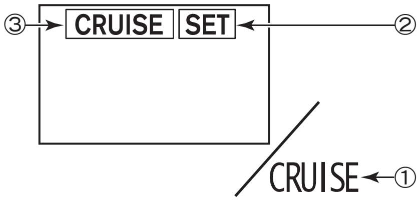
②セット/コーストスイッチ（下押し）
・定速制御機能のセットができます。
・設定車速を下げることができます。

③リジューム/アクセラレートスイッチ（上押し）
・定速制御機能を解除後、解除前の設定車速に再びセットすることができます。
・設定車速を上げることができます。

④キャンセルスイッチ
・定速制御機能の解除ができます。

■表示灯・警告灯・車両情報ディスプレイ

車両情報ディスプレイはメーター内にあります。



ESG0303Z

①インテリジェントクルーズコントロール警告灯（オレンジ）

定速制御機能に異常があることをお知らせします。

②セット表示灯

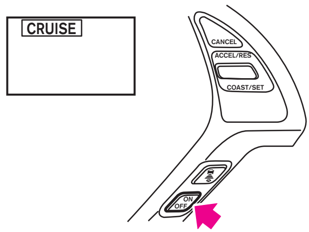
定速制御機能で走行していることをお知らせします。
（設定車速をセットすると点灯します。）

③クルーズ表示灯

メインスイッチがONになっていることをお知らせします。

■セットのしかた

①メインスイッチを約1.5秒以上押し続けて定速制御機能をONにします。
（クルーズ表示灯が点灯し、セット待機状態になります。）

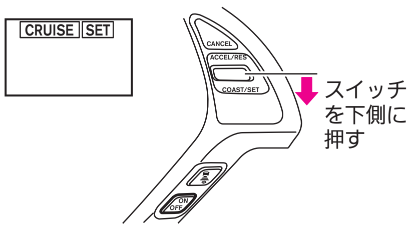


ESG0304Z

②設定したい車速まで加速又は減速します。

③セット/コーストスイッチ側に押します。

・スイッチを押したときの車速が設定車速になります。
（セット表示灯が点灯）



ESH0709Z

④制御を開始します。

⚠ 注意

- 定速制御機能を使用しないときは、メインスイッチをOFFにしてください。間違ってスイッチを押してしまった場合、定速制御機能がセットされてしまい思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

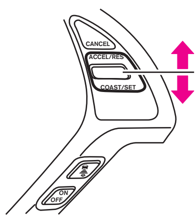
- 定速で走行中、アクセルペダルを踏むと加速しますが、アクセルペダルを戻すとセットした速度で定速走行に戻ります。

■設定車速の変えかた

設定車速を変えたいとき

設定車速が5km/hきざみで変更できます。
（設定した車速は車両情報ディスプレイに表示されます。）

- 設定車速を上げたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側（上側）に押します。
- 設定車速を下げたいときは、セット/コースト側（下側）に押します。



ESG0273Z

一時的に加速、減速をしたいとき

加速したいとき

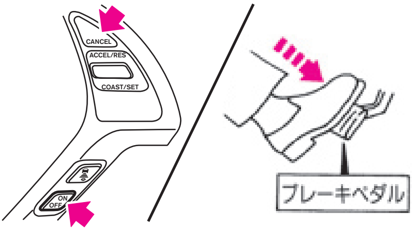
- アクセルペダルを踏むと、加速します。
  アクセルペダルを離すと、セットした速度での定速走行に戻ります。

減速したいとき

- ブレーキペダルを踏むと、減速（制御を解除）します。
  （セット表示灯が消灯し、セット待機状態になります。）
- 解除前の設定車速で再びセットしたいときは、リジューム/アクセラレートスイッチ側に押します。
  （セット表示灯が再び点灯）

■解除のしかた

●次の操作で定速制御機能が解除されます。
- ・キャンセルスイッチを押す。
- ・メインスイッチを押す。
- ・ブレーキペダルを踏む。



ESH0710Z

知識

●キャンセルスイッチで解除したときやブレーキペダルを踏んで解除したときは、セット待機状態になります。

●次の場合は“ピー”というブザー音とともに制御が自動的に解除されます。
- ・車速が約35km/h以下になったとき。
- ・設定車速より約13km/h以上車速が低下したとき。
- ・セレクトレバーをD、DS又はマニュアルモード以外にしたとき。
- ・VDC（トラクションコントロールを含む）が作動したとき。
- ・パーキングブレーキをかけたとき。
- ・タイヤが空転したとき。

■警告表示

定速制御機能に異常がある場合、“ピー”というブザー音とともに定速制御機能が自動的に解除され、インテリジェントクルーズコントロール警告灯が点灯してセットできなくなります。

CRUISE

ESA1445Z

処置

●点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから、再度セット操作を行ってください。

アドバイス

●上記の操作をしてもセットできない、又は表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

ブレーキアシスト（プレビュー機能付）★

ブレーキアシスト

ブレーキアシストは、ブレーキペダルを素早く踏み込み、且つ踏む力が一定以上の強さを超えると、より大きな制動力を発生することにより、ドライバーのブレーキ操作を補助する装置です。

アドバイス

- ブレーキアシストはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助する装置です。ブレーキアシストの付いていない車と同様に、スピードを控えめに、早め早めのブレーキで安全運転をしてください。

プレビュー機能

プレビュー機能は、車両前部に取り付けたセンサーで、自車線前方の車両との距離や相対速度を測定し、緊急制動が必要と判断した場合には運転者がブレーキペダルを踏む前に自動的にブレーキに予圧をかけ、運転者がブレーキを操作したときの応答性を向上させるシステムです。

- 車速35km/h以下では作動しません。
- 次の場合は、自動的にシステムが解除します。
  - ・運転者がブレーキペダル又はアクセルペダルを踏んだとき。
  - ・システムが緊急制動を必要と判断したが、運転者がブレーキペダル又はアクセルペダルを踏まなかったとき。（約1秒後に解除します。）
- プレビュー機能に異常があると、“ピー”というブザー音とともにプレビュー機能警告灯が点灯します。

プレビュー機能警告灯…P.98

⚠ 注意

- プレビュー機能は、自動的に車両を減速させるシステムではありません。プレビュー機能の付いていない車と同様に、運転者のブレーキ操作が必要です。早め早めのブレーキで安全運転をしてください。
- プレビュー機能には限界がありますので、システムを過信しないでください。脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意を補助するものではありません。プレビュー機能の付いていない車と同様に、運転者は周囲の状況に注意し、安全運転をしてください。
- 次のような場合は、システムが正しく機能しない場合がありますが、プレビュー機能のない普通のブレーキとして使えます。（ブレーキアシストは働きます。）
  - ・センサー部が汚れていたり、雨滴、雪などが付着した場合、また前方から強い光（太陽光など）を受けたときは先行車を検出できない場合があります。
  - ・道路形状（カーブなど）や自車の状況（ステアリング操作や車線内の位置など）によって、先行車を検出できなかったり、隣の車線の車両や周囲のものを検出して作動するとき。
- プレビュー機能が作動したときに、ブレーキペダルが若干動いたり、ブレーキペダル付近から音がすることがありますが、異常ではありません。

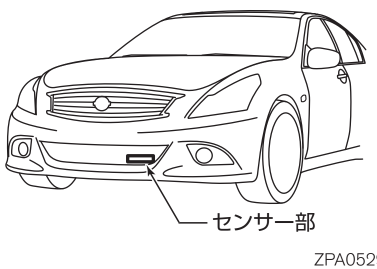
■センサー部の取り扱い

プレビュー機能を正しく作動させるために、以下のことをお守りください。

●バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。
汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。

●センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障、誤作動の原因になります。事故などでセンサー取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。

●センサー部周辺には、ステッカー（透明なものを含む）を貼ったりアクセサリーなどを取り付けないでください。故障、誤作動の原因になります。



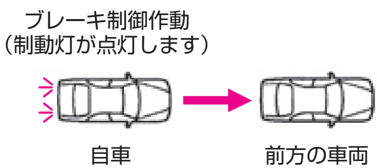
※車種により、センサー位置が異なります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

インテリジェントブレーキアシスト★

レーダーセンサーにより自車線前方の車両との距離を測定し、ほぼ真後ろから前方の車両に追突するおそれのあるとき、ドライバーによる緊急の回避操作が直ちに必要だと判断した場合は警報を鳴らし、ドライバーの操作により追突が避けられないと判断した場合はブレーキをかけて減速し追突時の被害を軽減します。

インテリジェントブレーキアシストは、以下の条件のとき作動します。
・電源ポジションがONのとき。
・自車の車速が約15km/h以上のとき。
・自車の車速が自車線前方の車両の車速より約15km/h以上高いとき。

	例	
1	レーダーセンサーにより、自車線前方の車両を検出します。	
2	追突を避けるため、緊急の回避操作が直ちに必要だと判断した場合、警報を鳴らしドライバーの操作を促します。	
3	ドライバーの操作により追突が避けられないと判断した場合、ブレーキをかけて減速し、追突時の被害を軽減します。	

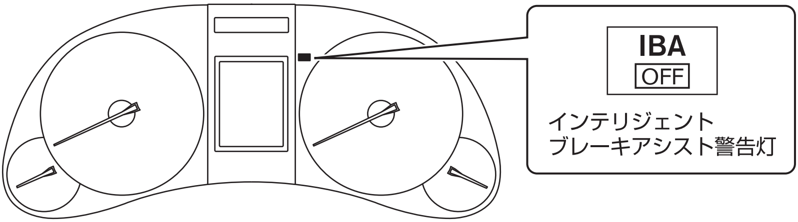
★:車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

⚠ 注意

- インテリジェントブレーキアシストは追突を自動的に回避するシステムではありません。常に安全運転を心がけてください。
- システムの制御によりブレーキ操作を行いますが、自動的に車両を停止させるシステムではありません。
- 二輪車に対してシステムは作動しません。
- 急な割り込み車両、歩行者や動物、道路上の落下物に対しては、システムは作動しません。
- 前方の車両との距離が極端に短い場合には、システムは作動しません。
- 次のような場合には、システムは作動しません。
  - ・前方から強い光（太陽光など）を受けたとき。
  - ・センサー窓部が汚れているとき。
- このシステムは前方の車両のリフレクター（反射器）を主に検出しているため、次の場合には前方の車両を正確に検出できず、システムが作動しない場合があります。
  - ・前方の車両のリフレクターが高い位置にある車（トレーラーなど）のとき。
  - ・前方の車両の後部が著しく汚れているとき。
  - ・悪天候（雨、霧、雪など）のとき。
  - ・前方の車両や他車線の車が路上の水や雪などを巻き上げて走っているとき。
  - ・前方の車両や他車線の車からの排煙（黒煙）がひどいときや、走行道路周辺で煙が発生して前方が十分に見通せないとき。
  - ・前方の車両が、リフレクター部分にフィルムなどを貼った車やリフレクターが付いていない車、リフレクター部が破損している車のとき。
  - ・後席やトランクに極端に重い荷物を積んでいるとき。
  - ・急な加減速を行っているとき。
  - ・急な上り坂、下り坂が繰り返される道を走行しているとき。
- 道路形状（カーブ路、カーブの出入り口）や自車の状況（ステアリング操作、車線内の位置）、前方の車両の状況（車線内の位置）によっては、システムが作動しない場合があります。
- 先行車のそばの反射器（ガードレールの反射器や隣車線の車両のリフレクターなど）を検出してしまうおそれがあります。
- 自車走行線の近くに反射物や路面標識、白いレーンマーカーなど反射しやすいものがあると、システムが検出してしまうおそれがあります。
- センサーの汚れを自動的に判定する機能を備えておりますが万全ではありません。
  状況によってはセンサーが汚れていても判定できない場合があります。また雪、氷などが付着したときも判定できない場合があります。
  このような状況では、システムが作動しない場合がありますので、センサー部はいつもきれいにしておいてください。
- ブレーキペダルの下に足を置かないでください。インテリジェントブレーキアシストの制御によりブレーキが作動したとき、足が挟まれるおそれがあります。
- 状況によっては外部の騒音などにより、ブザー音が聞こえない場合があります。

■警告表示

インテリジェントブレーキアシスト警告灯はメーター内にあります。



ZPA0532

- 次の場合は、システムが作動しなくなります。
  “ピー”というブザー音とともにインテリジェントブレーキアシスト警告灯が点灯し、お知らせします。
  ・センサー部が汚れ、先行車との距離の測定が困難になったとき
  ・インテリジェントブレーキアシストに異常があるとき

➡ 処置

- “ピー”というブザー音とともに点灯した場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを止めてから、センサー部が汚れていないか確認してください。汚れているときは、汚れている部分を柔らかい布で清掃し、再度エンジンをかけ直してください。センサー部が汚れていないときは、再度エンジンをかけ直してください。

アドバイス

- 上記の操作をしても表示が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。

- 次の場合は、システムが一時的に作動しなくなります。
  インテリジェントブレーキアシスト警告灯が点灯し、お知らせします。（ブザー音は鳴りません。）
  ・前方から強い光（太陽光など）を受けたとき

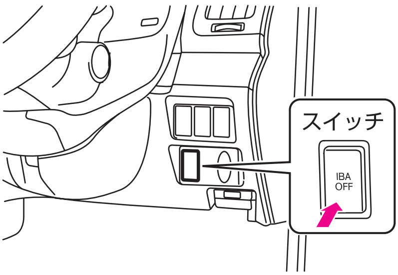
知識

- 一時的に作動しない状態から復帰すると、インテリジェントブレーキアシスト警告灯は消灯します。

■インテリジェントブレーキアシストOFFスイッチの使いかた

インテリジェントブレーキアシストの作動をやめたいときに使います。

- エンジン始動後、スイッチを1秒以上押すと、インテリジェントブレーキアシストの機能を停止します。(メーター内の表示灯が点灯)
- もう一度1秒以上スイッチを押すとインテリジェントブレーキアシストは再び作動し、表示が消灯します。



ZPA0533

知識

- エンジン停止後もインテリジェントブレーキアシストのON／OFF状態は最後に操作した状態で記録されます。

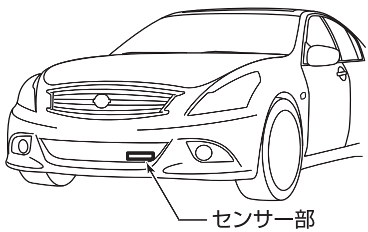
■センサー部の取り扱い

インテリジェントブレーキアシストを正しく作動させるために、次のことをお守りください。

・バンパー開口部に装着されているセンサー部はいつもきれいにしておいてください。
汚れているときは、柔らかい布で傷つけないように注意してふき取ってください。
センサー本体の窓部が著しく汚れた場合は、日産販売会社にご相談ください。

・センサー及びセンサー部周辺に強い衝撃を与えないでください。また、センサーにある軸調整ネジ部に触れたり、分解したりしないでください。故障の原因になります。事故などでセンサー取り付け部が変形した場合は、日産販売会社にご相談ください。

・センサー部周辺には、ステッカー(透明なものを含む)を貼ったり、アクセサリーなどを取り付けないでください。故障の原因となります。



ZPA0529

※車種により、センサー位置が異なります。

ABS

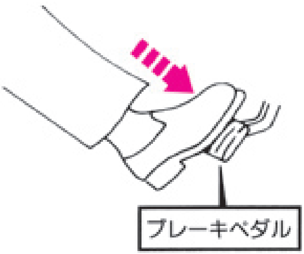
■ABSとは

急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、タイヤのロック（車輪の回転が止まる）を防止して、車両の安定性を向上させると共にハンドル操作による障害物回避をしやすくしたシステムです。

■ABS付車の取り扱いについて

急ブレーキを踏まなければいけないような状況に陥らないよう、安全運転を心がけることが大切です。万一の危険な状況では次のようにしてください。

①危険だと感じたら、ためらわず思いきりブレーキペダルを踏み込んでください。



TSC0679Z

②ABSが作動すると、ブレーキペダルに振動が伝わったり、作動音が聞こえたりします。これはABSの正常な作動によるものです。そのままブレーキペダルを踏み続けてください。

③障害物回避の際には、ブレーキペダルを踏みながらハンドル操作をしてください。

⚠ 警告

- ABSはあくまでも運転者のブレーキ操作を補助するシステムです。ABSの付いていない車と同様に、コーナーの手前では十分な減速が必要です。早め早めの操作で安全運転をしてください。
- ABSはブレーキ時の車両の安定性、操舵性を確保しようとするための装置で、制動距離が短くなるとは限りません。でこぼこ道、じゃり道、積雪路などでは、ABSの付いていない車より制動距離が長くなることがあります。このような道を走行するときは、特に速度を控えめにし、車間距離を十分とって運転してください。
- ABSは各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、必ず指定サイズのタイヤを4輪に装着してください。指定サイズ以外ではABSが正常に作動しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 電源ポジションをONにしたときや、エンジン始動後最初の発進時に、エンジンルームよりモーターなどの音が聞こえることがありますが、これはシステムの作動をチェックしている音で異常ではありません。
- 車両を確実に停止させるために、ABSは低速では作動しません。路面の状況により異なりますが、約10km/h以下では作動しません。

室内装備の使いかた　4

コントロールパネル／モニターの基本的な使いかた

※ナビゲーションシステム付車は、ナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

コントロールパネル上のスイッチを使うと、オーディオなどの操作をすることができます。

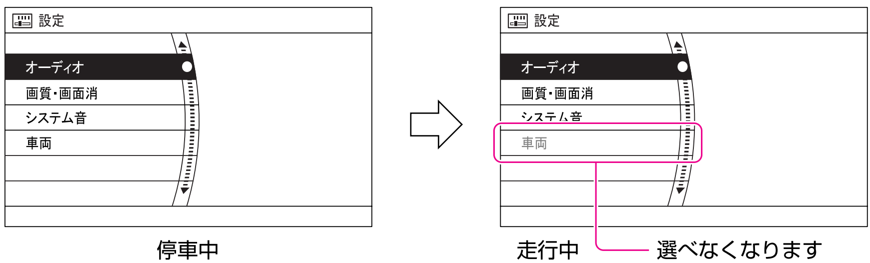
⚠ 警告

- 運転中に操作を行うと、ハンドルから手が離れたり、道路状況への注意が散漫になるなどの交通事故の原因となります。運転中は操作を行わず、必ず安全な場所に停車してから操作を行ってください。

安全運転のための機能

安全のため、走行中は操作できない機能があります。安全な場所に停車して操作してください。

例：リスト表示中の場合

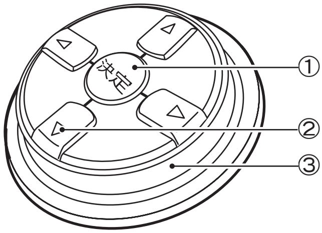


ESH0720Z

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

各部の名称と機能について

マルチファンクションスイッチ



ESH0702Z

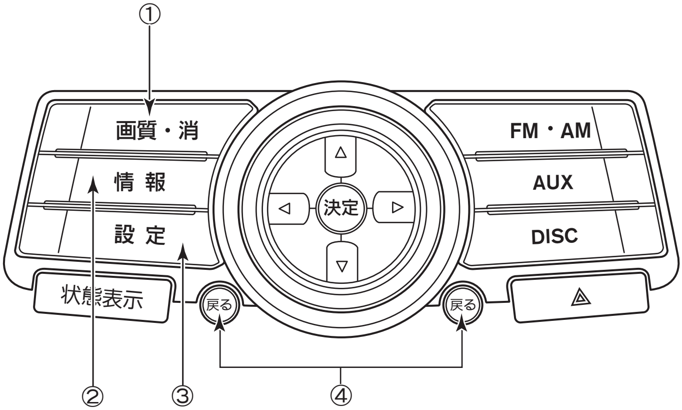
①決定スイッチ
選んだ項目を確定するときに押します。

②4方向スイッチ
画面の項目を選ぶことができます。

③センターダイヤル
左右に回しメニューの項目を選びます。

コントロールパネル

■基本操作部



ESG0479Z

①画質・消スイッチ
画面の明るさなどの設定画面に切り替えます。
スイッチを長押しすると、画面の表示を消すことができます。再び押すと画面が表示されます。

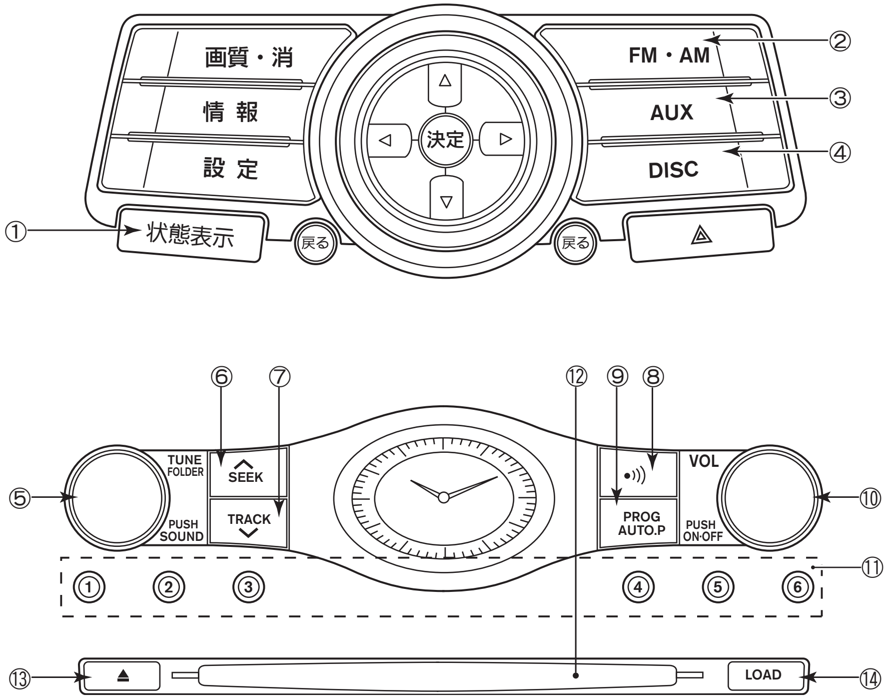
②情報スイッチ
車両情報の各種情報画面に切り替えます。

③設定スイッチ
各種設定画面に切り替えます。

④戻るスイッチ
リスト選択画面を表示しているときは、1つ前の画面に戻ります。
各設定を行っているときは、設定内容を更新して設定前の画面に戻ります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのつきあいの上手なしかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

■オーディオ操作部



ESG0480Z

①状態表示スイッチ
現在使っているオーディオやエアコンの状態を表示します。
スイッチを長押しすると、画面の表示を消すことができます。再び長押しすると画面が表示されます。

②AM・FMスイッチ
ラジオに切り替えます。

③AUXスイッチ
AUX（外部入力）画面に切り替えます。

④DISCスイッチ
CD画面に切り替えます。

⑤TUNE FOLDER／PUSH SOUNDスイッチ
スイッチを回すとラジオのチャンネルやCD（MP3/WMA）の再生するフォルダなどを変更できます。
スイッチを押すと、音質を設定できます。

⑥∧SEEKスイッチ
チャンネル送りやチャンネルの自動選択を行ったり、曲番を戻したりします。

⑦∨TRACKスイッチ
チャンネル送りやチャンネルの自動選択を行ったり、曲番を進めたりします。

⑧•))スイッチ
交通情報を聞くことができます。

⑨PROG AUTO.Pスイッチ
CDのときは、再生モードを切り替えます。
ラジオのときは、スイッチを押すと手動登録（マニュアルプリセット）モードと自動登録（オートプリセット）モードを切り替えます。
スイッチを長押しすると、受信可能な放送局を自動で登録します。

⑩VOL／PUSH ON・OFFスイッチ
スイッチを回すと、音量を調節できます。
スイッチを押すと、オーディオのON・OFFができます。

⑪プリセットスイッチ1～6
ラジオのときは、スイッチを押すとスイッチに登録されている放送局を選局します。
スイッチを長押しすると、現在視聴している放送局をスイッチに登録します。インダッシュ6CD付車はCDのときは、ディスクを選択します。

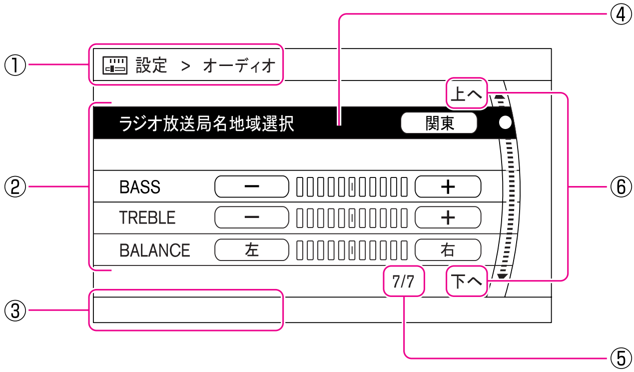
⑫挿入口

⑬⏏スイッチ
CDを取り出します。

⑭LOADスイッチ★
CDを挿入可能な状態にします。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

基本的な画面表示



ESH0721Z

①画面タイトル
主な操作内容を把握できます。

②選択リスト
項目を選び、決定スイッチを押すと次の画面に進みます。

③ヘルプコメント
画面上で行う操作を案内します。

④選択されている項目
画面上で選んでいる項目は、他の個所とは違う色で表示されます。

⑤リストが画面上に表示しきれない場合、全項目数と選んでいる項目が上から何番目かを表示します。

⑥上下にリストの続きがある場合は、「上へ」又は「下へ」が表示されます。

マルチファンクションスイッチの使いかた

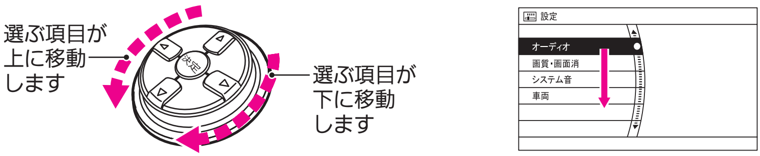
マルチファンクションスイッチを使うことで様々な操作をすることができます。

項目の選びかた

操作画面の項目の配置には様々な種類があるため、センターダイヤルや4方向スイッチを使って選びます。

■センターダイヤルで選ぶとき

①センターダイヤルを回して、目的の項目を選びます。
・選んだ項目がハイライトされます。

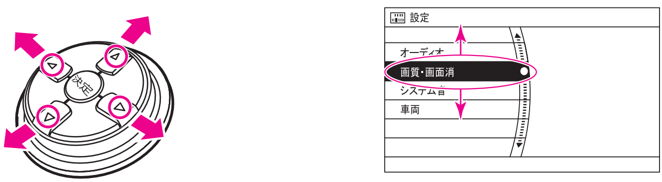


ESH0722Z

②決定スイッチを押します。
・項目が決定し、次の画面が表示されます。

■4方向スイッチで選ぶとき

①4方向スイッチを押して、目的の項目を選びます。
・選んだ項目がハイライトされます。

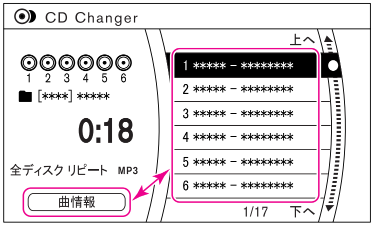


ESH0723Z

②決定スイッチを押します。
・項目が決定し、次の画面が表示されます。

知識

●離れた場所の項目は、4方向スイッチの左右で選ぶことができます。



ESH0724Z

前の画面に戻るとき

設定画面を変更したい場合などは、前の画面に戻ることができます。

● 戻る スイッチを押します。
1つ前の画面が表示されます。

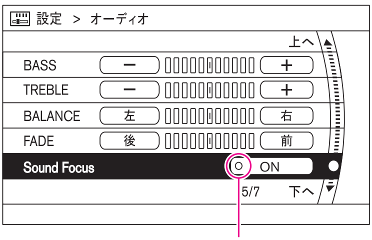
> **知識**
>
> ● 画面の明るさや音質などを設定しているときは、 戻る スイッチを押しても設定値が決定されます。

機能の設定をON/OFFにするとき

項目に表示灯がある場合は、表示灯を点灯／消灯させることで、設定を切り替えることができます。

①リストから設定したい項目を選びます。
② 決定 スイッチを押して切り替えます。

表示灯	機能の設定
点灯	ON（設定）
消灯	OFF（非設定）



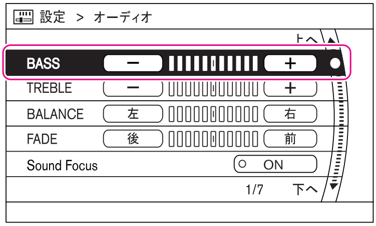
表示灯

ESH0845Z

音質や明るさを調整するとき

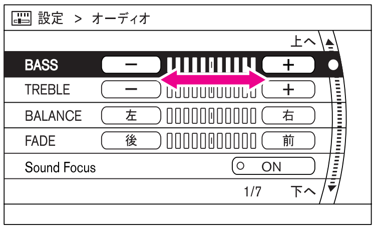
オーディオの音質や画面の明るさなどを調整することができます。

①設定したい項目を選びます。
・項目の色が変わります。



ESH0726Z

②センターダイヤルを回すか、4方向スイッチの左右を押して調整します。



ESH0727Z

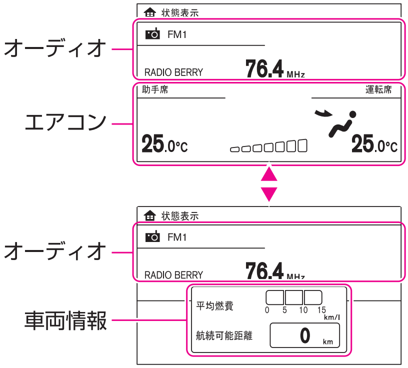
③ 決定 スイッチを押します。
・調整した設定が決定されます。

状態表示の使いかた

現在使っているオーディオやエアコンの状態、車両情報を確認できます。

状態表示 スイッチを押します。

- スイッチを押すごとに表示が切り替わります。



ESH0846Z

知識

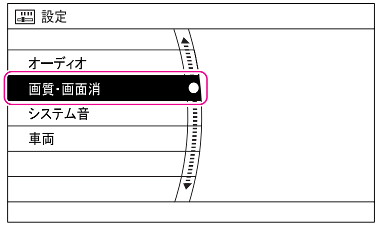
- オーディオやエアコンが作動していないときは、「OFF」状態であることを表示します。

画面消／画面調整のしかた

■各種設定などの画面のとき

①設定 スイッチを押します。

②画質・画面消 を選び、決定 スイッチを押します。

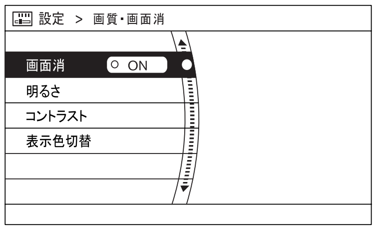


ESH0729Z

知識

- 画質・消 スイッチを押しても同様の操作ができます。

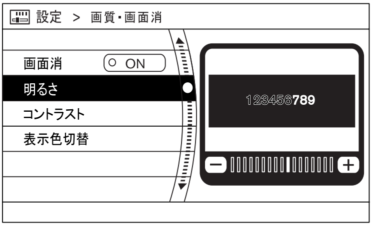
③設定したい項目を選び、決定 スイッチを押します。



ESH0730Z

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車とのじょうずなつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

④項目によりマルチファンクションスイッチで調整し、決定スイッチを押します。



ESH0731Z

項　目	調整内容
画面消	ONにすると画面が消えます。 ※画面を再度表示するには画質・消を押します。
明るさ	明るさを調整します。
コントラスト	コントラストを調整します。
表示色切替	昼画面と夜画面を切り替えます。

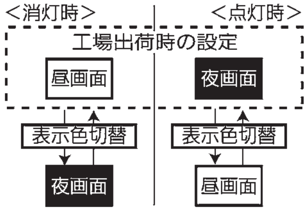
知識

画面消について

- 状態表示又は画質・消スイッチを長押ししても画面を消すことができます。また、画面消がONのときに状態表示スイッチを長押しすると画面を表示することができます。
- 画面消がONのときでも、車両情報などのお知らせ表示がある場合は画面を表示します。
- 画面消がONのときでもコントロールパネルの画面を呼び出すスイッチを押した場合は、少しの間だけ画面を表示します。

表示色の切り替えについて

- 表示色は次のように切り替わります。



ESG0530Z

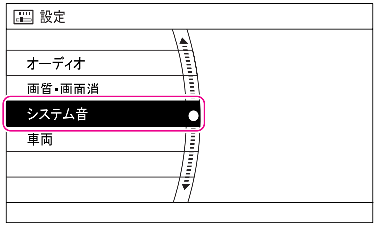
- 工場出荷時は、昼間のライト消灯時に昼画面、夜間のライト点灯時に夜画面が表示されます。
- 表示色切替は消灯時と点灯時のそれぞれで設定が可能です。そのため、昼画面／昼画面、夜画面／夜画面、夜画面／昼画面などの組み合わせが可能です。
- 表示色切替での設定は保存されます。ライト点灯時に昼画面が表示されたり、消灯時に夜画面が表示される場合は、設定し直してください。
- ライトスイッチがOFF以外のとき、モニター画面の表示色がまわりの明るさによって切り替わります。

システム音の切り替えかた

スイッチを押したときの“ピッ”という操作音のON／OFFを切り替えます。

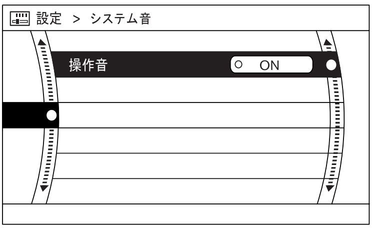
①設定スイッチを押します。

②システム音を選び、決定スイッチを押します。



ESH0732Z

③決定スイッチを押すごとにON／OFFが切り替わります。



ESH0798Z

オーディオの使いかた

※ナビゲーションシステム付車はナビゲーションシステム取扱説明書をお読みください。

オーディオについて

■安全運転のために

運転中は、車外の音が聞こえる適度な音量でお聞きください。

警告

- 音量が大きすぎると車外の状況が判らないため、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、走行中の操作は前方不注意となるおそれがあります。車を停止させてから操作してください。

■ラジオの受信について

ラジオの受信は、車両移動に伴う電波の変動、障害物や電車、信号機などの影響により、最適な受信状態を維持できないことがあります。

知識

- オーディオを聴いているとき、車内、又は車の近くで携帯電話や無線機を使うと、ノイズ（雑音）が入ることがあります。

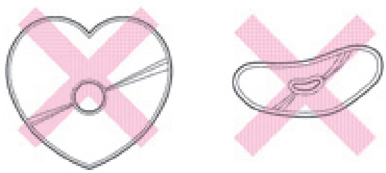
■CDを上手に使うために

- 音楽用CDは、以下のマークが入っているものを使ってください。

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

TCA0126Z

- コピーコントロールCDは規格に準拠していない特殊ディスクのため、再生できないことがあります。
- CD-R（Compact Disc Recordable）、CD-RW（Compact Disc Rewritable）は、再生できないことがあります。
- 次のようなCDは、故障の原因となりますので使わないでください。
  - ・ハート型や八角形などの特殊な形状のCD
  - ・そったり、傷があるCD
  - ・読み取り面が汚れているCD
  - ・内外周が荒く処理されたCD
  - ・個人でシールやラベルを貼ったCD
  - ・レーベル面に印刷できるCD

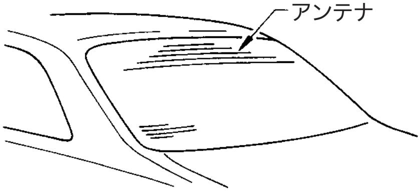


TSC0683Z

●寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内に露（水滴）が生じ、正常に作動しないことがあります。その場合はCDを取り出し、しばらくの間、除湿や換気をしてから使ってください。
●炎天下に長時間駐車したときなどプレーヤーの温度が高いときは、正常に作動しないことがあります。温度を下げてから使ってください。
●走行中に振動が激しいと、音とびすることがあります。
●CDは専用ケースに入れ直射日光のあたる場所や高温多湿の場所を避けて保管してください。

■アンテナについて

●アンテナ線はリヤウインドーガラスの内側にあります。



TSA5606Z

アドバイス

- アンテナ線部にミラータイプのフィルムや金属物（市販のアンテナなど）を貼り付けないでください。受信感度が低下し、ノイズ（雑音）などが入るおそれがあります。
- ガラスの内側を清掃するときは、アンテナ線を切らないように、水を含ませた柔らかい布でアンテナ線にそって軽くふいてください。
  リヤウインドーの清掃…P.257
- アンテナ線は、手荷物などで傷つけないようにしてください。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

MP3/WMAとは？

■MP3とは

国際標準化団体であるISOとIECの共同活動機関、MPEGが定めた圧縮規格です。正式には「MPEG AUDIO Layer3」と言って、高い圧縮率を誇る音声ファイルフォーマットです。人の耳には聞き取れないような情報を省略することにより、高圧縮化を実現します。CDの約1/10のデータにまで圧縮しても、デジタルならではの高音質を得ることができます（サンプリング周波数44.1kHz、ビットレート128kbpsの場合）。

■WMAとは

正式には「Windows Media Audio」と言い、音声データを圧縮する方式です。WMAは音声データをMP3よりも高い圧縮率（約半分）で音楽ファイルを作成・保存することができます。さらに、デジタルならではの高音質を得ることができます。

※Windows®、Windows Media®は米国マイクロソフトコーポレーションの米国及びその他の国における登録商標又は商標です。

■MP3/WMAディスクを作成する方法

パソコンのMP3/WMA専用ソフトや対応オーディオ機器を使って作成します。詳しくは、専用ソフト・機器の説明書を参照してください。

■ビットレートとは

1秒間に送受信できるデータ量（ビット数）を表します。音声データを圧縮するとき1秒あたりどのくらいのデータ量にするかということについての表現です。

■サンプリング周波数とは

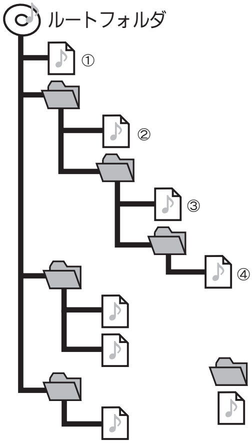
アナログ信号からデジタル信号への変換（AD変換）を1秒間に何回行うかを表す数値です。

■マルチセッションとは

CD-ROMへのデータ書き込み方法の1つで、CD-ROMにデータを1回書き込む場合をシングルセッション、2回以上書き込む場合をマルチセッションといいます。

■再生順序について

MP3/WMA再生順序は以下のようになります。



知識

- ディスク最上階層にファイルがある場合は、フォルダタイトルを表示したときに、「Root Folder」と表示されます。ルートフォルダとはファイルシステムの最上階層のフォルダです。
- 再生される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になるため、意図した通りに再生されない場合があります。
- MP3、WMAのファイルを含まないフォルダは表示部にフォルダ名が表示されません。

■仕様表

対応メディア	CD、CD-R、CD-RW
対応ファイルシステム	ISO9660 LEVEL1、ISO9660 LEVEL2、Romeo、Joliet ※ISO9660 LEVEL3（パケットライト）には対応していません。 ※ライブファイルシステムには対応しておりません。 （Microsoft Windows Vistaをご使用の際には設定をご確認ください。）
ビットレート	MP3：8kbps～320kbps/VBR、WMA：32kbps～192kbps
サンプリング周波数	MP3：8～48kHz、WMA：32～48kHz
表示可能ID3/WMAタグ	Song Title、Album Title、Artist Nameを表示します。 ※MP3のID3タグはVER1.0、VER1.1、VER2.2、VER2.3、VER2.4に対応しています。
フォルダ階層	フォルダ階層：8、フォルダ：255（ルートフォルダ含む）、ファイル：999
テキスト文字数制限	半角英数・半角カタカナ64文字、全角英数32文字（拡張子含む）
表示可能文字コード	01：ASCII、02：ISO-8859-1、03：UNICODE（UTF-16 BOM Big Endian）、04：UNICODE（UTF-16 Non-BOM Big Endian）、05：UNICODE（UTF-8）、06：UNICODE（UTF16-Non-BOM Little Endian）、07：SHIFT-JIS

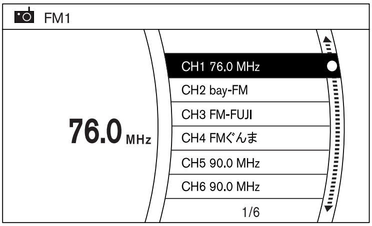
目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車とのじょうずなつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

基本共通機能

オーディオの共通機能です。
スイッチの位置などについては、P.185をお読みください。

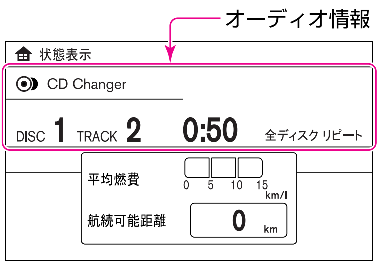
■オーディオ画面表示

操作画面



ESH0733Z

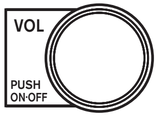
状態表示画面



ESH0734Z

■オーディオのON/OFF

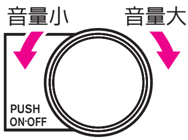
VOL／PUSH ON・OFF スイッチを押すごとにON、OFFが切り替わります。



ESG0535Z

■音量を調整する

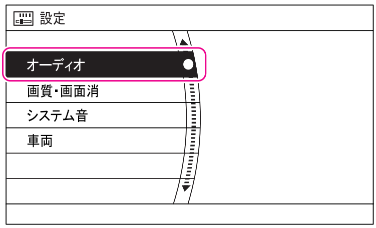
VOL／PUSH ON・OFF スイッチを回します。



ESG0536Z

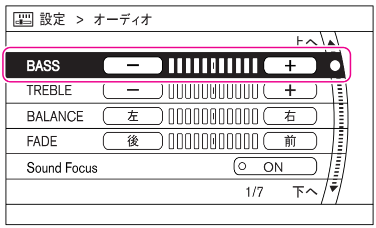
■音質（BASS/TREBLE/BALANCE/FADE）の調整

①設定スイッチを押し、オーディオを選んで、決定スイッチを押します。



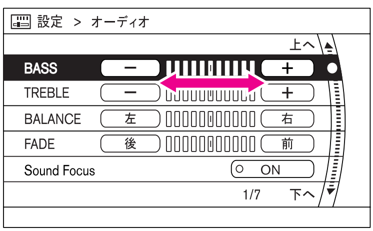
ESH0736Z

②設定したい項目を選んで、決定スイッチを押します。



ESH0738Z

③マルチファンクションスイッチで調整し、決定スイッチを押します。

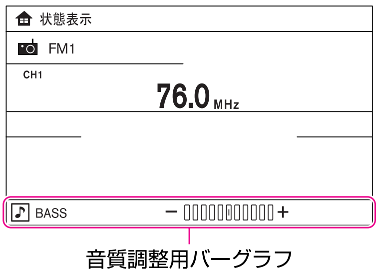


ESH0737Z

BASS	低音を調整します。
TREBLE	高音を調整します。
BALANCE	左右の音量バランスを調整します。
FADE	前後の音量バランスを調整します。

知識

● TUNE FOLDER／PUSH SOUND スイッチを押すと音質調節用バーグラフが表示され、音質を調整することができます。
スイッチを左右に回すと音質の調整、スイッチを押すとBASS→TREBLE→BALANCE→FADEの順に調整できる音質が変わります。



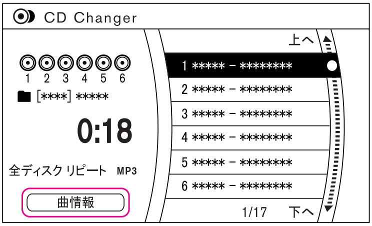
ESH0739Z

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

■曲のテキスト情報を見る

CDに登録されているテキスト情報を表示できます。

● 曲情報 を選んで 決定 スイッチを押します。



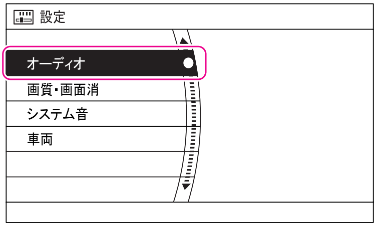
ESH0740Z

● テキスト情報が表示されます。

■サウンドフォーカスのON/OFF

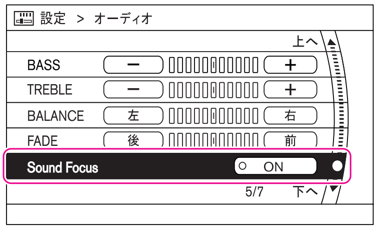
超高音、超低音を強調し、臨場感のある音にします。

① 設定 スイッチを押し、 オーディオ を選んで、 決定 スイッチを押します。



ESH0741Z

② Sound Focus を選んで、 決定 スイッチを押します。



ESH0742Z

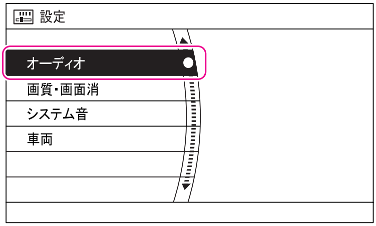
知識

● サウンドフォーカスとは従来車内では聞こえにくかった超高音、超低音を強調して再生し、音の臨場感を高める機能です。CD時に比べてAM、FM時は受信ノイズが大きくならないように控えめの設定値になっています。効果幅はBASS/TREBLEで調節することが可能です。

■車速連動音量の感度設定

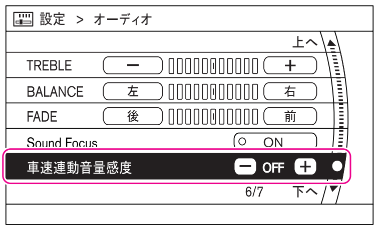
車速に連動して音量を自動調整する感度を設定できます。

①設定スイッチを押し、オーディオを選んで、決定スイッチを押します。



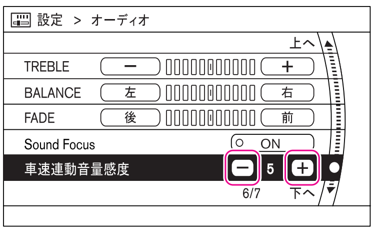
ESH0743Z

②車速連動音量感度を選んで決定スイッチを押します。



ESH0744Z

③マルチファンクションスイッチで調整し、決定スイッチを押します。



ESH0745Z

知識

- 車速連動音量とは、車の車速が上がるとともに大きくなる騒音で音楽がかき消されないように音量を自動調整する機能です。効果幅をOFF（0）～5（効果大）の範囲で設定できます。初期設定はOFFになっています。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

ラジオの聞きかた

■FM・AMの聞きかた

FM・AMスイッチを押します。
押すごとに、AM→FM1→FM2と切り替わります。

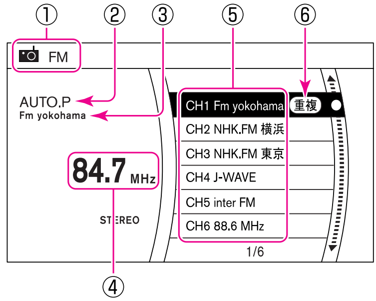
手動でのプリセット（マニュアルプリセット）	
FM1	任意に6局まで登録できます。
FM2	任意に6局まで登録できます。
AM	任意に6局まで登録できます。

自動でのプリセット（オートプリセット）	
FM	自動で6局まで登録できます。
AM	自動で6局まで登録できます。

手動登録（マニュアルプリセット）で選局する…P.206
自動登録（オートプリセット）で選局する…P.206
手動登録と自動登録の切り替え…P.206

■操作画面表示の見かた

ラジオ操作画面



ESH0746Z

①現在のオーディオモード（ソース）
FM1、FM2、AMのいずれかが表示されます。

②プリセットモード
自動登録（オートプリセット）モードのときに表示されます。

③現在の放送局名
現在放送中の放送局名が表示されます。

④現在の周波数
現在放送中の周波数が表示されます。

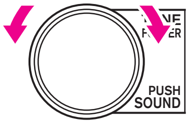
⑤プリセットリスト
放送局名、又は周波数が表示されます。
登録済みの放送局から選ぶ…P.205

⑥重複表示
同じ地域に同一の放送局があるときに表示されます。
登録済みの放送局から選ぶ…P.205

■放送局の選びかた

手動で選ぶ（TUNE）

- TUNE FOLDER スイッチを回します。
  1ステップずつ周波数が変わります。



ESG0549Z

自動で選ぶ（SEEK）

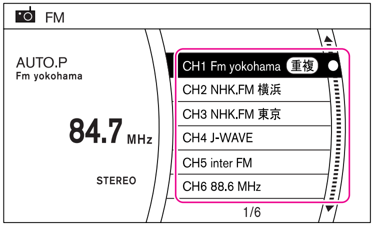
- ∧SEEK 、 ∨TRACK スイッチを押します。
  自動的に感度の良いチャンネルを受信して表示します。ただし、電波状況により、自動選択が難しい場合は、手動で選んでください。



ESG0537Z

登録済みの放送局から選ぶ

- マルチファンクションスイッチで、プリセットリストから聞きたい放送局を選びます。



ESH0747Z

知識

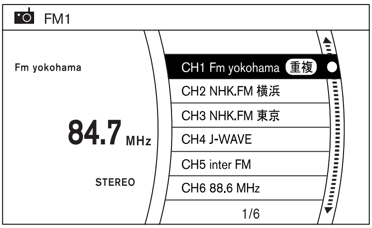
- プリセットスイッチ 1 ～ 6 を押しても、プリセットリストに表示された番号の放送局に切り替えることができます。
- 重複と表示されている放送局はその放送局を選んで 決定 スイッチを押すと、放送局を切り替えることができます。

■放送局を登録する

手動で登録する（マニュアルプリセット）

プリセットリストに放送局を登録します。FM1、FM2、AMそれぞれに6局まで登録できます。

- 登録したい放送局を受信し、プリセットスイッチ1～6を“ピッ”と音がするまで押します。

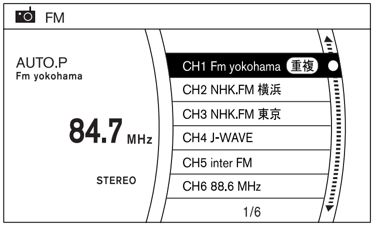


ESH0748Z

自動で登録する（オートプリセット）

現在地付近で電波の強い放送局を周波数の小さい順に登録します。

- PROG AUTO.P スイッチを“ピッ”と音がするまで押します。
  6局まで自動で登録されます。操作画面には「AUTO.P」と表示され、受信モード（ソース）が「FM」又は「AM」と表示されます。



ESH0749Z

知識

- 受信状態が悪くプリセットスイッチのすべてに登録できない場合は、空いたプリセットリストにオートプリセットする前の放送局が残ります。

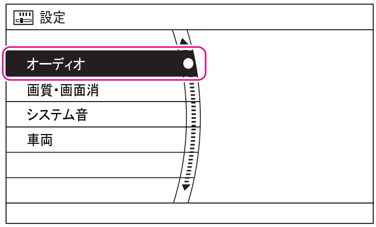
■手動登録と自動登録の切り替え

- PROG AUTO.P スイッチを押します。
  押すごとに手動登録（マニュアルプリセット）モードと自動登録（オートプリセット）モードに切り替わります。

■放送局名の地域の選びかた

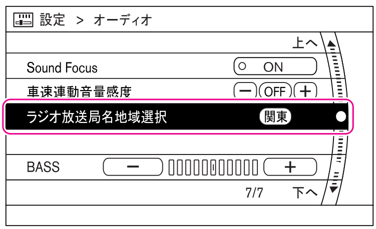
表示する放送局名の地域を選ぶことができます。

①設定スイッチを押し、オーディオを選んで、決定スイッチを押します。



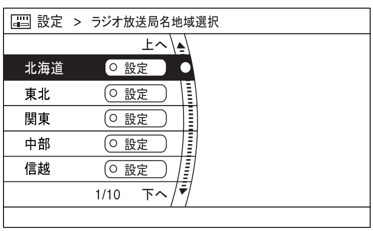
ESH0750Z

②ラジオ放送局名地域選択を選んで、決定スイッチを押します。



ESH0751Z

③表示する放送局名の地域を選んで、決定スイッチを押します。



ESH0752Z

交通情報

交通情報として登録された放送局を受信します。

● スイッチを押します。
再度 スイッチを押すと、元に戻ります。

知識

- 初期設定は、AM放送の1620kHzが登録されています。

他の放送局を登録する

スイッチに任意の放送局を登録できます。

①登録したい放送局を受信します。
② スイッチを“ピッ”と音がするまで押します。

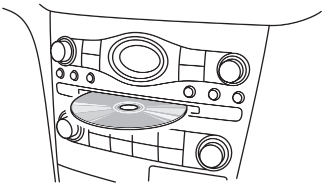
目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

CD★/インダッシュ6CD★（MP3/WMA）

■CDの入れかた

インダッシュ6CD無車

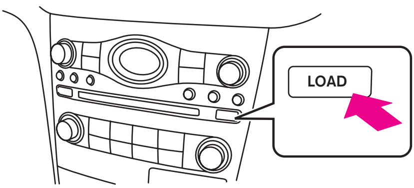
● CD★/DVD★挿入口にCDを入れます。



ESG0722Z

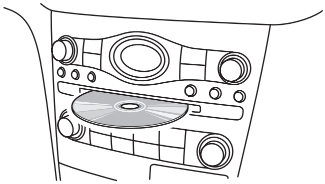
インダッシュ6CD付車

① LOAD スイッチを押します。
短押し：CDを1枚挿入できます。
長押し：CDを連続して挿入できます。



ESG0556Z

② ディスクを挿入するメッセージが表示され“ピッ”と音がしたら、挿入口にCDを入れます。



ESG0722Z

知識

- CDはレーベル面を上にして挿入口に入れてください。
- 8センチ（シングル）CDは使えません。アダプターは故障の原因になるので使わないでください。
- LOAD スイッチを押したあと、プリセットスイッチの 1 ～ 6 のいずれかを押してからディスクを挿入すると、押した番号の位置にディスクが入ります。
- スイッチを押してからディスク挿入の準備ができるまで時間がかかる場合があります。

③ 連続して挿入する場合は、全てのCDを入れるまで②の操作を繰り返します。

知識

- CDを6枚入れ終わった場合、又は20秒以上CDが挿入されない場合は、ディスク番号順にCDを再生します。
- 6枚挿入する前に止めたいときは、LOAD スイッチを押します。

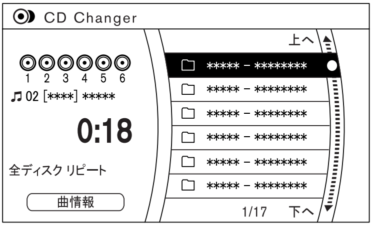
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■CDの聞きかた

- CDを挿入すると自動的に再生します。
- CDがすでに入っているときは、DISC スイッチを押してCDモード（ソース）に切り替えます。

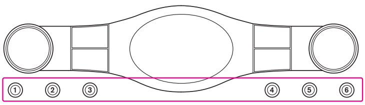
ディスクを選んで聞く（インダッシュ6CD付車）

①DISC スイッチを押してCDモード（ソース）に切り替えます。



ESH0753Z

②プリセットスイッチ 1 ～ 6 を押します。



ESG0559Z

■早送り/早戻し

早送りは ∨TRACK スイッチ、早戻しは ∧SEEK スイッチを押し続けます。



ESG0537Z

■曲とばし

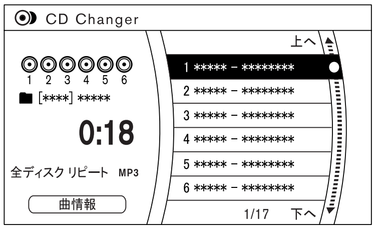
- ∨TRACK スイッチを押すごとに曲番が進みます。
- ∧SEEK スイッチを押すごとに曲番が戻ります。1回押すと聞いている曲の最初に戻ります。

■リストからフォルダ、ファイルを選ぶ

MP3/WMAのフォルダやファイルをリストから選ぶことができます。

①操作画面以外の場合は、DISC スイッチを押します。

②リストからフォルダを選びます。



ESH0735Z

③さらにファイルを選ぶときは、決定 スイッチを押し、リストからファイルを選びます。

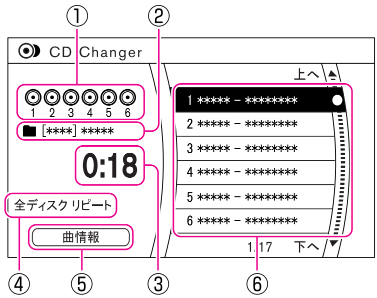
知識

- 戻る スイッチを押すと、フォルダ選択画面に戻ります。

■操作画面表示の見かた

> **知識**
> - 操作画面が表示されない場合は、DISCスイッチを押します。

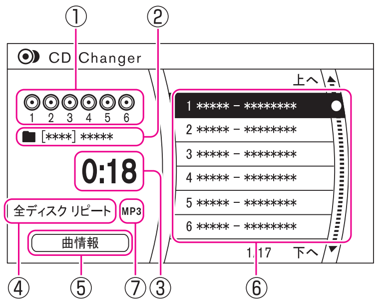
CD/インダッシュ6CD操作画面



ESH0754Z

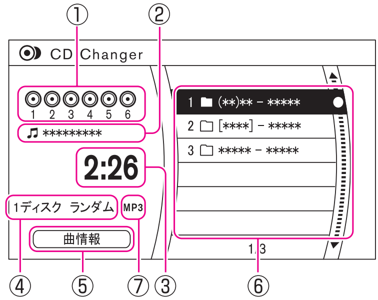
MP3/WMA操作画面

ファイル操作画面



ESH0847Z

フォルダ操作画面



ESH0848Z

①ディスク番号★

ディスクの番号を表示します。

②タイトル名

CD★/インダッシュ6CD★操作画面

テキスト情報が記録されているディスクの場合ディスクタイトルを表示します。

MP3/WMA操作画面

フォルダやファイル名を表示します。

③再生時間

曲が始まってから現在までの時間を表示します。

④再生方法

再生モードを表示します。

⑤曲情報

テキスト情報が記録されているトラック、ファイルを再生している場合、テキスト情報を表示します。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

⑥リスト

CD★/インダッシュ6CD★操作画面

トラックナンバーリスト、又はテキスト情報が記録されているディスクを再生している場合、トラックタイトルのリストを表示します。

MP3/WMA操作画面

フォルダやファイルのリストを表示します。

⑦MP3（WMA）

MP3/WMAのディスクを挿入した場合、表示されます。

■再生モードの切り替えかた

● PROG AUTO.P スイッチを押します。

スイッチ押すごとに、再生モードが切り替わります。

再生モード	再生方法
1ディスクリピート	1枚のCD全曲を曲順に繰り返し再生します。
1フォルダリピート※	1つのフォルダ内の曲を繰り返し再生します。
1トラックリピート	同じ曲を繰り返し再生します。
全ディスクリピート★	全CDを曲順通りに再生します。
1ディスクランダム	1枚のCD全曲を自動的に順番を変えて再生します。
1フォルダランダム※	1つのフォルダ内の全曲を自動的に順番を変えて再生します。
全ディスクランダム★	全CDの曲を自動的に順番を変えて再生します。

※MP3/WMAファイルを含むフォルダが複数ある場合のみ

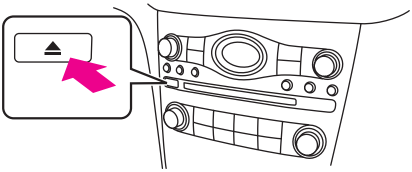
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車とのじょうずなつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

■CDの取り出しかた

インダッシュ6CD無車

● ⏏ スイッチを押します。



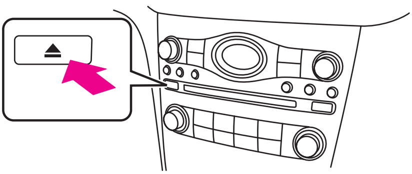
ESG0723Z

インダッシュ6CD付車

①⏏ スイッチを押します。

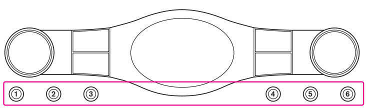
短押し：CDを1枚ずつ取り出せます。

長押し：全てのCDを連続して取り出せます。



ESG0558Z

②CDを1枚ずつ取り出す場合は、取り出したいディスクのプリセットスイッチ 1 ～ 6 を押します。



ESG0559Z

知識

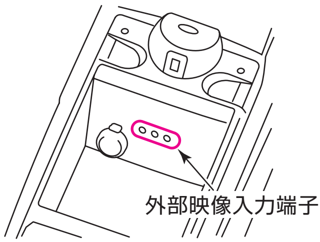
- プリセットスイッチ 1 ～ 6 を押さない場合は、再生中のCDが取り出されます。

AUX（外部入力）

ビデオやゲーム機などの外部機器を接続して見ることができます。

■外部機器を接続するとき

外部機器に付属、又は市販の接続ケーブル（RCAピンジャック）をセンターコンソールボックスにある外部映像入力端子に接続します。



ZAA0645

アドバイス

- 外部機器の接続を行うときは、あらかじめオーディオの電源をOFFにしておきます。また、接続する外部機器の電源も切っておきます。
- 接続ケーブルは同じ色の入力端子に接続します。画像や音声がうまく出ない場合は接続を確認してください。
- 外部映像入力端子に触れると、雑音が入る場合があります。

■AUX（外部入力）画面に切り替えるとき

①AUXスイッチを押します。
②外部機器の電源を入れます。

※使わないときは外部機器の電源をOFFにし、PUSH ON・OFFスイッチを押してオーディオをOFFにします。

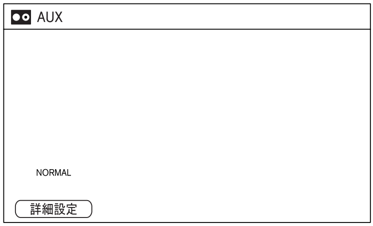
知識

- 操作画面が表示され、数秒後に消えます。操作画面を再度表示するにはAUXスイッチを押します。

■画面サイズを変えるとき

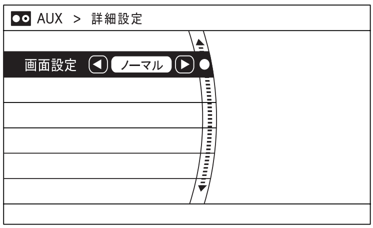
画面サイズをノーマル、ワイド、シネマに切り替えることができます。

①AUXスイッチを押します。
②決定スイッチを押します。



ESH0757Z

③4方向スイッチの左右を押して、画面サイズを選びます。



ESH0758Z

ノーマル

通常の4：3の画面です。（画面左右は映りません。）



ESG0614Z

ワイド

ノーマル画面を16：9に引き伸ばした画面です。



ESG0615Z

シネマ

映画などの上下が切れた画像を画面いっぱいに表示します。



ESG0616Z

故障かな…と考える前に

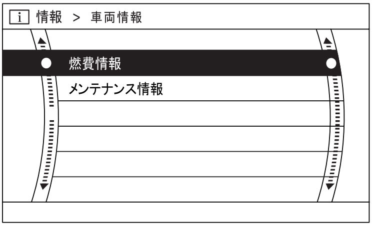
故障かな？	確認すること	対処方法
音が聞こえない。	音量のボリュームが最小になっていませんか？	オーディオ側の音量を確認してください。
再生できない。	ディスクの裏表が間違っていませんか？	レーベル面を上にして入れなおしてください。
	ディスクに傷や汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。傷がついている場合は、再生できない場合があります。
	本体に結露が生じていませんか？	結露がおさまるまで、しばらく（約1時間程度）お待ちください。
	車内の温度が高くなっていませんか？	プレイヤーの温度が常温に戻ると再生可能になります。
	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3ファイルが混在しているディスクを再生しようとしていませんか？	音楽CD（CD-DAデータ）とMP3ファイルが混在している場合、MP3ファイルは再生できません。
	ファイル名が間違っていませんか？	ファイル拡張子が「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」以外のファイルは再生できません。また、フォルダ名、ファイル名は規格に準拠した文字種、字数で入力してください。
再生が始まるまでに時間がかかる。	ディスクに記録されているフォルダ、ファイル階層が多くないですか？	ファイルチェックに時間がかかる場合があります。必要ないフォルダは書き込まないようにしてください。
音質が悪い。	ディスクに汚れがついていませんか？	ディスクの汚れを拭き取ってください。
音切れ、音飛びする。	書き込み速度が早い状態で記録されていませんか？	ソフト/ハードの組み合わせや書き込み速度、書き込みの深さ、幅などの規格が合わない可能性があります。書き込み速度を1番遅い速度で書き込みしてみてください。
音飛びする。	高ビットレートで記録されたファイルを再生していませんか？	高ビットレートで書き込みしたデータの場合は、音飛び（コマ落ち）する場合があります。
再生時すぐ次の曲に移る。	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にしていませんか？	MP3、WMA でないファイルの拡張子を「.mp3」「.wma」「.MP3」「.WMA」にした場合は、約5秒無音再生し次の曲に移ります。
	著作権保護により再生が禁止されているファイルを再生しようとしていませんか？	著作権保護により再生が禁止されているファイルは、再生できません。約5秒無音再生し次の曲に移ります。
曲順が意図した順序に再生されない。	書き込み時にライティングソフトがフォルダ位置、ファイル位置を変えて書き込んでいませんか？	ライティングソフトで書き込まれた順序で再生されるため意図した順序で再生されない場合があります。
CDの再生時間は表示されているが音が出ない。	ミックスモードのディスクで音楽以外のトラックを再生しようとしていませんか？	音楽データのトラックを選んで再生してください。

車両情報の確認、車両設定のしかた

車両情報

●燃費情報、メンテナンス情報を確認できます。

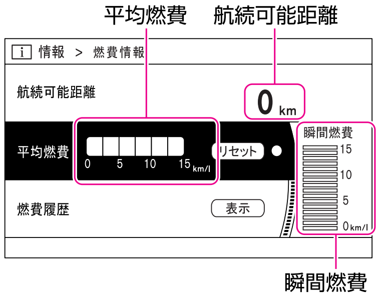
①情報スイッチを押し、車両情報を選びます。
②確認したい情報を選び、決定スイッチを押します。



ESH0759Z

燃費情報

●航続可能距離、平均燃費、瞬間燃費を確認できます。



ESH0760Z

■航続可能距離

●現在の燃料残量と平均燃費から航続可能な距離を表示します。

アドバイス

●航続可能な距離が十分であっても、燃料計がE（空量）に近かったり、燃料残量警告（P.116）が点灯した場合にはすみやかに燃料を補給してください。

■平均燃費

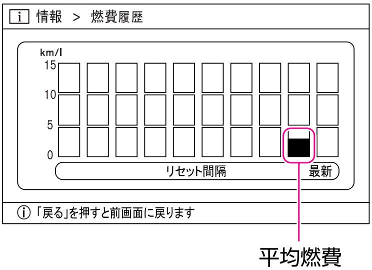
リセットしてから次にリセットするまでの平均燃費を表示します。

- リセットするときは、平均燃費を選び決定スイッチを押します。

> 知識
> - リセットすると平均燃費履歴に保存されます。

■平均燃費履歴を確認するとき

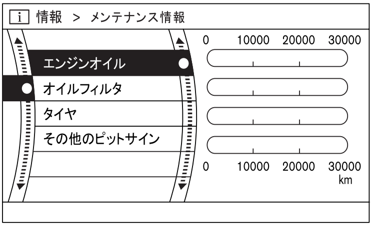
- 表示を選び、決定スイッチを押します。
  過去10回分の平均燃費履歴を表示します。



ESH0761Z

メンテナンス情報

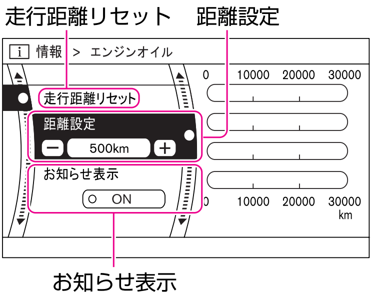
4種類のメンテナンス項目について使用距離を確認したり、お知らせ時期を設定することができます。



ESH0762Z

①リストから設定したい項目を選び、決定スイッチを押します。

②走行距離リセット、距離設定、お知らせ表示を設定します。



ESH0763Z

走行距離リセット

走行距離をリセットし「0」にします。

- 走行距離リセットを選び、決定を押します。

距離設定

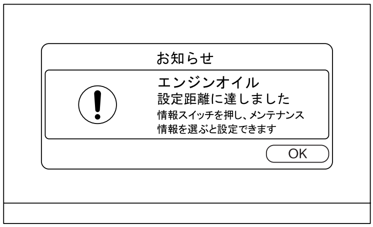
お知らせ表示を表示する距離を設定します。

- 500km単位で、最長30,000kmまで設定できます。

お知らせ表示

距離設定した距離に達したことを表示します。

- 「お知らせ表示」はエンジンを始動（又は電源ポジションをAccに）したとき、設定した距離に達していると表示します。



ESH0764Z

知識

- 表示した「お知らせ表示」は、走行距離リセットをリセットするか、お知らせ表示の設定を解除すると消灯します。
- 走行距離を元にお知らせしているもので、実際の車両状態を示したものではありません。目安としてお使いください。

車両設定

車両の各種機能を設定することができます。
電源ポジションがONのとき設定できます。

設定項目	内　容
ドアロック解除時自動ルームランプ点灯	ドアの解錠に連動して、室内照明（マップランプ、リヤパーソナルランプ（セダン））が点灯します。 🔍キー連動室内照明システム…P.234
オートライト感度調整	オートライトの明るさ感度設定 ＋：敏感 －：鈍感
車速連動間欠ワイパー	車速に応じてワイパーの間けつ時間を自動調節します。
降車時ステアリング跳ね上げ★	ハンドルの退避・復帰機能を作動させます。 🔍シートの退避・復帰機能…P.61
降車時シート退避★	シートの退避・復帰機能を作動させます。 🔍シートの退避・復帰機能…P.61
車両設定の初期化	車両設定を初期設定に戻します。

知識

- 降車時ステアリング跳ね上げ、又は降車時シート退避の項目をOFFにすると、運転席連動ステアリング/ドアミラー自動調整システムも非作動になります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

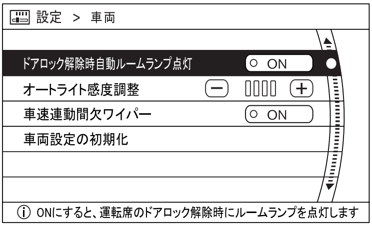
■設定のしかた

①電源ポジションをONにします。

②設定スイッチを押します。

③リストから車両を選び、決定スイッチを押します。

④設定したい項目を選び、決定スイッチを押します。



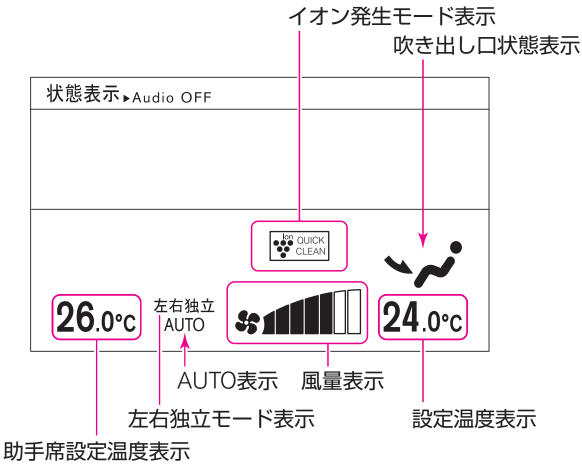
ESH0765Z

エアコンの使いかた

オゾンセーフフルオートエアコン★
インテリジェントエアコンシステム★

●エアコンは、エンジンをかけた状態で使ってください。
●エアコンを操作すると、画面に作動状態を表示します。

■エアコン画面表示

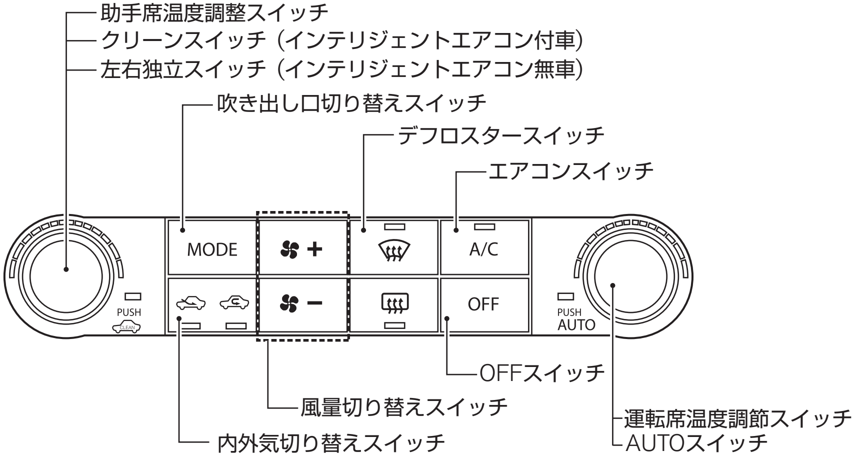


ZAA0451

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■操作スイッチ

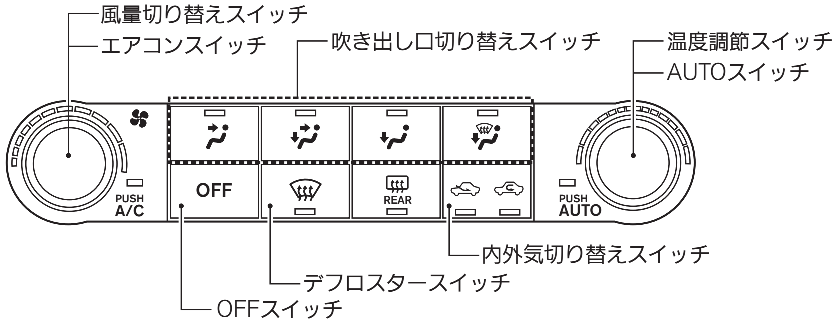
エアコン左右独立温度調整機能付車



ZAA0364

※車種により、スイッチの表示が異なります。

エアコン左右独立温度調整機能無車



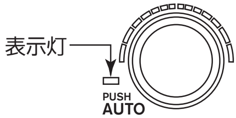
ESG0327Z

オートで使うとき

吹き出し口、風量、内外気切り替えを自動調節して設定した温度に保ちます。

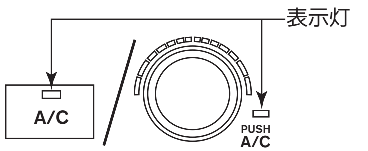
■作動のさせかた

①AUTOスイッチを押します。

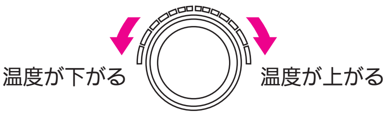


ESG0328Z

・表示灯が点灯します。

> **知識**
>
> ● 表示灯が消灯しているときは、エアコンスイッチを押して点灯させます。
>
> 
>
>
> ESG0329Z

②希望の設定温度に調節します。



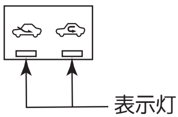
ESG0330Z

・温度の調節範囲は18～32℃です。

③吸い込み口を自動制御に切り替えます。

オゾンセーフフルオートエアコン付車

内外気切り替えスイッチを約2秒間押します。

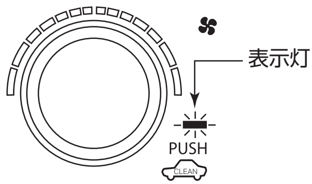


ESG0331Z

（スイッチの表示灯が2回点滅）

インテリジェントエアコンシステム付車

クリーンスイッチを押します。



ZAA0365

（スイッチの表示灯が点灯）

> **知識**
>
> ● 次のような場合は、クリーンスイッチを押してもインテリジェントエアコンシステムは作動しません。
> 　・吹き出し口がデフロスター位置のとき。
> 　・外気温が約0℃以下のとき。

■止めかた

OFFスイッチを押します。



ESG0332Z

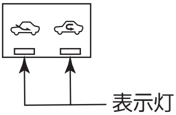
知識

- オートで使用中に、風量、吹き出し口をマニュアル操作すると画面のAUTO表示は消えますが、操作したスイッチ以外は自動調節されます。
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコンが作動しないことがあります。
- エンジン始動直後で冷却水温が低いときは、足元への吹き出し風量が少なくなります。
- 外気温が低いときは、外気温に応じてフロントデフロスターへの風量が多くなります。
- クリーンスイッチの表示灯を点灯させると、エアコンスイッチも同時に点灯し自動制御に切り替わります。

設定を変えて使うとき

■内気循環・外気導入の切り替えかた

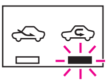
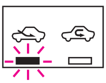
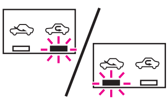
オゾンセーフフルオートエアコン付車



ESG0331Z

●内外気切り替えスイッチを押すごとに切り替わります。

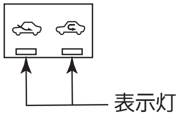
●内外気切り替えスイッチを約2秒間押し続けると、2回点滅し自動制御に切り替わります。

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ESG0334Z	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ESG0335Z	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御	 ESG0336Z ※	車内の温度に応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は制御しているほうの表示灯が点灯します。

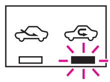
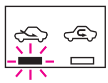
インテリジェントエアコンシステム付車

●内外気切り替えスイッチを押すごとに内気循環、外気導入に切り替わります。



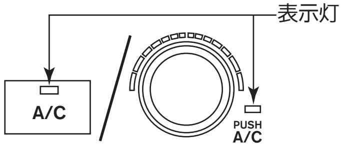
ESG0331Z

●以下の条件を満たしているときにクリーンスイッチを押すと自動制御に切り替わります。
・吹き出し口がデフロスター位置以外のとき。
・外気温が約0℃の以上のとき。

モード	表示灯	使用目的
内気循環	 ESG0334Z	トンネル内や渋滞などで外気が汚れているときや、早く冷暖房したいとき。
外気導入	 ESG0335Z	外気を取り入れたいときや、タバコの煙などを外に出したいとき。
自動制御	 ZAA0368 ※	車外の排気ガスやにおいに応じて、吸い込み口を自動制御させるとき。

※自動制御時は、クリーンスイッチの表示灯が点灯し、内外気切り替えスイッチの表示灯が制御に合わせて点灯・消灯します。

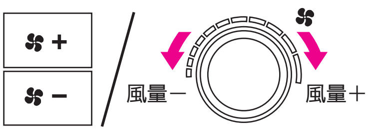
■エアコンの切り替えかた



ESG0329Z

- エアコンスイッチを押すごとにエアコン（冷房・除湿機能）の作動/停止が切り替わります。
  作動：表示灯が点灯
  停止：表示灯が消灯
- 外気温が0℃近くまで下がると、エアコンスイッチが点灯していてもエアコン（冷房・除湿機能）が作動しないことがあります。

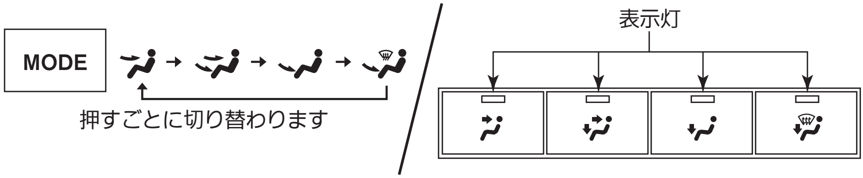
■風量の切り替えかた



ESG0338Z

- 風量切り替えスイッチで切り替えます。
  ＋：風量を多くする
  －：風量を少なくする

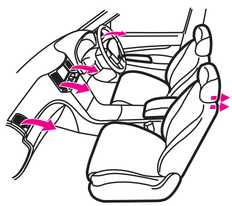
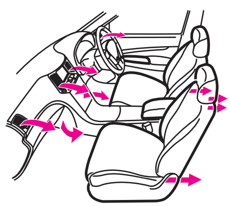
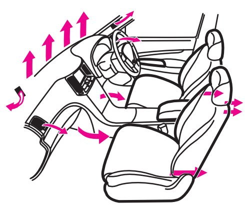
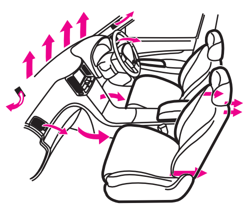
■吹き出し口の切り替えかた



ESG0339Z

●吹き出し口切り替えスイッチを押して切り替えます。

各吹き出し口の使用目的

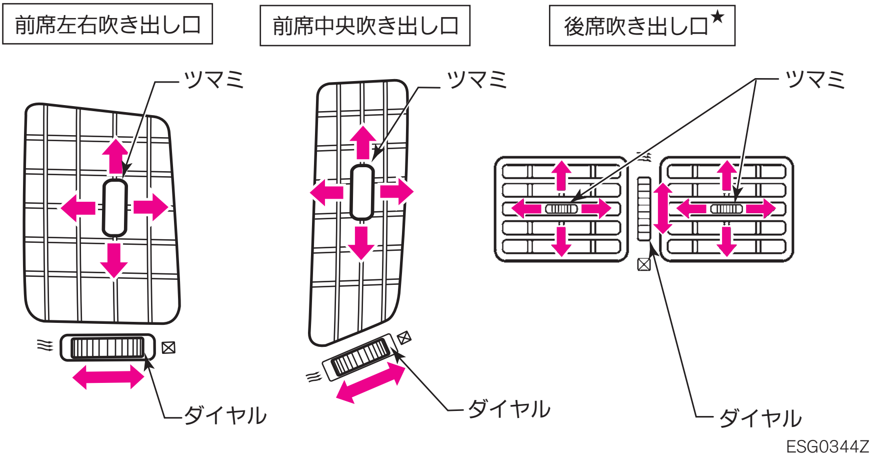
使用目的	画面表示	吹き出し口
上半身に送風したいとき	 ECG0011Z	 ★ ZAA0648
上半身、足元に送風したいとき	 ECG0012Z	 ★ ZAA0649
足元に送風したいとき	 ECG0013Z	 ★ ZAA0650
足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき	 ECG0014Z	 ★ ZAA0651

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

吹き出し風向の調節

●風向を調節したり、風量の調節をすることができます。
（閉：⊠、開：≋）



注意

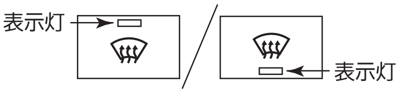
● 特に皮膚の弱い方、乳幼児、病人、お年寄り、身体の不自由な方などには、吹き出し風が長時間連続してあたらないように運転者が注意してください。
低温やけどや思わぬ傷害を受けるおそれがあります。

知識

● 冷房時、吹き出し口から霧が吹き出したように見えることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するもので、異常ではありません。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

■窓ガラスのくもりの取りかた

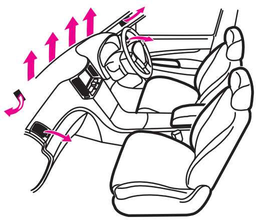


ESG0866Z

●デフロスタースイッチを押します。
（表示灯が点灯）

※止めるときは、もう一度スイッチを押します。
（表示灯が消灯）

吹き出し口



ZAA0652

注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

知識

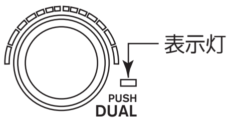
- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■運転席と助手席を別々に温度調節する★

知識

- デフロスタースイッチの表示灯が点灯しているときは、左右独立モードに切り替えることができません。

オゾンセーフフルオートエアコン付車



ESG0345Z

①左右独立スイッチを押します。
（表示灯が点灯）
②運転席側と助手席側の温度調節スイッチで別々に温度調節することができます。（左右独立モード）

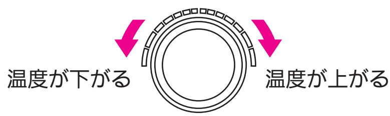
※解除するときは、もう一度スイッチを押します。
（表示灯が消灯）

知識

- 助手席側の温度調節を行っても、自動的に左右独立モードに切り替わります。

インテリジェントエアコンシステム付車

●助手席側温度調節スイッチで希望の設定温度に調節します。（左右独立モード）



ESG0330Z

※解除するときは、運転席側と同じ温度に調節します。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

インテリジェントエアコンシステムについて★

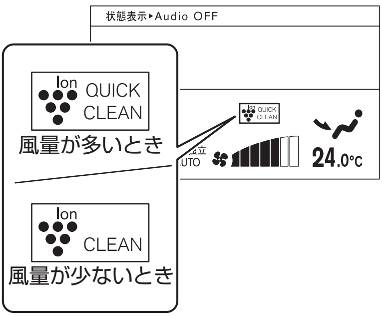
■プラズマクラスターイオン® フルオートエアコン

濃度を高めたプラズマクラスターイオンをエアコンの吹き出し風に含ませ、除菌とともに内装に染みついたにおいを低減します。

知識

※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

●風量により、CLEANモードとQUICK CLEANモードが切り替わります。



ZAA0465

■におい・排出ガス検知式内外気自動切換え機構

排気ガスや不快なにおい（家畜臭、工場の排気臭など）を車両前部のセンサーで検知し、吸い込み口を切り替えるシステムです。

●クリーンスイッチを押すと作動します。
（スイッチの表示灯が点灯）

●作動後約5分間は、吸い込み口が内気循環に固定され、花粉などの侵入を防ぎながら車内をすばやく除菌します。

●5分以降は、ガスセンサーの働きにより、内気循環⇔外気導入を自動で切り替えます。

知識

風向きによっては排気ガスやにおいを検知できない場合がありますが異常ではありません。

■高性能フィルター

通常のクリーンフィルターの機能に加えアレル物質（花粉及びダニの糞・死がいなど）を除去します。

🔍メンテナンスや交換については、クリーンフィルター…P.231をお読みください。

エアコンについて

■内気循環、外気導入について

通常は吸い込み口を自動制御、又は外気導入で使い、内気循環は必要なときだけ使ってください。

⚠ 警告

- 内気循環で長時間使用すると、窓ガラスがくもりやすくなり視界が損われ危険ですので、一時的に使ってください。

アドバイス

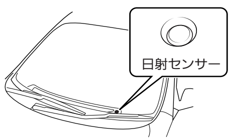
- 外気導入に固定していると、夏場など外気温が高いときは、冷房の効きが悪くなる場合があります。その場合は、一時的に内気循環にしてください。

■自動温度調節について

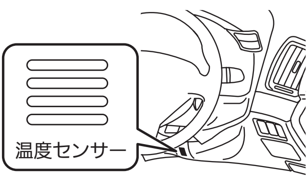
自動温度調節は日射センサーと温度センサーで行っています。

アドバイス

- センサーをふさいだり、クリーナーなどを吹きかけないでください。センサーの感度が低下し、正常に作動しなくなります。



ESA1656Z



ESG0350Z

■クリーンフィルターについて★

ほこり、花粉、粉じんなどを集じんするためのクリーンフィルターを装着しています。集じん性能を維持するため、メンテナンスは確実に行ってください。

交換時期：
1年ごと又は12,000km走行ごと

アドバイス

- 交換時期に満たない場合でも、エアコンやヒーターの吹き出し風量が極端に減少したり、窓ガラスがくもりやすくなった場合は交換してください。
- クリーンフィルターの取り付け、交換などについては、日産販売会社にご相談ください。

■長期間エアコンを使わないとき

エアコン装置のオイルの循環を切らさないために、ときどき冷房又は除湿暖房をしてください。

アドバイス

- 外気温が0℃近くまで下がるとエアコン装置が作動しないことがあるため、暖かい日に行ってください。

■エアコンガスについて

本車両のエアコンガスは新冷媒を使用しています。

アドバイス

- エアコンガスは必ず新冷媒HFC134a（R134a）を入れてください。
- 地球温暖化防止のため大気放出をしないでください。
- エアコンの冷え具合が悪いときは、日産販売会社にご相談ください。

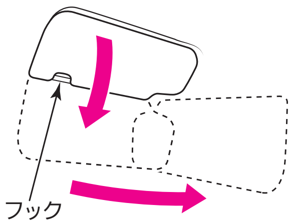
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次 / 警告 / 走行する前に / 走行するとき / 室内装備の使いかた / 車との上手なつきあいかた / 万一のとき / サービスデータ / さくいん

室内装備品の使いかた

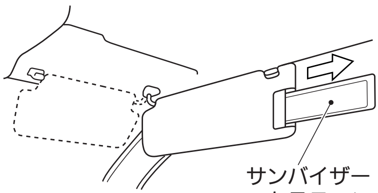
サンバイザー

●前方からの日差しを防ぐときは、下に下げて使います。
●横からの日差しを防ぐときは、下に下げてフックから外し、横にして使います。



ESG0420Z

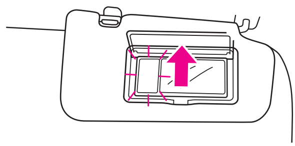
●サンバイザーエクステンションを引き出すと、より横からの日差しを防ぐことができます。



ESC1055Z

照明付バニティミラー

●サンバイザー裏側に照明付きのバニティミラー（鏡）が付いています。

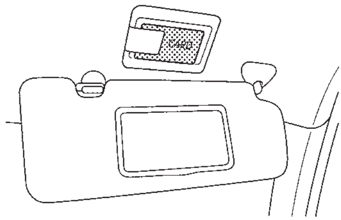


ESG0351Z

※車種により、照明の位置が異なります。

カードホルダー

●サンバイザーを下げ、カードを挟みます。



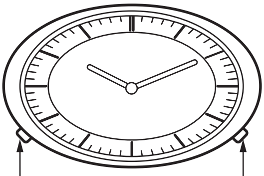
ESB0238Z

※車種により、形状が異なります。

アドバイス

●炎天下での駐車は車内が大変高温になりますので、カードを入れたままにしないでください。カードが変形するおそれがあります。

アナログ時計



■時刻を合わせるとき

進むスイッチ又は戻るスイッチを押すと指針が動きます。

- スイッチを押すと指針が1分ずつ動きます。
- スイッチを押し続けると途中から指針が速く動きます。

室内照明

アドバイス

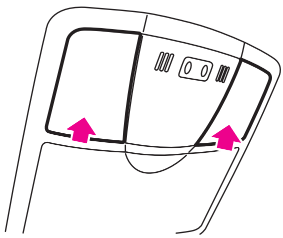
- エンジン停止時に長時間点灯させないでください。バッテリーがあがりエンジンの始動ができなくなります。

知識

- ドア連動スイッチがDOOR位置でドアを開けたままのときは、マップランプ及びリヤパーソナルランプ（セダン）のスイッチを押し戻しても常時点灯します。

■マップランプ

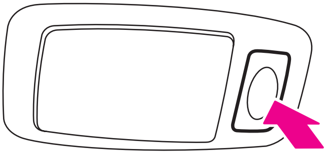
- ランプを押すごとに点灯・消灯します。



目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

■リヤパーソナルランプ（セダン）

●スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

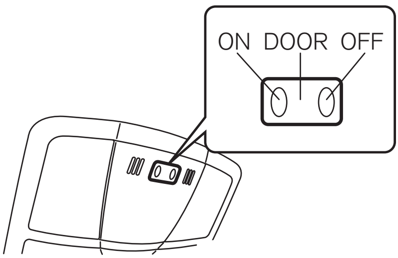


ESG0353Z

■ドア連動スイッチ

●ドア連動スイッチの位置により、次のようにマップランプとリヤパーソナルランプ（セダン）の点灯・消灯のしかたを変えられます。

スイッチ位置	点灯・消灯のしかた
ON	常時点灯
DOOR	ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。（電源ポジションがOFF又はLOCKのときは、ドアを閉めると約15秒間点灯後、消灯します。）
OFF	消灯



ESG0354Z

アドバイス

バッテリーセーバー

● ドア連動スイッチがON又はDOOR位置にあるとき、室内照明が点灯したまま約15分以上放置した場合には、バッテリーあがりを防止するためランプが消灯します。

キー連動室内照明システム

ドアの施錠、解錠に連動して室内照明が点灯・消灯します。
ドア連動スイッチがDOOR位置のときに作動します。

乗車時

●運転席ドアを解錠すると、室内照明が約15秒間点灯後、消灯します。

●室内照明点灯中に、電源ポジションをAcc又はONにするか、運転席ドアを施錠すると消灯します。

降車時

●電源ポジションをOFF又はLOCKにすると室内照明が約15秒間点灯後、消灯します。

●室内照明点灯中に運転席ドアを施錠すると消灯します。

知識

● キー連動室内照明システムの設定を解除することができます。（P.219）

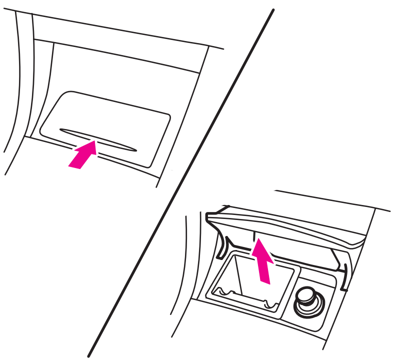
灰　皿★

⚠ 注意

- 灰皿を使ったあとはマッチやタバコの火が消えていることを確認し、ふたを必ず閉めてください。
  また、紙くずなど燃えやすい物は入れないでください。出火するおそれがあります。

■前席用灰皿

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ふたを押し戻します。
- 取り外すときは、灰皿内側のケースを持って引き出します。
- 取り付けるときは、そのまま押し込みます。

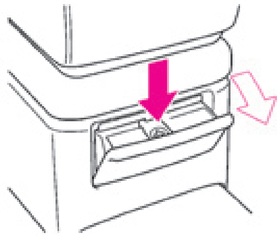


ESG0355Z

■後席用灰皿

コンソールボックスの後ろにあります。

- ふたを引いて開けます。
- 取り外すときは、火消しの部分を押さえながら引き出します。
- 取り付けるときは、灰皿の下側を先に入れ、火消しの部分を押さえながら押し込みます。



ESG0356Z

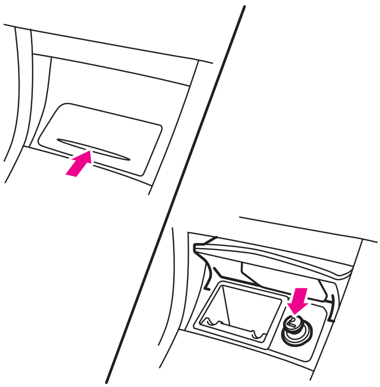
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

シガーライター★

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

●ふたを押すと開きます。
●閉めるときは、ふたを押し戻します。

●シガーライターを押し込み、手を離して約10秒待ちます。
●自動的に元の位置に戻ったら引き抜いて使います。



ZAA0661

⚠ 警告

- シガーライターは信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に使うと前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- シガーライターの金属部分に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- シガーライターを押し込んだまま押さえないでください。過熱して焼損するおそれがあります。
- 他車のシガーライターを差し込まないでください。また、シガーライターの差し込み口からは、日産純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。焼損や火災など、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 30秒たっても自動的に戻らないときは、元の位置まで引き戻し、日産販売会社で点検を受けてください。

カップホルダー／ボトルホルダー

■前席用

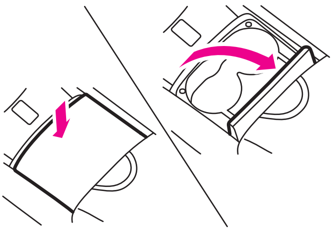
警告

- 運転中は、信号待ちなどの停車中に使ってください。走行中に飲物を出し入れすると前方不注意となり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

カップホルダー

オートマチック車

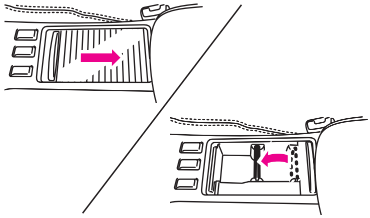
- ふたの前側を押して開きます。
- 使わないときは、ふたを押し戻します。



ZAA0653

マニュアル車

- ふたを車両後方へ引いて開きます。
- 閉めるときは、ふたを車両前方へ戻します。



ESH0566Z

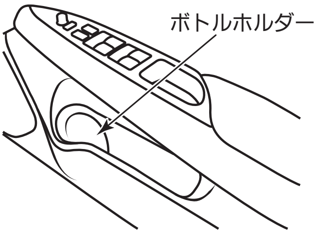
知識

- 仕切りの位置を変えることができます。

ボトルホルダー（ドアポケット内）

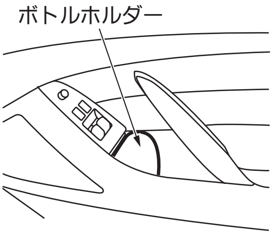
- ペットボトルのふたを閉めてから収納してください。

セダン



ESG0359Z

クーペ



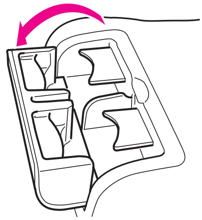
ESH0567Z

知識

- ペットボトルなどには、ボトルホルダーに入らないサイズのものもあります。

■後席用カップホルダー

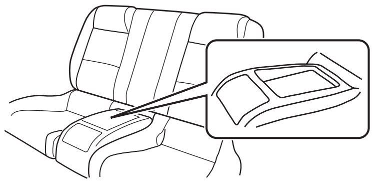
- ふたを車両前方側に押して開きます。
- 使わないときは、ふたを閉めます。



ESH0568Z

リヤセンタートレイ（クーペ）

後席シート中央にあります。



ESH0642Z

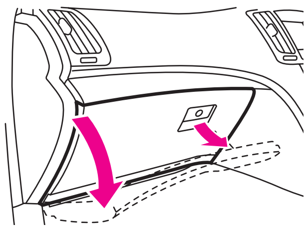
グローブボックス

⚠ 注意

- グローブボックスを開けたまま走行しないでください。ブレーキをかけたとき収納した物が飛び出したり、ふたに当たるなどして、思わぬケガをするおそれがあります。
- ふたを開けるときは、ゆっくり開けてください。ふたを全開にしたとき、身体に当たるおそれがあります。

■開閉のしかた

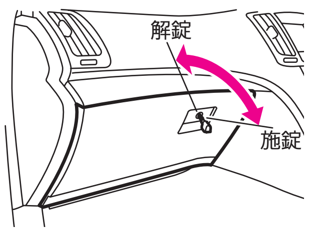
- ノブを手前に引いて開けます。
- 閉めるときは、前方へ押してロックします。



ESG0361Z

■施錠・解錠のしかた

- メカニカルキー（P.34）で施錠、解錠します。
- メカニカルキーは半分ぐらい差し込んだ状態で止まります。

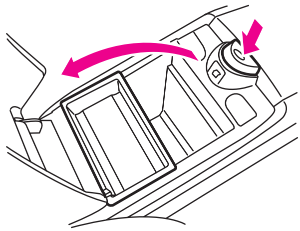


ESG0362Z

センターコンソールボックス

オートマチック車

- ボタンを押し、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックします。



ZAA0654

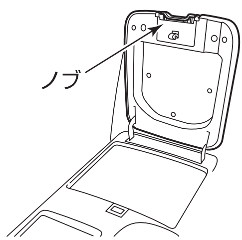
- 前側はコイン入れになっています。

センターコンソールトレイ（ディーラーオプション）

- センターコンソールトレイは、センターコンソールボックス内で位置を変えられます。

マニュアル車

- ロックノブを押し、ふたを開けます。
- 閉めるときは、ふたを押してロックします。



ZAA0659

注意

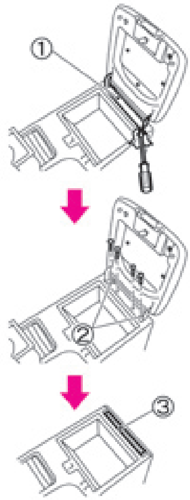
- コンソールボックスを開けたままにしないでください。開けたふたで思わぬケガをするおそれがあります。

知識

- コンソールボックス内には、外部映像入力端子、電源ソケットがあります。

■アームレストの外しかた(クーペ)

- マニュアル車のアームレストは取り外すことができます。
  お手持ちの工具をご使用ください。



ESH0570Z

①マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、ヒンジマスクを取り外します。
②プラスドライバーでネジを4本外し、アームレストを取り外します。取り外した後、左右外側の2本のネジを締めます。
③ヒンジマスクを元の位置に取り付けます。

知識

- マニュアルシフト操作時に干渉する場合に取り外してください。

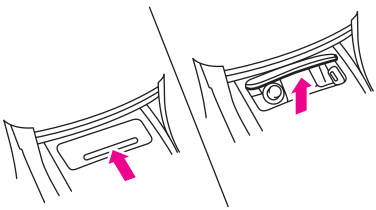
電源ソケット

電源ポジションがAcc又はONのとき使えます。

- カーアクセサリーの電源をとるときや、市販の車載電話及び携帯電話の車載キットの電源をとるときに使います。
- ふたを開けて使います。
- 使わないときは、ふたを閉めます。

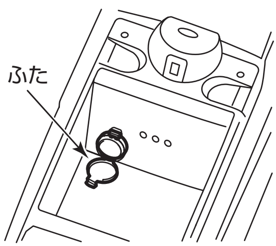
容量は12V（ボルト）、10A（アンペア）、120W（ワット）です。

センターコンソール前部★



ZAA0655

センターコンソールボックス



ZAA0656

※イラストは、オートマチック車です。

⚠ 注意

- 2マタソケットなどでタコ足配線をしないでください。
- 安全のため、消費電力120W以下のものを使ってください。
- 相手プラグをソケットの奥まできちんと挿入して使ってください。挿入が不完全になると、異常発熱し、車内のヒューズが切れる場合があります。
- 相手プラグを挿入したり抜いたりするときは、使用機器側の電源スイッチをOFFにするか、電源ポジションをLOCKにしてください。
- 使用中や使用直後は、ソケットや相手プラグが熱くなっていることがあるため、注意してください。
- シガーライターをソケットに差し込まないでください。
- ソケットに水などがかからないようにしてください。
- ソケットには指や金属などを入れないでください。

アドバイス

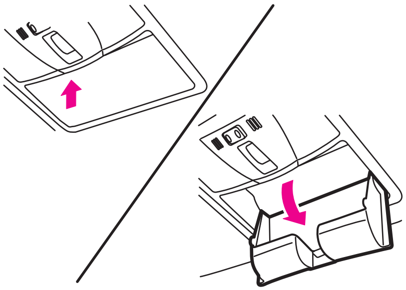
- バッテリーあがりを防止するため、エンジンをかけて使ってください。また、長時間アイドリング状態で使ったり、エアコン、ヘッドランプ、リヤデフォッガーなどを同時に使わないでください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

オーバーヘッドコンソール

サングラスなどを入れることができます。

- ふたを押すと開きます。
- 閉めるときは、ロックするまで押し戻します。



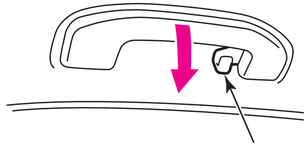
ESH0712Z

⚠ 注意

- 開閉は停車中に行い、開けたまま走行しないでください。また、重量のある物を入れないでください。落下して思わぬケガにつながるおそれがあります。
- 炎天下での駐車は大変高温になりますのでサングラス、メガネ、ライターなどを入れたままにしないでください。変形するおそれがあります。

アシストグリップ

- セダン後席左右には、コートフックが付いています。



ESG0366Z

⚠ 注意

- SRSカーテンエアバッグ付車は、コートフックにハンガーなど先のとがった物を掛けないでください。SRSエアバッグが作動したときに飛ばされて、思わぬ傷害につながるおそれがあります。

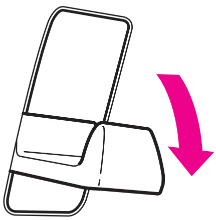
アドバイス

- コートフックには1kg以上の物を掛けないでください。

コートハンガー（クーペ）

後席左右にあります。

- フック部の背にある突起部を押すとハンガー部が倒れます。



ESH0572Z

⚠ 注意

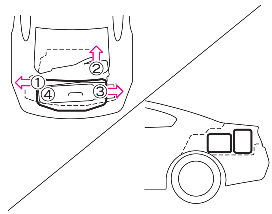
- コートハンガーに先のとがった物を掛けないでください。SRSエアバッグが作動したときに飛ばされて、思わぬ傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- コートハンガーには重いものを掛けないでください。

トランク（クーペ）

トランクにゴルフバッグを2個載せるときは、以下のように組み合わせると載せやすくなります。



ESH0573Z

- 1個目：ゴルフバッグのヘッド側を左に向けて入れ、そのまま奥まで押し込みます。
- ２個目：ゴルフバッグのヘッド側を右に向けて入れます。

知識

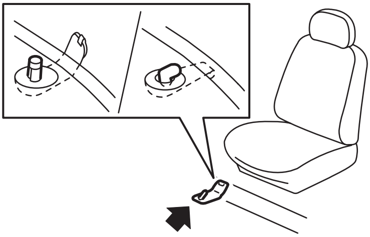
- ゴルフバッグの大きさによっては入らない場合もあります。
- 9インチのゴルフバッグまで収納できます。

フロアカーペット★

この車（年式）専用のフロアカーペットが設定されています。床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。

■固定のしかた

床面には日産純正フロアカーペット用の固定クリップが付いています。
①フロアカーペットを床の形状に合わせて敷きます。
②フロアカーペットの取付穴に固定クリップのピンを通し、確実に固定します。



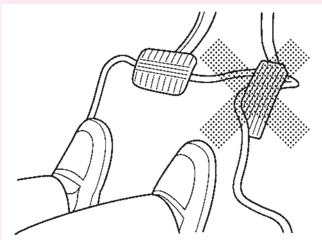
ZSS0043

※車種により、固定クリップ・ピンの形状や、各シートごとに設定されている数量は異なります。詳しい固定方法は、日産販売会社にお問い合わせください。

⚠ 警告

- この車（年式）専用のフロアカーペットを、床の上にしっかりと固定して正しく使用してください。フロアカーペットがずれて各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たりブレーキが効きづらくなるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。

運転席にフロアカーペットを敷くときは
- 日産純正品であっても、他車種及び異なる年式のフロアカーペットは使用しない。
- フロアカーペットでペダルを覆わない。
- フロアカーペットを重ねて敷かない。
- フロアカーペットがずれないように固定クリップで確実に固定する。
- 運転席専用のフロアカーペットを使用する。
- フロアカーペットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない。



ESD0143Z

運転する前に
- フロアカーペットが正しく固定されていることを定期的に確認し、洗車後は必ず確認する。
- エンジン停止時及びオートマチック車はセレクトレバーがPのときに、マニュアル車はシフトレバーがNのときに、各ペダルをいっぱいに踏み込み、フロアカーペットと干渉しないで運転に支障がないことを確認する。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

車との上手なつきあいかた 5

快適ドライブのために

雨の日の快適ドライブ

■窓ガラスがくもるとき

フロント、サイドウインドーガラス

エアコンで除湿します。

エアコンの吹き出し口を（デフロスター）にして、吸い込み口は外気導入にします。

冬でもエアコンを活用してください。

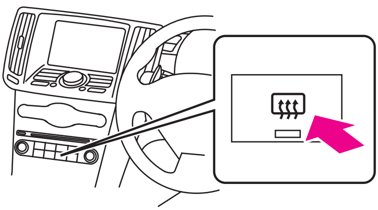
窓ガラスのくもりの取りかた…P.229

知識

- 早くくもりを取りたいときは、吹き出し温度を高くし、吹き出し風量を多くします。

リヤウインドーガラス

リヤデフォッガースイッチ（P.130）を使い、くもりを取ってください。



ZSD0025

■ガラスが油膜でギラギラするとき

ガラスクリーナーを使って、ガラスの表面やワイパーのゴムを清掃してください。

アドバイス

- 油膜があると、ワイパー作動時に音がしたり、雨の夜などは対向車の光が乱反射することがあります。

■ワイパーのふき残しがあるとき

- ワイパーブレードのゴムが摩耗していたり、異物がかみ込んでいると線が残ります。ワイパーブレードを清掃し、異物を取り除いてください。
- ゴムが摩耗しているときは、早めにゴムを交換してください。

夏の快適ドライブ

■オーバーヒートを防ぐために

日常点検で冷却水の量を点検してください。

水温計がオーバーヒートを示しそうになったら、安全な場所に停車して冷やしてください。

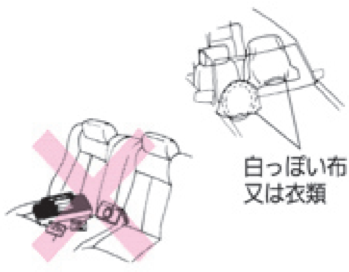
🔍オーバーヒートしたときは…P.292

アドバイス

- 地面に水漏れの跡があるときや、冷却水が早くなくなるときは、日産販売会社で点検を受けてください。

■炎天下で駐車するとき

シートやハンドルに白い布やサンシェードなどを掛けたり、ボディにカバーなどを掛けて温度の上昇を防いでください。熱に弱い製品は車内に置かないでください。



TSA5588Z

⚠ 警告

- お子さまや介護が必要な方だけを車内に残さないでください。炎天下では車内が高温になり、生命にかかわるおそれがあり危険です。

⚠ 注意

- 炎天下では、樹脂部品や金属部品が高温になっていることがあり、触れるとやけどをするおそれがあります。特に小さいお子さまを乗せるときは注意してください。
  また、車内が高温になるので、CD、カメラ、サングラスなど樹脂製の小物、ガスライターや炭酸系の飲物などを置いたままにしないでください。変形したり爆発するおそれがあります。特にインストルメントパネルの上など、直射日光の当たる場所は大変高温になるので注意してください。

■海に出かけたあとは

- 車体に付着した塩分を早めに落としてください。塩分を付着させたまま放置しておくと、サビの原因となります。
- 洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

寒冷時の取り扱い

車の冬じたく

■エンジンオイルの準備

外気温に応じたエンジンオイルを使ってください。

サービスデータ（エンジンオイル）…P.308

■バッテリー液の点検、補給

メンテナンスノート「簡単な整備のしかた」をお読みください。

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、エンジンクーラントの濃度を点検してください。

エンジンクーラントの濃度	凍結温度
50%	約－35℃

冷却水を補充・交換するときは、日産純正スーパーロングライフクーラント（50%希釈品）をお使いください。

サービスデータ（冷却水）…P.309

アドバイス

- 工場出荷時は、50%にしてあります。
- 冷却水の点検・補充・交換は日産販売会社にご相談ください。

■冬用タイヤ、タイヤチェーンの準備

- 冬用タイヤに交換するときは、4輪とも必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤに交換してください。（P.260）
- タイヤチェーンはお客さまのタイヤサイズに合った日産純正品をおすすめします。（P.252）

■ウオッシャー液の濃度点検

ウオッシャー液の凍結を防ぐため、ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。

ウオッシャー液の補給…P.258

注意

- 外気温に応じた希釈割合に合わせてください。不適合の場合、ウインドーガラスに噴射した液が凍結し、視界不良となるおそれがあります。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

寒冷地用のワイパーブレードを装着するときは、お車に合った日産純正部品をお使いください。

注意

- 高速走行時は通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなります。速度を落として走行してください。

アドバイス

- 降雪期以外は通常ブレードに戻してください。

出発前の準備

■窓ガラスの雪や霜を落とす

プラスチックの板などを使って、ガラスを傷つけないように落としてください。

> ⚠ **警告**
>
> ● ルーフに積もった雪は落としてください。窓ガラスに雪が滑り落ちると視界の妨げとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■足回りの着氷を落とす

足回り（ブレーキホース、フェンダー裏側など）に付着した氷塊を、部品を破損しないように注意して取り除いてください。

■靴の雪を落とす

乗車時、靴に付いた雪はよく落としてください。ペダル類の操作時に滑ったり、窓ガラスのくもりの原因となります。

■車が凍結したら

凍った部分にお湯をかけて氷を溶かしてください。溶けたらすぐにふき取ってください。

> **アドバイス**
>
> ● ドアなどの開閉部分を無理に開けないでください。ゴムがはがれたり損傷するおそれがあります。
>
> ● ワイパー、ドアミラー、パワーウインドーなどを無理に動かさないでください。装置が損傷するおそれがあります。
>
> ● ドアのキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結するおそれがあります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

雪道を走行するとき

■滑りやすい路面の走りかた

●滑りやすい路面での急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなど無理な運転は危険ですのでしないでください。雪道や凍結路では速度を落とし、車間距離をとり、ゆとりある運転をしてください。

●雪道、凍結路では早めに冬用タイヤ、タイヤチェーンなどを装着して走行してください。
タイヤチェーンについて…P.252

●雪道を走行するときは、オートマチック車はスノーモードスイッチ（P.143）をON側に切り替えます。

■走行中の雪の付着に注意

●ブレーキに付着した雪が凍結し、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ときどきブレーキの効き具合を確認してください。
効きが悪いときは、低速走行でブレーキを軽く踏み、前後の車との距離を十分とり、低速走行で効きが回復するまでブレーキペダルを軽く踏んでください。

●フェンダーの裏側に付いた雪が積もり、ハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき確認して雪を取り除いてください。

寒冷時の駐車

■長時間駐車するとき

●オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを1速又はRに入れ、パーキングブレーキをかけずに輪止めをしてください。パーキングブレーキをかけると、ブレーキが凍結して解除できなくなるおそれがあります。

●フロントグリルを風が吹いてくる方向に向けて駐車しないでください。エンジンルームに雪が入ったりエンジンが冷えて始動しにくくなります。

●軒下や樹木の下には駐車しないでください。落雪で車が損傷するおそれがあります。

●雪が降りそうなときや降雪時にはワイパーアームを起こしておいてください。ブレードと窓ガラスが凍結し、破損するおそれがあります。

雪道を走行したあとは

- 凍結防止剤をまいた道路を走行したあとは、サビの原因となるので早めに洗車してください。洗車するときは、下回りも念入りに洗ってください。

アドバイス

- 寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

タイヤチェーンについて

- タイヤチェーンは必ず後2輪に装着してください。4WD車も後2輪に装着してください。
- お客さまのタイヤサイズに合ったタイヤチェーンでも使用できない場合があります。
  タイヤチェーンはお客さまの車に適合した日産純正品をおすすめします。適合するタイヤチェーンについては日産販売会社にご相談ください。

■装着の前に

- 安全に作業できる平坦な場所に停車してください。
- パーキングブレーキをかけエンジンを止めます。さらに、非常点滅表示灯を点滅させ、必要に応じて停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。

■装着のしかた

- タイヤチェーンは付属の取扱説明書に従って正しく装着してください。

⚠ 注意

- 不適正に装着したり、タイヤサイズに合わないものなどを使用すると、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

アドバイス

- タイヤチェーンを装着すると、アルミホイールに傷をつけるおそれがあります。
- タイヤチェーンを装着したときはタイヤチェーンに付属の取扱説明書で指示された速度で走行してください。安全が損われたりタイヤチェーンが切れやすくなります。
- 雪のない舗装路ではチェーンを装着したまま走行しないでください。路面を損傷したり、チェーンの摩耗を早め、寿命が短くなります。また、4WD車は機構に無理がかかり故障の原因となります。
- タイヤチェーンを装着しているときは、突起しているところや穴の上を走行したり、急ハンドルやタイヤがロックするようなブレーキ操作をしないでください。

お手入れのしかた

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

■駐車、保管場所に注意

風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。

■洗車・ワックスがけの実施

●塗装面に付着した汚れをそのままにすると、変色やサビの原因となります。次のような場合はすぐに洗車してください。

・ばい煙、虫の死がいや鳥のふん、樹液、鉄粉、コールタールなどが付着したとき。

・海岸地区、凍結防止剤を散布した道路を走行したあと。

・ほこり、汚れがひどいとき。

アドバイス

●ケミカル用品などは用途により使い分けが必要です。用途にあったものをお使いください。

●ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。変色やしみの原因となります。

洗車のしかた

■水洗いするとき

①水をかけながら下回りの汚れを洗い流します。

②水をかけながら塗装面の高い位置から低い位置の順にセーム皮や柔らかいスポンジなどで汚れを落とします。

・汚れがひどいときは、ボディーシャンプーなどを使い、その後十分に水で洗い流します。

③はん点が残らないように水をふき取ります。

⚠ 注意

●下回りを洗うときはケガをしないように注意してください。

アドバイス

●洗車するときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。エンジンの始動不良やエンジンの不調、電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。

●硬いブラシや、たわしなどは使わないでください。塗装面などを傷つけるおそれがあります。

●寒冷時に洗車をするときはブレーキに直接水がかからないように注意してください。ブレーキ装置に水が入ると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。

■洗車機を使うとき

自動洗車機

ドアミラー（P.65）を格納してください。

高圧（コイン）洗車機

洗車ノズルと車体の距離を十分離して洗車してください。

アドバイス

- 自動洗車機で洗車すると、ブラシの傷がつき、塗装の光沢が失われたり劣化を早めることがあります。
- ドアガラスのまわりに高圧ノズルを近づけないでください。車内に水が漏れるおそれがあります。

アルミロードホイールのお手入れ

- 中性洗剤を含ませたスポンジなどを使い、汚れを洗い落としてください。日産純正クリーナーをおすすめします。

※詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

アドバイス

- 変色やしみの原因になったり、傷をつけるおそれがあるため、次のことをお守りください。
  - ・強酸性、強アルカリ性の洗剤は使わない。
  - ・洗剤はホイールの表面が冷えているときに使用する。（体温以下が目安）
  - ・洗剤を使用したあとは、早めに十分洗い流す。
  - ・硬いブラシやコンパウンド（研磨剤）の入った洗剤などは使わない。

ワックスをかけるとき

ワックスがけは1か月に1回程度、又は水はじきが悪くなったときに行ってください。かけかたは普通塗装車、メタリック及びパール塗装車とも同じです。

■ワックスのかけかた

①塗装面の汚れを洗車などで取り除きます。
②塗装面が冷えているとき（体温以下が目安）にワックスをかけます。かけかたはワックス容器に記載してある説明に従ってください。

アドバイス

- 塗装されていないバンパー、スポイラーなどの樹脂部品には、ワックスを使用しないでください。ムラになることがあります。
- コンパウンド（研磨剤）の入ったワックスを使うと、塗装面の光沢や水をはじく特性が失われることがあります。
- バックビューモニター付車は、カメラレンズ部にワックスを付けないでください。ワックスが付いた場合は、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、ふき取ってください。

■ワックスの選びかた

- コンパウンド（研磨剤）の入っていない、塗装に適したワックスを使ってください。
  日産純正カーワックスをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

軽い補修のしかた

塗装面の小さい傷は、タッチアップペイントを使い、早めに傷部を補修してください。サビの発生を防ぎ、塗装面を長持ちさせます。
日産純正タッチアップペイントをおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

内装のお手入れ

⚠ 注意

- 車内に水をかけないでください。オーディオやスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などに水がかかると故障するおそれがあります。

アドバイス

- 変色やしみなどの原因になるおそれがあるため、次のことをお守りください。
  - ・ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶液を使わないでください。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますので確認してから使ってください。
  - ・芳香剤などは、中身がこぼれないように確実に固定してから使用してください。また、吊り下げタイプなどは、内装部品に接触しないようにしてください。

カーペットの汚れ取り

電気掃除機でほこりを取り除き、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

フロアカーペットを取り外したときは、敷き直すときにフロアカーペットがずれないように固定クリップで正しく確実に固定してください。

フロアカーペット…P.244

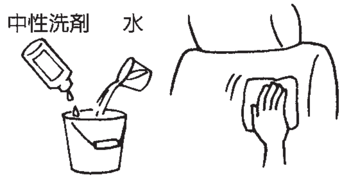


TCA0145Z

布、ビニールレザーの汚れ取り

中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ、軽くふき取ります。さらに水に浸した布を固くしぼってふき取ります。

汚れがひどいときは、日産純正ルームクリーナーなどで汚れを落としてください。

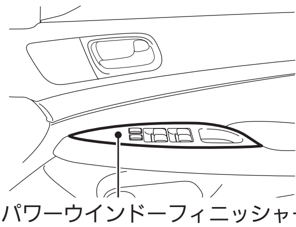


TCA0146Z

パワーウインドーフィニッシャーの汚れ取り

中性洗剤を柔らかい布に含ませ、汚れをふき取ります。

汚れをふき取ったあとは、水に浸し固くしぼった布で中性洗剤をふき取ります。



ESG0453Z

※イラストは、セダンです。

アドバイス

- クリーナーによっては塗装がはがれたり、しみになるおそれがあります。クリーナーを使う場合は、日産販売会社にご相談ください。

本革シートのお手入れ★

■通常のお手入れ

ガーゼなど柔らかい布でふきます。

■水溶性の汚れを取るとき

柔らかい布をぬるま湯に浸し、固くしぼってからふき取ります。次に乾いた柔らかい布でふきます。

■油性の汚れを取るとき

①ぬるま湯に中性洗剤を溶かし（濃度2～3%）、柔らかい布に含ませ汚れを取ります。
②真水に浸した布を固くしぼってふき取ります。
③乾いた柔らかい布でふき、風通しのよい日陰で乾燥させます。

アドバイス

- 直射日光は変色、変質の原因になります。日よけに心がけてください。
- 水などでぬれたときは早めにふき取ってください。皮革が硬化、収縮する原因となります。

知識

- 本革シートのお手入れ用品（クリーナーなど）のご購入については、日産販売会社にご相談ください。

リヤウインドーの清掃

- ガラスの内側を清掃するときは、熱線やアンテナ線を切らないように水を含ませた柔らかい布で熱線やアンテナ線にそって軽くふいてください。
- ガラスクリーナー、洗剤などは使わないでください。

モニターのお手入れ

電源ポジションをOFFにし、乾いた柔らかい布でふきます。
汚れがひどいときは、中性洗剤を少し含ませて（水滴が付かない程度）ふきます。

アドバイス

- 硬い布やアルコール、ベンジン、シンナーなどの有機溶剤や化学ぞうきんは使用しないでください。傷がついたり、変質したりします。
- 水や芳香剤などの液体をかけないでください。本体内部に液体が入りこむと故障する原因になります。

知識

- モニターに内蔵している小型蛍光灯は消耗品です。画面が極端に暗くなったり、ちらつきが出たときは交換が必要です。日産販売会社にご相談ください。

メーター表面の汚れ取り

柔らかい布を真水に浸し、固くしぼってからふき取ります。

アドバイス

- 乾いた布やウエットティッシュなどを使用しないでください。傷がついたり、変色の原因になります。
- ワックスやコーティング剤、油などが付着した布ではふかないでください。変色の原因になります。

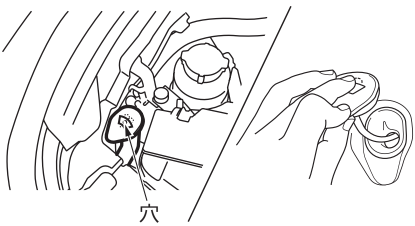
★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

その他のお手入れ

ウオッシャー液の補給

- ウオッシャー液が不足しているときは、ウオッシャータンクのキャップを外し、ウオッシャー液を補給してください。ウオッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温に応じた希釈割合（濃度）にして補給します。
- ふたの穴を押さえ、引き抜くと、スポイト式にウオッシャー液の残量が点検できます。
  引き抜いたときにウオッシャー液がチューブ下端にしか入らないと、ウオッシャータンクはほぼ空の状態です。
  日産純正ウインドーウオッシャー液をおすすめします。
  ウオッシャータンク容量…P.309



ESG0394Z

⚠ 注意

- ウオッシャー液を補給するときは、液を高温部にかけないようにしてください。出火するおそれがあります。

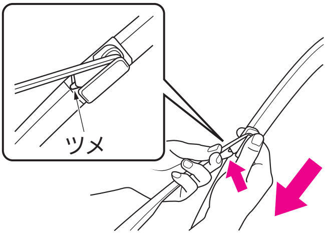
アドバイス

- ウオッシャー液のかわりに石けん水などを入れないでください。
  塗装面がしみになるおそれがあります。

ワイパーの交換

ワイパーブレードの交換

①ワイパーアームを起こします。
②ワイパーブレードを持ち上げ、ブレードを少し傾けます。
③ブレードのツメを押しながらブレードを矢印の方向に引きます。



ESG0395Z

④ブレードをアームから取り外します。
⑤新しいブレードを取り付けます。
取り付けは取り外したときと逆の手順で行い、ブレードが確実に固定されていることを確認します。

⚠ 注意

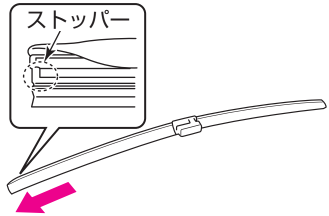
- 交換するときは、ワイパーアーム及びワイパーブレードがガラスに当たらないよう気をつけてください。ガラスに当たるとガラスが破損するおそれがあります。

アドバイス

- ワイパーブレードに大きな力を加えて変形させないでください。ふき取りにくくなったり、破損するおそれがあります。

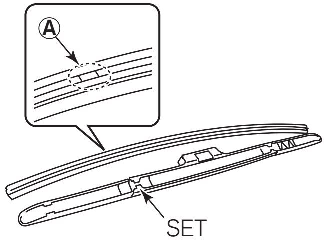
ワイパーゴムの交換

①ワイパーアームからワイパーブレードを取り外します。
②ワイパーゴムを矢印方向にスライドし、取り外します。



ZSD0042

③取り付けるときは、取り外したときと逆の手順で行います。
・ワイパーゴムのストッパーがない側からブレードに沿って差し込みます。
・ワイパーゴムのⒶ部をワイパーブレードの「SET」の位置で確実に押し込み、固定します。



ZSD0003

知識

- ワイパーゴムに石けん水を塗ると脱着しやすくなります。

タイヤの交換

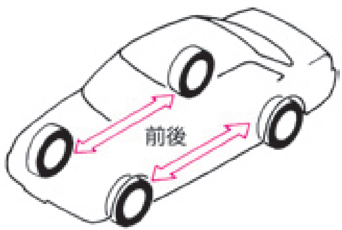
⚠ 注意

- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5～7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社へご相談ください。

■タイヤの位置交換（ローテーション）★

※セダンの18インチアルミホイール装着車及びクーペは、前輪と後輪でタイヤサイズが異なるため、タイヤの位置交換はできません。

左右それぞれで前後タイヤの交換を行ってください。
タイヤの偏摩耗を防ぎ、寿命を伸ばすために、約5,000km走行ごとに定期的な位置交換をおすすめします。



TSC1842Z

⚠ 注意

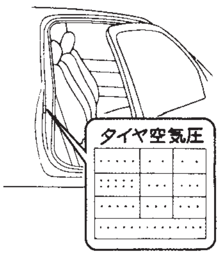
- タイヤ間に著しい摩耗差があったり、空気圧が規定値より著しく異なると、車の性能が十分発揮できなくなり、安全性を損ねたり故障の原因になります。

アドバイス

- タイヤの位置交換と同時に空気圧も点検してください。
- タイヤの位置交換については、日産販売会社にご相談ください。

■タイヤ空気圧の点検

- タイヤの空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに点検・調整してください。
  タイヤ接地部のたわみが大きいときは、空気圧が不足しています。すみやかに調整するか、日産販売会社にご相談ください。偏平タイヤの空気圧はたわみ状態ではわかりにくいので、タイヤエアゲージを使用し点検してください。
- タイヤ空気圧は自然に少しずつ低下します。月に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。
- タイヤ空気圧は走行に伴い約1割程度上がることがあります。
- タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。



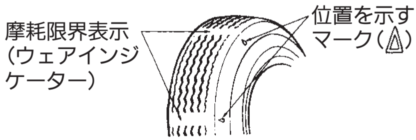
TCB0059Z

⚠ 注意

- タイヤの空気圧が不足したまま走行すると、バースト（破裂）するなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■タイヤ摩耗の点検

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）が表れたら、タイヤを交換してください。



TCD0071Z

■タイヤ・ロードホイールを交換するとき

- タイヤを交換するときは、4輪とも同時期に行い、必ず指定サイズで同一の銘柄、パターン（溝模様）のタイヤを取り付けてください。
- タイヤサイズは運転席ドア開口部のタイヤ空気圧表示を参照してください。

注意

- 指定サイズ以外のタイヤ・ロードホイールは絶対に取り付けないでください。不適合なタイヤ･ロードホイールを取り付けると､安全性が損われ､思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 特に4WD車は径が異なるタイヤを装着すると、車の機構に無理がかかり、重大な故障につながります。また、VDCシステムが正常に作動しないことがあります。
  次のようなタイヤの装着はしないでください。
  ・摩耗差の大きいタイヤの装着
  ・前輪又は後輪だけに冬用タイヤを装着
  ・サイズや種類の異なるタイヤを個々に装着
- タイヤの交換をするときは、日産販売会社にご相談ください。

知識

- セダンの18インチアルミホイール装着車及びクーペは、前輪と後輪のタイヤサイズが異なります。取り付け間違いを防止するために、前輪ブレーキローター部に誤組み付け防止用ピンが付いています。そのため、後輪を前輪に取り付けることができません。

- ロードホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のロードホイールを取り付けてください。ロードホイールのサイズは、巻末のサービスデータに記載してあります。

アドバイス

- ロードホイールは、リムサイズやインセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、日産販売会社にご相談ください。
- アルミロードホイールには荷重制限がありますので、交換するときは日産販売会社にご相談ください。
- タイヤやロードホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

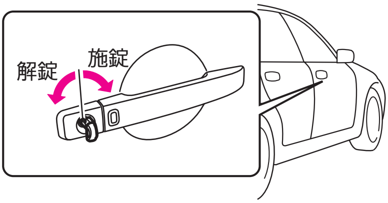
万一のとき 6

ドア、トランクが開かないときは

インテリジェントキーでドア、トランクが開かない

■メカニカルキーによるドアの施錠・解錠

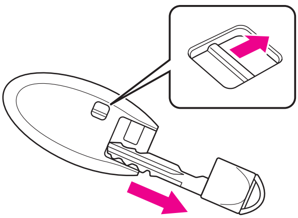
●車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。



ESG0180Z

知識

● メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。

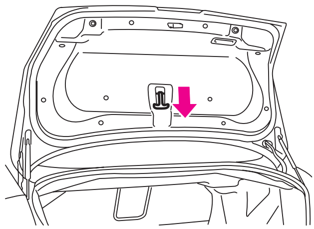


ESG0178Z

■緊急用オープナーによるトランクの解錠

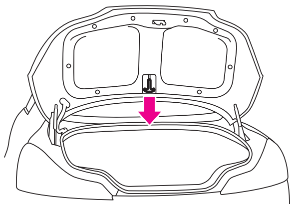
●バッテリーあがりなどによりトランクを開けられなくなったときは、日産販売会社にご相談ください。セダンはリヤセンターアームレストスルーから、クーペはトランクスルーから緊急用オープナーで開けることができます。

セダン



ESH0084Z

クーペ



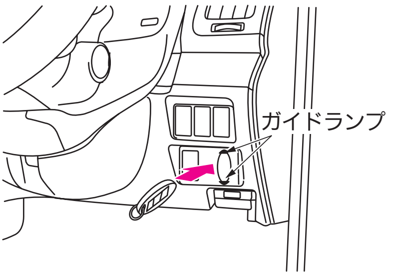
ESH0545Z

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない

インテリジェントキーの電池が切れると、キースロットのガイドランプが点滅し、インテリジェントキー挿入表示（P.106）が表示されます。

● インテリジェントキーをキースロットに挿入すると、エンジンの始動ができます。

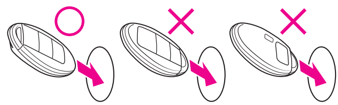


ESG0252Z

● 取り出すときは、電源ポジションをOFF又はLOCKにしてから抜き取ります。

アドバイス

- キースロットにインテリジェントキー以外のものを入れないでください。誤作動や破損の原因となったり、緊急時に正常に作動しなくなるおそれがあります。
- インテリジェントキーをメカニカルキー側から挿入しないでください。エンジンが始動できないことがあります。



ESG0418Z

- 必ず電源ポジションをOFF又はLOCKにしてからインテリジェントキーを取り出してください。誤って取り出してしまった場合には再度挿入し直してください。

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

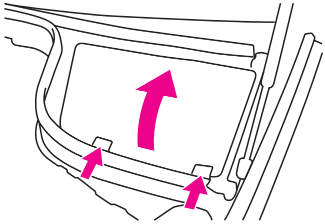
- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい。又は鳴らないとき。

■処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。

②バッテリーカバーは、ノブをつまんで外します。



ESG0402Z

③ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

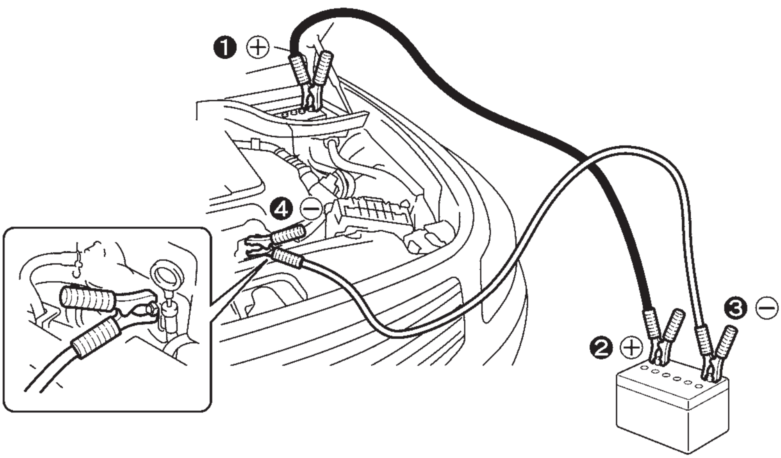
❶自車(あがった)バッテリーの⊕端子

❷救援車(正常な)バッテリーの⊕端子

2本目

❸救援車(正常な)バッテリーの⊖端子

❹自車のエンジン本体（バッテリーから離れたボルトなど）



ESG0403Z

※イラストは、VQ37VHRエンジン搭載車です。

⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぐときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
  - ・ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
  - ・ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
  - ・ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。

④救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。

⑤自車のエンジンをかけます。

・エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。

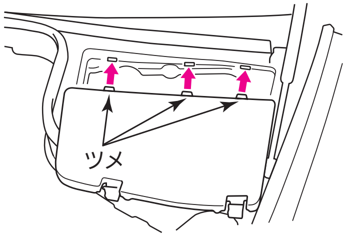
・エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

アドバイス

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

⑥ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

⑦バッテリーカバーを取り付けます。



ESG0404Z

⑧早めに日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車との上手なつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

⚠ 注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

アドバイス

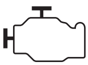
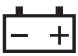
- 押しがけでの始動はできません。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。
- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。
- クーペはドアの開閉に合わせて自動的にウインドーガラスが下降、上昇する機構が付いています。そのためバッテリーがあがるとドアを閉めるときに車体とウインドーガラスが干渉するおそれがあります。その場合には、ガラスを内側に倒すように力を加えながらゆっくりと閉め、車体とガラスが当たらないように注意してください。

各種警告機能について

警告灯がついたときは

運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。

車両故障のおそれがない表示灯については、P.91をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。	点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	● パーキングブレーキを解除しているとき、電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● 電源ポジションがONで、次のような場合に点灯します。	
	・パーキングブレーキをかけたとき。	走行中はパーキングブレーキを解除してください。
	・ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。）	パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。
	・ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。）	エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
シートベルト警告灯 	● 電源ポジションがONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。	点灯したときはシートベルトを着用してください。 走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。
ABS警告灯 (ABS)	● 電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ● 電源ポジションがONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
インテリジェントクルーズコントロール警告★ CRUISE	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、インテリジェントクルーズコントロールのシステムに異常があると、“ピー”というブザー音とともにインテリジェントクルーズコントロールを解除します。	点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度セット操作をしてください。
インテリジェントブレーキアシスト警告灯★ IBA OFF	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストに異常があると“ピー”というブザー音とともに点灯します。 ● エンジン回転中、インテリジェントブレーキアシストが一時的に作動しない状態にあるとき点灯します。（ブザー音は鳴りません。）	“ピー”というブザー音とともに点灯した場合は、安全な場所に停車し、一度エンジンを止めてから、センサー部が汚れていないか確認してください。汚れているときは、汚れている部分を柔らかい布で清掃し、再度エンジンをかけ直してください。センサー部が汚れていないときは、再度エンジンをかけ直してください。
プレビュー機能警告灯★ CRUISE	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、プレビュー機能に異常があると、“ピー”というブザー音とともに点灯します。	点灯したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンを止めてから再度エンジンを始動してください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
SRSエアバッグ警告灯 	● 電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 ● 電源ポジションがONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。
VDC警告灯（セダン） VDC OFF　SLIP	● 電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ● 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると、VDC OFFとSLIPが同時に点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
VDC警告灯（クーペ） 	● 電源ポジションをONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ● VDC作動中に点滅します。 ● 電源ポジションがONのとき、VDCのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
4輪アクティブステア（4WAS）警告灯★ 4WAS	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、4輪アクティブステアのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、電源ポジションを一旦OFFにし、再度ONにしてエンジンをかけてください。 上記の操作後も消灯しないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 点灯したときは、4輪アクティブステアの機能が停止するため、直進していてもハンドルが少し回った状態になることがあります。注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

★：車種、グレード、オプションなどにより、装着の有無が異なります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
4WD警告灯（4WD車） 4WD	● 電源ポジションをONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● エンジン回転中、4WDシステムに異常があると、点灯します。 ● 走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。 ● 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。	**点灯したとき** 4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 **速い点滅をしたとき** （約1秒間に2回） すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、2WD状態になっています。しばらくして点滅しなくなると、4WDに復帰し、通常通り走行できます。 **遅い点滅をしたとき** （約2秒間に1回） 装着タイヤの種類及びタイヤ空気圧などを点検してください。タイヤが異なるときは同一のタイヤを装着してください。また、タイヤ空気圧が不足のときは空気を入れてください。 それでも点滅を続けるときは高速走行をせず、最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。
A/T電子制御システム警告灯（オートマチック車） AT CHECK	● 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ● オートマチックトランスミッションシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車との上手なつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
AFS警告灯（クーペ） 	● 電源ポジションがONのとき、アクティブAFSのシステムに異常があると点滅します。	点滅したときは、日産販売会社で点検を受けてください。
KEY警告灯 	● 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ● ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると点灯します。	点灯したときは日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。
マスターウォーニング 	● 車両情報ディスプレイに警告が表示されると点灯します。	点灯したときは車両情報ディスプレイの警告表示を確認して、適切な処置をしてください。
ポップアップエンジンフード警告灯（クーペ） 	● 電源ポジションをONにすると約7秒間点灯後消灯します。 ● 電源ポジションがONのとき、ポップアップエンジンフードの電子制御システムに異常があると点灯します。	電源ポジションをONにしても点灯しないとき、又は、約7秒間たっても点灯を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 電源ポジションをONにしても点灯しないときや、点灯を続けるときは、放置したままで走行しないでください。 万一のときポップアップエンジンフードが正常に作動せず、歩行者の頭部への衝撃を緩和できないおそれがあります。

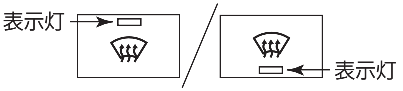
ブザー（警報音）が鳴ったときは

どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ…	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか インテリジェントキーを車内又はトランクに置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか インテリジェントキーがキースロットに挿入されていないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか
		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーがPになっているか（オートマチック車）
		トランクを閉めたとき	インテリジェントキーをトランク又は車内に置き忘れていないか
車内	ピピピピッ、ピピピピッ…	運転席ドアを開けたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
			インテリジェントキーがキースロットに挿入されていないか
	ピピッピピッピピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
		エンジンスイッチを押したとき	インテリジェントキーを携帯しているか
	ピピピピピピッ	エンジンスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか
			セレクトレバーがPになっているか（オートマチック車）
		セレクトレバーをPにしたとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか（オートマチック車）

くもりが取れないときは

窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウインドーガラス

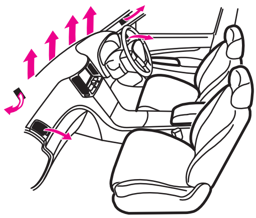


ESG0866Z

● デフロスタースイッチを押します。（表示灯が点灯）

※止めるときは、もう一度スイッチを押します。（表示灯が消灯）

吹き出し口



ZAA0652

注意

● デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウインドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

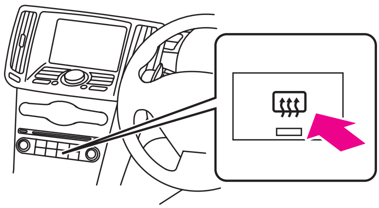
● デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

知識

● エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。

■リヤウインドーガラス

リヤデフォッガースイッチ（P.130）を使い、くもりを取ってください。



ZSD0025

動かないときは

セレクトレバーが動かない（オートマチック車）

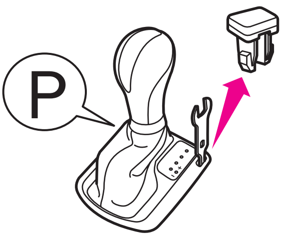
万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときに使います。

①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。

②お手持ちのマイナスドライバーなどでふたを外します。

・傷つきを防ぐため、ドライバーに布などを当てて外してください。

③車載工具（スパナ）でシフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ESG0263Z

アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム（P.22）などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

①VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。

②車両の前後に障害物がないことを確認します。

③ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。

④ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進または後退します。
周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

⚠ 警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もないことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。
けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

🔍JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらうとき

⚠ 警告

- 電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

⚠ 注意

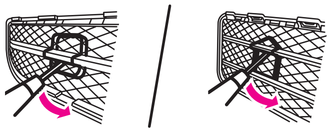
- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- 4WD車はトレーラーに車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- VDC付車の前輪を上げてけん引するときは、電源ポジションをONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。

アドバイス

- オートマチック車をけん引してもらうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスミッションが破損することがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

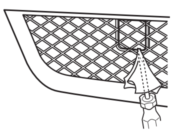
①マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。

セダン



ZCE0397

クーペ



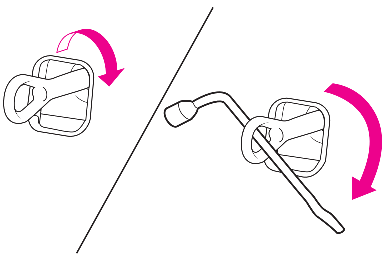
ZCE0556

※車種により、形状が異なります。

アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。傷をつけるおそれがあります。

②けん引フックをホイールナットレンチを用いて確実に取り付けます。
工具…P.283



ZCE0028

③自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

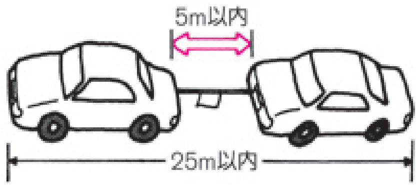
⚠ 注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

④ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず付けます。



TSC1844Z

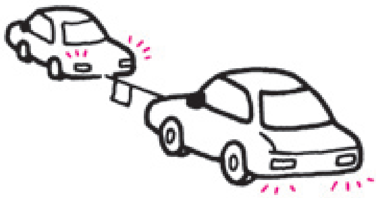
⑤エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをNに、マニュアル車はシフトレバーをNにします。



ZCE0351

⑥パーキングブレーキを解除します。

⑦けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



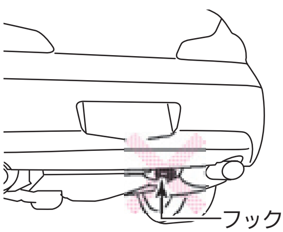
TSA5604Z

※使い終わったら、けん引フックを取り付けた逆の手順で取り外します。

後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。
けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使わないでください。
この車で他車をけん引することはできません。

セダン



ESG0400Z

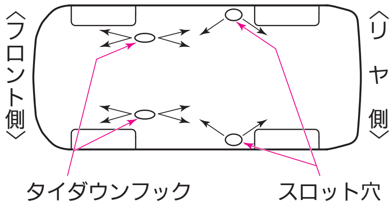
クーペ



ESH0768Z

アドバイス

- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴とタイダウンフックを使い固定してください。



ESG0401Z

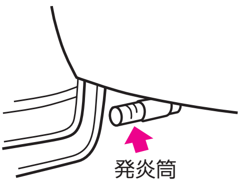
路上で故障したときは

必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。
安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

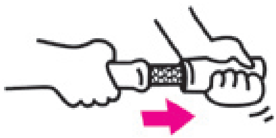
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



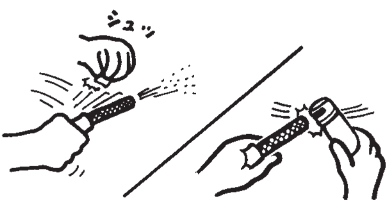
TSG0027Z

②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TSC0694Z

③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

⚠ 警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

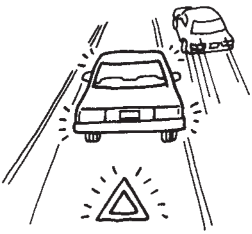
知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
  発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

■路上で故障したとき

①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させせます。
②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。

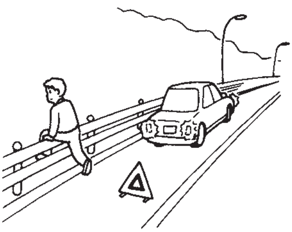


TCA0160Z

知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

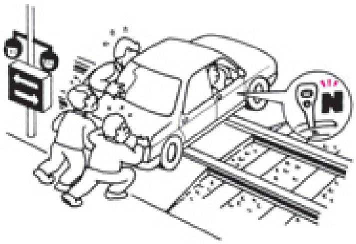


TCA0161Z

④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

①あわてずエンジンをかけ直してみます。
②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときオートマチック車はセレクトレバーを**N**に、マニュアル車はシフトレバーをNにしてください。



TSC1843Z

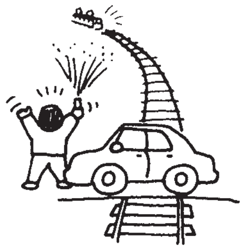
③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

⚠ 注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0163Z

工具・ジャッキについて

格納場所

※この車両には、スペアタイヤは搭載されていません。
工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理キットはトランクルームに格納されています。

⚠ 注意

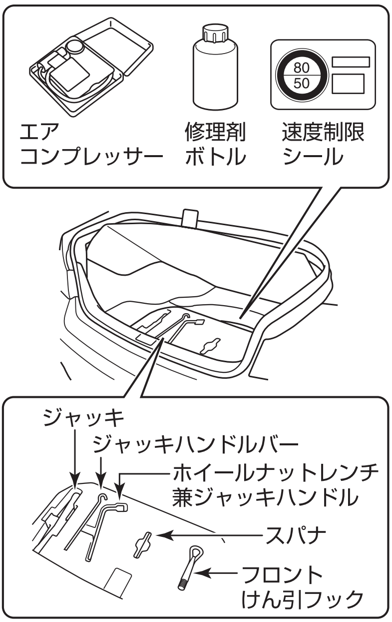
- 工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理キットを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- 工具の種類や発炎筒（P.281）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。
- 修理剤ボトルには有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。
- 修理剤ボトルの有効期限は、ボトル上面のラベルに記載されています。（例：○○/○○○○→月/年）
- タイヤパンク応急修理キットは、指定の格納場所に保管してください。

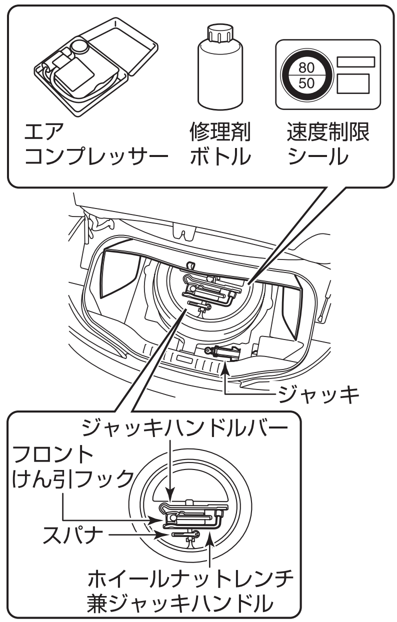
タイヤ応急修理のしかた…P.287

セダン



ZCE0400

クーペ



ZCE0401

ジャッキアップのしかた

⚠ 警告

- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。
  ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- ジャッキを使うときは、次のことを必ず守ってください。
  - ・ジャッキは必ず車載されたものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、車載されたジャッキは他車に使わないでください。
  - ・ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
  - ・平坦で硬いところに駐車して作業してください。
  - ・使用前にパーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーをRにしてください。
  - ・輪止めなどで車を固定してください。
  - ・ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
  - ・人や荷物は必ず車から降ろしてください。

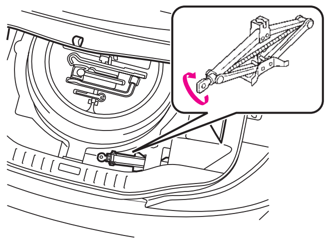
■ジャッキの取り出しかた

セダン

- 工具が収納されているボードから取り出します。
- 格納するときは、取り出したときと逆の手順で格納します。

クーペ

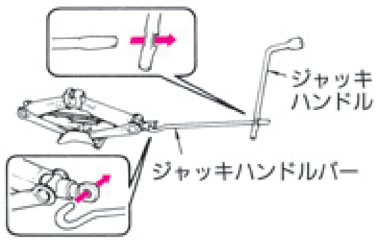
- ジャッキをゆるめて取り出します。
- 格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、ガタツキがなくなるまでしっかりと締め付けます。



ZCE0242

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TSC1849Z

アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

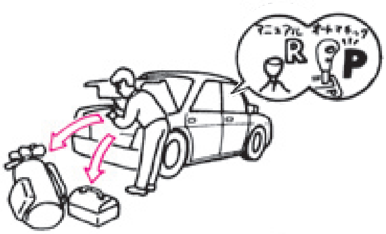
■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

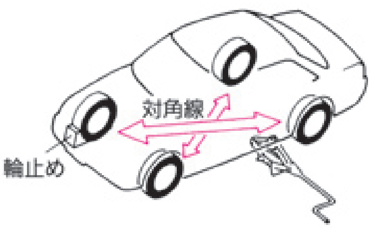
①パーキングブレーキをかけ、オートマチック車はセレクトレバーを**P**に、マニュアル車はシフトレバーをRにし、エンジンを止めます。



ESH0551Z

②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSC1851Z

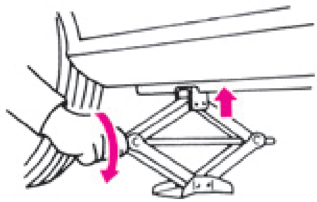
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

知識

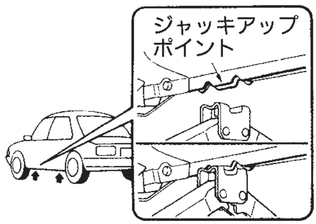
- 輪止めは標準で搭載されていませんので必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

③ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TSC0704Z

ジャッキアップポイント

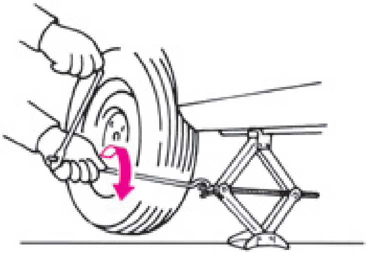


TCA0173Z

アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体が変形するおそれがあります。

④ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TSC0706Z

注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ応急修理のしかた

タイヤトレッド部（接地面）に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理キットで応急修理できます。
しかし本キットは応急修理を目的としているため、修理後はすみやかに日産販売会社又は専門の修理業者で点検、恒久修理を行ってください。

タイヤパンク応急修理キットの格納場所…P.283

次の場合、応急修理はできませんので、日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

- 修理剤の有効期限が切れている場合
- 約6mm以上の切り傷や刺し傷がある場合
- タイヤサイド部が損傷を受けた場合
- ほとんど空気の抜けた状態で走行した場合
- タイヤがリムの外側、又は内側へ完全に外れている場合
- リムが破損している場合
- タイヤが2本以上パンクしている場合

⚠ 注意

修理キットについて

- 応急修理キットは、搭載車両専用です。他の車には使用しないでください。
- 応急修理キットは自動車用タイヤの空気充填や空気圧チェック以外で使用しないでください。
- 応急修理キットはDC12V専用です。他の電源での使用はできません。
- 水やほこりを避けて使用してください。
- 分解、改造などは絶対にしないでください。
- コンプレッサーに衝撃を与えないでください。故障の原因となります。
- お子さまが誤って手を触れないように注意してください。

修理剤について

- 飲むと健康に害があります。万一誤って飲んだ場合は、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診療を受けてください。
- 万一目や皮膚に付着した場合には、水でよく洗い流してください。
  それでも異常を感じたときは、医師の診療を受けてください。

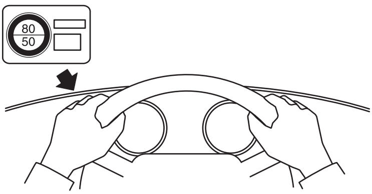
■応急修理のしかた

アドバイス

- タイヤに釘やネジが刺さっている場合は、抜かずにそのまま修理してください。

タイヤパンク応急修理キットを取り出すときは、トランクのフロアカーペットとその下のカバーを取り出します。
(クーペは、カバーの前側を持ち上げながら左側に寄せ、右端から取り出します。)

①コンプレッサーのカバーを開け、中にある速度制限シールをはがし、運転者のよく見えるところに貼ります。

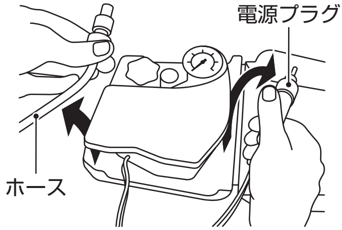


ZCE0342

⚠ 注意

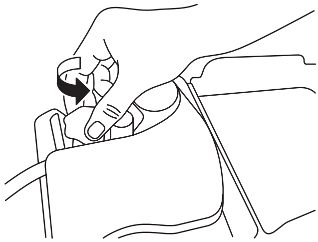
- ハンドルのセンターパッド部には速度制限シールを貼らないでください。SRSエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害につながるおそれがあります。
また、警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置にも貼らないでください。

②コンプレッサーからホースと電源プラグを取り出します。



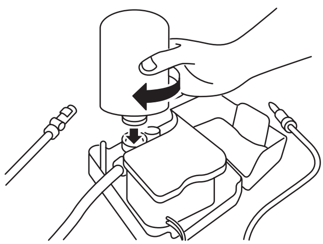
ZCE0343

③コンプレッサーから、ボトルホルダーのキャップを外します。



ZCE0344

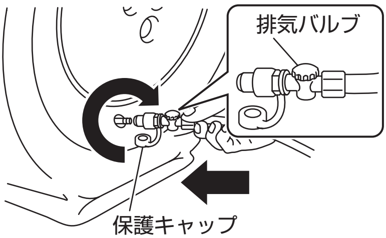
④修理剤ボトルのキャップを外し、内ぶたをつけたままボトルホルダーに取り付けます。
(ボトルホルダーにねじ込むと内ぶたが破れます。)



ZCE0345

⑤パンクしたタイヤのバルブからキャップを外します。

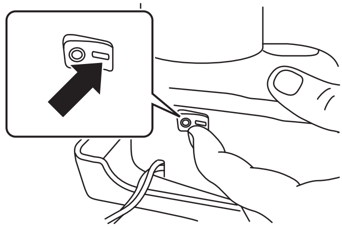
⑥ホース先端の保護キャップを外し、ホース（排気バルブが閉まっていることを確認してください）をパンクしたタイヤのバルブに確実にねじ込みます。



ZCE0346

⑦コンプレッサーのスイッチがOFF（「○」の位置）にあることを確認し、電源プラグを車内の電源ソケットに差し込みます。

⑧電源ポジションをAccにしてコンプレッサーのスイッチをON（「－」の位置）にし、タイヤを指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧させます。
この際、実際の空気圧が測れるようにコンプレッサーを一時停止して圧力計で測定してください。
空気圧が高すぎる場合は、排気バルブを反時計回りに回して、空気を抜いてください。



ZCE0347

⚠ 注意

- ホースとタイヤの接続が不十分な場合、空気が漏れたり、修理剤が飛び散るおそれがあります。
- 破裂の危険があるので応急修理キット作動中は補修中のタイヤから離れてください。タイヤに亀裂や変形が発生している場合、ただちにコンプレッサーのスイッチを切り、修理を中止してください。
- バルブを介して修理剤を注入するため、圧力が600kPaに達することがありますが、異常ではありません。通常は、30秒ほどで下がります。

※タイヤの空気圧は運転席ドア開口部に表示、及び巻末のサービスデータに記載してあります。

アドバイス

- コンプレッサーは長時間使用すると故障につながるおそれがありますので、10分以上連続して作動させないでください。タイヤ空気圧を昇圧できない場合は修理できません。

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合

10分以内に180kPaまで昇圧できない場合は、タイヤがひどい損傷を受けているおそれがあります。
この場合は、本修理キットで応急修理することができません。日産販売会社又はJAFなどに連絡してください。

🔍JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑨指定空気圧又は180kPa以上まで昇圧できたら、コンプレッサーのスイッチを切り、電源プラグを電源ソケットから抜きます。ホースをバルブからすばやく取り外し、ホースに保護キャップを取り付け、バルブにキャップを取り付けます。

アドバイス

- ボトル内に残った液剤がこぼれないように、ボトルはボトルホルダーにつけたままにしておいてください。

⑩修理剤をタイヤ内に広げるため、10分間又は3km程度走行してください。80km/h以下の速度で注意深く運転してください。

⚠ 注意

- 空気を入れたあとは、ホースの口金が熱くなることがあります。やけどしないように注意してください。
- 走行するときは、低速で慎重に運転してください。特にカーブや旋回時には注意してください。

⑪走行後、再度コンプレッサーのスイッチが OFF（「○」の位置）にあることを確認し、コンプレッサーのホースをタイヤのバルブに取り付け、コンプレッサーに付属している空気圧計でタイヤ空気圧をチェックしてください。
指定空気圧より低下していたら、再度指定空気圧まで昇圧してください。

⚠ 注意

- 空気圧が130kPa以下に低下したり、⑦〜⑩の作業を繰り返しても空気圧が低下したりする場合は、本修理キットによる応急修理はできません。
  運転を中止して日産販売会社又はJAFなどのロードサービスに連絡してください。
  🔍JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

⑫空気圧が低下していなければ、応急修理は完了です。すみやかに日産販売会社又は専門の修理業者まで慎重に運転してください。

アドバイス

- 応急修理後の恒久修理の際、パンク穴を発見できないために恒久修理できないことがあります。そのまま走行を続ける場合は、こまめに空気圧をチェックしてください。頻繁に空気圧の低下がみられるときは、日産販売会社又は修理業者で点検を受けてください。

知識

- 修理剤を使用したタイヤは、新しいタイヤに交換されることをおすすめします。
  修理・再使用される場合は、専門の修理業者と相談してください。
- ホイールは付着した修理剤をふき取れば再使用できますが、バルブは新しいものと取り替えてください。
- 修理剤とホースは再使用できません。使用後は新しい修理剤とホースをお求めください。
  詳しくは日産販売会社にご相談ください。

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

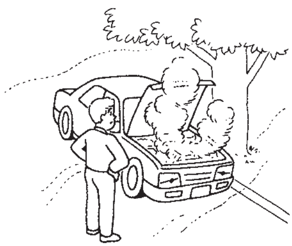
- 水温計（P.90）の針がオーバーヒートの範囲を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

> **⚠ 警告**
>
> - エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。
>   やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
> - エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバータンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

■処置のしかた

①ただちに安全な場所に停車します。

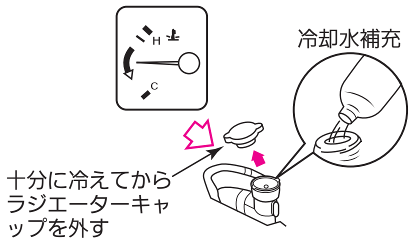
②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。



TCA0166Z

> **⚠ 警告**
>
> - 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
>   エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

③水温計の針が下がってきたら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



TSG0025Z

④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバータンクに冷却水を補充してください。

・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

ラジエーター、リザーバータンク位置…P.312
サービスデータ（冷却水）…P.309

> **アドバイス**
>
> - 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

⑤走行中、再度水温計の針がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返し行ってください。

⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

ヒューズを点検・交換するときは

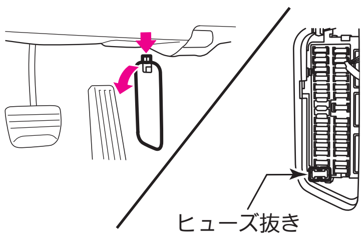
ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。
故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

- この車には、スペアヒューズは付いていません。ヒューズについては、日産販売会社などでご購入ください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスは運転席足元とエンジンルームにあります。

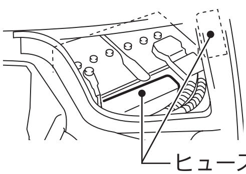
運転席足元



ESG0405Z

エンジンルーム

バッテリーの前側と右側にあります。



ESG0406Z

知識

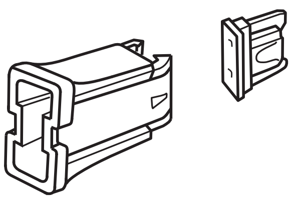
- エンジンルーム内のヒューズボックスは、バッテリーカバーの下にあります。
バッテリーカバーの外しかた…P.312
バッテリー右側のヒューズボックスは、カウルトップカバーを外さなければなりません。ヒューズを交換したいときは、日産販売会社にご相談ください。

■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたに表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

■ヒューズの交換のしかた

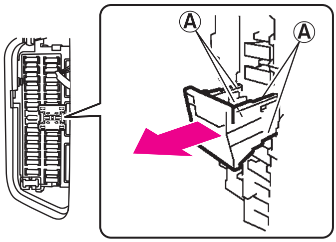
①電源ポジションをOFF又はLOCKにします。
②ヒューズボックスを開けます。
③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TCG0005Z

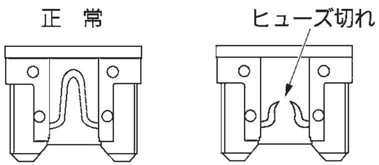
アドバイス

- 下記のイラストのような部品が付いている場合は、その部品の中にもヒューズがあります。中のヒューズを点検・交換するときは、Ⓐを上下につまみながら矢印の方向に引き抜いてください。



ZCE0563

④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。



TCE0058Z

⚠ 警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。

アドバイス

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズ抜きは、ヒューズに対して垂直に差し込み、引き抜いてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

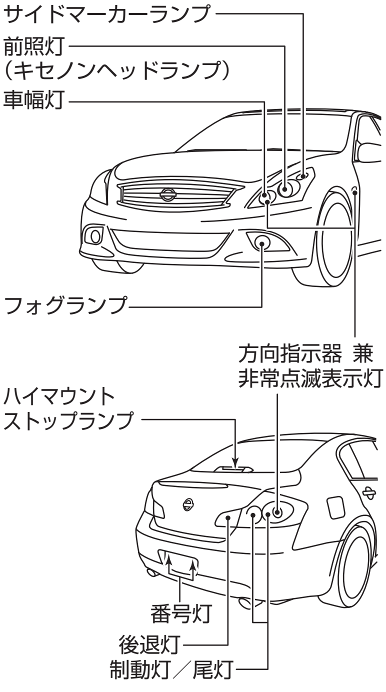
電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

●バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

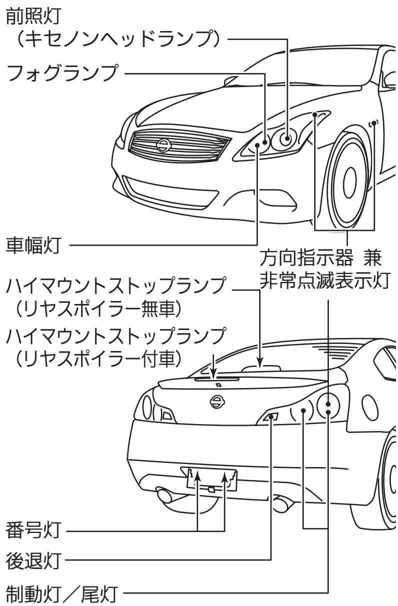
■外装ランプの位置

セダン



ZCE0391

クーペ



ESH0773Z

●以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ・前照灯（キセノンヘッドランプ）
- ・制動灯／尾灯
- ・ハイマウントストップランプ
- ・方向指示器兼非常点滅表示灯（側面）

⚠ 警告

●キセノンヘッドランプは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

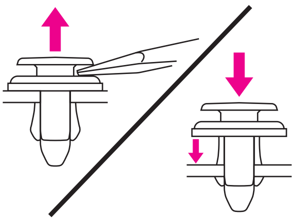
目次
警告
走行する前に
走行するとき
室内装備の使いかた
車とのじょうずなつきあいかた
万一のとき
サービスデータ
さくいん

■クリップの脱着のしかた

バルブの交換作業をするときは、クリップを外し、内装などを脱着します。
以下の方法で、各クリップを脱着してください。

クリップA、B

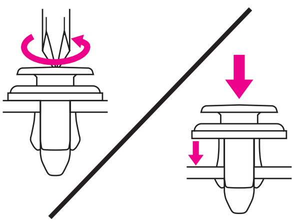
- 切り欠きにお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）を差し込み、ロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESG0457Z

クリップC

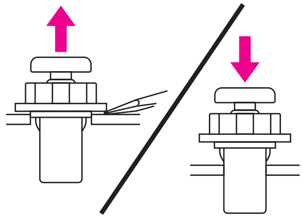
- プラスドライバーで、ロック部を反時計まわりに回してロックを解除してから引き抜きます。
- 取り付けるときは、ロックが解除された状態で取り付け、指でロックを押し込みます。



ESH0774Z

バンパーラバー

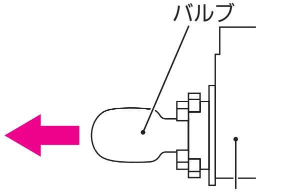
- バンパーラバーと取り付け面の間にお手持ちの工具（マイナスドライバーなど）に布などを当てて差し込み、引き抜きます。
- 取り付けるときは、そのまま押し込みます。



ESG0458Z

■バルブの外しかた

各バルブをソケットから外すときは、バルブを持ち、引き抜きます。
※フォグランプのバルブはソケットと一体のため、ソケットごと交換してください。



ESH0775Z

■エアクリーナーボックスの脱着のしかた

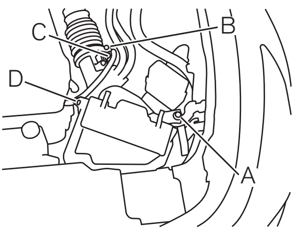
以下のバルブを交換するときは、エアクリーナーボックスや周辺の部品を外す必要があります。お手持ちの工具を使い、次の手順で脱着してください。

- フォグランプ（クーペ）
- 方向指示器兼非常点滅表示灯（セダン前面）
- 車幅灯

外しかた

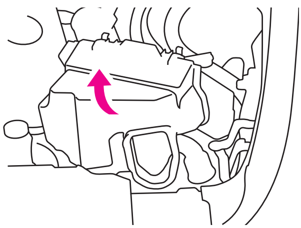
①エアクリーナーボックスの取り付けボルトAを外し、インテークホースの取り付けバンドBを緩めます。

②コネクタCとクリップDを取り外します。



ESG0459Z

③インテークホースを外しながら、エアクリーナーボックスを上側に引き上げて外します。



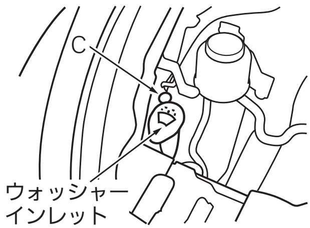
ESG0460Z

④クーペは作業スペース確保するため、以下の部品を外します。

- 運転席側または助手席側のバルブ交換によって外す部品が異なります。

〈運転席側〉

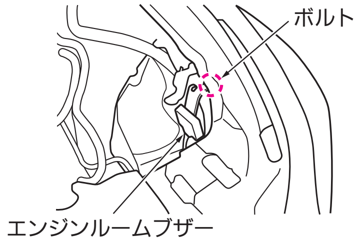
- クリップCを外してウォッシャーインレットを引き抜きます。



ESH0776Z

〈助手席側〉

- ボルトを外してエンジンルームブザーを外します。



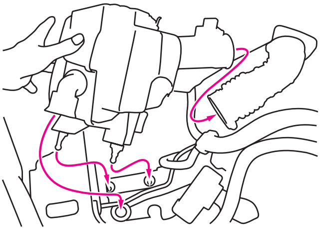
ESH0777Z

知識

- セダンでもスペースが狭く作業しにくい場合は、クーペ同様に外すと作業がしやすくなります。

付けかた

・取り外したときと逆の手順でウォッシャーインレットまたはエンジンルームブザーを取り付けてからエアクリーナーを取り付けます。



ESG0462Z

■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（P.310）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

⚠ 注意

- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

アドバイス

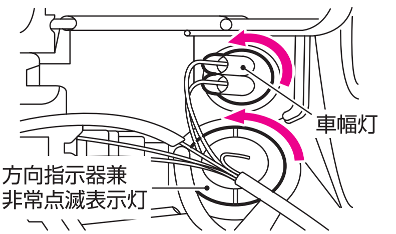
- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドランプのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

セダン

車幅灯、方向指示器兼非常点滅表示灯（前面）

①エアクリーナーボックスを取り外します。（P.297）

②車幅灯又は方向指示器兼非常点滅表示灯（前面）のソケットを反時計回りに回してから引き抜き、バルブを交換します。

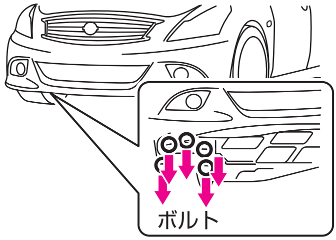


ZCE0399

③取り外したときと逆の手順でソケットとエアクリーナーボックスを取り付けます。（P.298）

フォグランプ

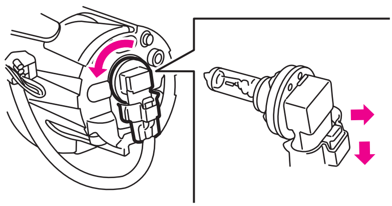
①エンジンアンダーカバーのボルトを外します。



ZCE0388

②コネクターを外します。

③ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



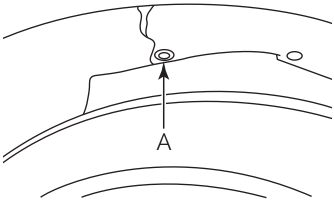
ZCE0389

④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

サイドマーカーランプ

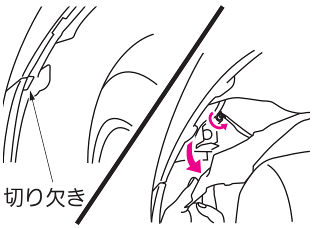
①作業スペースを確保するために、作業する側と反対側にハンドルを切ります。

②フェンダー裏側のクリップAを外します。



ESG0463Z

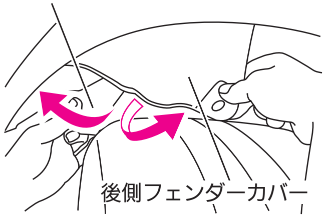
③切り欠きに指を入れてフェンダープロテクターをめくり、ソケットを反時計回りに回してから引き抜きバルブを交換します。



ESG0464Z

④取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

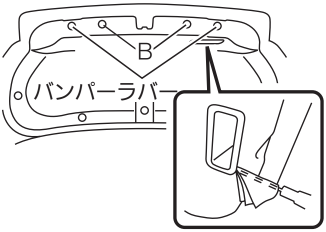
⑤後側のフェンダープロテクターをめくりながら、前側のフェンダープロテクターを取り付けクリップAを取り付けます。



ESG0465Z

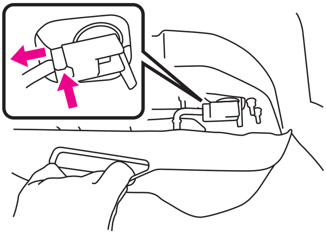
後退灯

①クリップBとバンパーラバーを外し、プルハンドルをお手持ちの工具（マイナスドライバー）に布などを当てて外します。



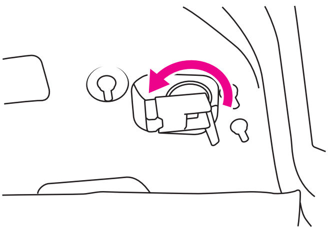
ESG0466Z

②トリムをめくり、コネクターを外します。



ESG0467Z

③ソケットを反時計回りに回してから引き抜き、バルブを交換します。



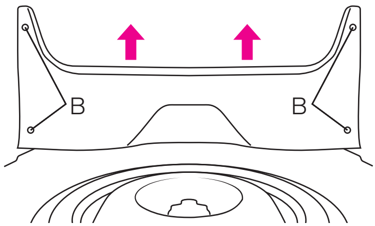
ESG0468Z

④取り外したときと逆の手順でコネクター、ソケット、トリム、プルハンドルを取り付けます。

方向指示器兼非常点滅表示灯（後面）

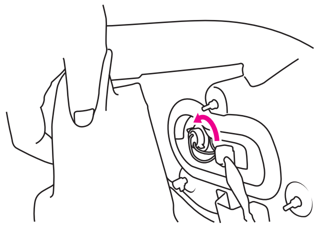
①トランク内のボードと工具が収納されているボードを外します。

②クリップBを外し、トランク後ろ側のカバーを上側に引き上げて外します。



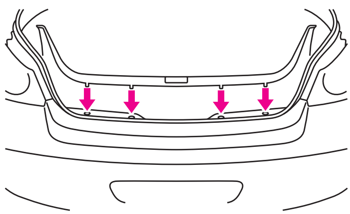
ESG0469Z

③トランクトリムをめくり、ソケットを反時計回りに回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0470Z

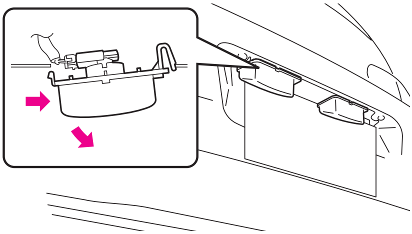
④取り外したときと逆の手順でソケットとトリム、トランク後ろ側のカバーを取り付けます。



ESG0471Z

番号灯

①番号灯のレンズを右側に押しながら下に引き抜きます。



ESG0472Z

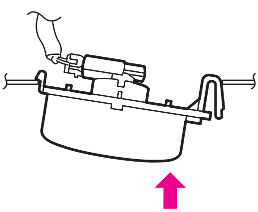
②ソケットを反時計回りに回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0473Z

③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

④レンズ左側を差し込んでから右側を下から押し込み、レンズを取り付けます。



ESG0474Z

クーペ

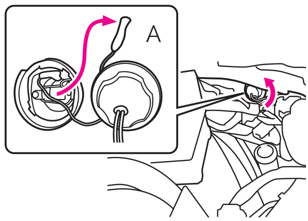
フォグランプ、車幅灯（前面）

①エアクリーナーボックスを取り外します。（P.297）

②バルブを交換します。

〈フォグランプ〉

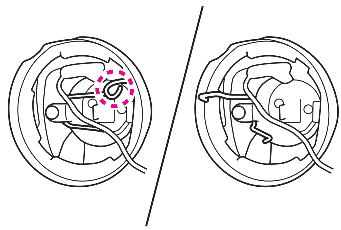
1）カバーを反時計回りに回して外し、端子Aを引き抜きます。



ESH0778Z

2）リテーニングスプリングを外し、バルブを交換します。

・丸くなっている箇所を指で押しながら下方向にずらすとロックが外れます。

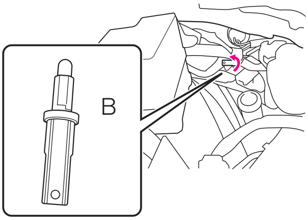


ESH0779Z

3）取り外したときと逆の手順でリテーニングスプリングとカバーを取り付けます。

〈車幅灯（前面）〉

1） ソケットBを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ESH0788Z

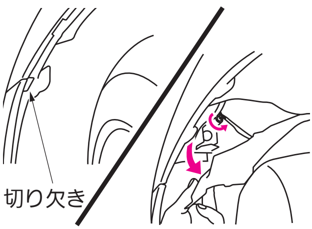
2） 取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

③取り外したときと逆の手順でエアクリーナーボックスを取り付けます。（P.298）

方向指示器兼非常点滅表示灯（前面）

①作業スペースを確保するために、作業する側と反対側にハンドルを切ります。

②切り欠きに指を入れてフェンダープロテクターをめくり、ソケットを反時計回りに回してから引き抜きバルブを交換します。



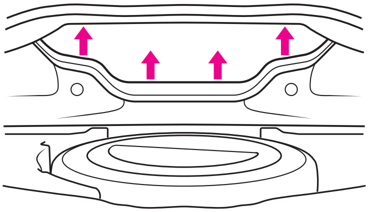
ESG0464Z

③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付け、フェンダープロテクターを取り付けます。

後退灯、方向指示器兼非常点滅表示灯（後面）

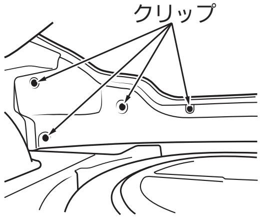
①トランク内のカーペットを取り外します。

②トランク後側のカバーを上側に引き上げて外します。



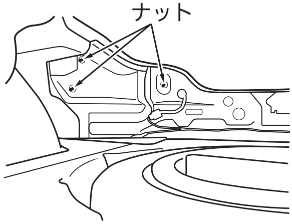
ESH0780Z

③クリップを外し、トランクトリムを外します。



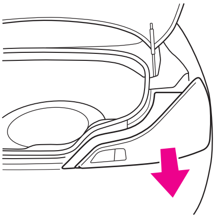
ESH0781Z

④ナットを外します。



ESH0782Z

⑤ランプを持ち、車両後方にまっすぐ引いて外します。

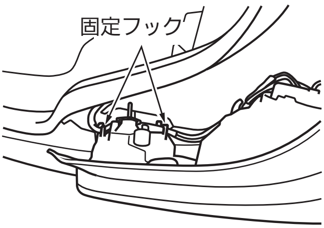


ESH0783Z

アドバイス

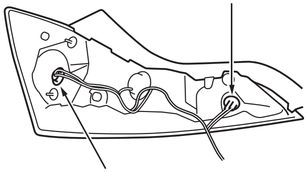
- ランプを外したとき、ランプ側についているパッキンが脱落しなように注意してください。パッキンがない状態でランプを取り付けると、トランク内に水が入るおそれがあります。

⑥ハーネスを固定フックから取り外します。



ESH0784Z

⑦ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。



ESH0785Z

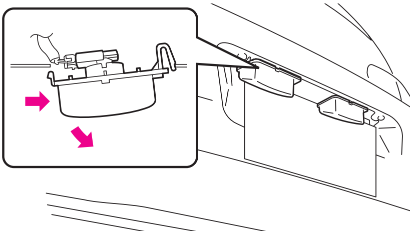
⑧取り外したときと逆の手順で取り付けます。

アドバイス

- レンズを固定するナットを締めすぎないように注意してください。締めすぎると、破損するおそれがあります。

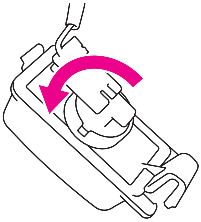
番号灯

①番号灯のレンズを右側に押しながら下に引き抜きます。



ESG0472Z

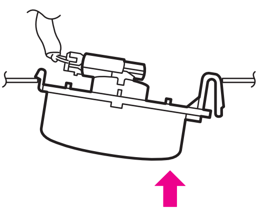
②ソケットを反時計回りに回してから引き抜き、バルブを交換します。



ESG0473Z

③取り外したときと逆の手順でソケットを取り付けます。

④レンズ左側を差し込んでから右側を下から押し込み、レンズを取り付けます。



ESG0474Z

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

サービスデータ

■点検・整備について

メンテナンスノートに、点検・整備及び保証の内容について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

- ●点検・整備の実施、記録、保存は法律で義務づけられています。
- ●点検や清掃に使用した工具や布などを、エンジンルーム内に置き忘れないようにしてください。故障や車両火災につながるおそれがあります。

■点検値

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="2">点　検　値</th></tr>
<tr><td>オルタネーター・パワーステアリングポンプベルト</td><td>たわみ量
約98.1N（約10kg）で押したとき</td><td rowspan="2">VQ25HR</td><td>7〜12mm</td></tr>
<tr><td>エアコンコンプレッサーベルト</td><td>たわみ量
約98.1N（約10kg）で押したとき</td><td>9〜12mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">オルタネーター・エアコンコンプレッサー・パワーステアリングポンプベルト</td><td>VQ37VHR</td><td>調整不要※</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ブレーキペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">2〜8mm</td></tr>
<tr><td>床板とのすき間
約490N（約50kg）で踏んだとき</td><td colspan="2">124mm以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">クラッチペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">4〜12mm</td></tr>
<tr><td>床板とのすき間
（クラッチが切れたときの高さ）</td><td colspan="2">141mm以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">パーキングブレーキ</td><td>踏みしろ
約196N（約20kg）で踏んだとき</td><td>オートマチック車</td><td>2〜3ノッチ</td></tr>
<tr><td>引きしろ
約196N（約20kg）で引いたとき</td><td>マニュアル車</td><td>7〜8ノッチ</td></tr>
</table>

※VQ37VHRエンジン搭載車は、ベルトオートテンショナー（自動張力調整機構）を採用しており、ベルト張力調整は不要です。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

■交換油脂類

油脂類の交換は、下記の指定油脂（規格品）を規定量でご使用ください。
また、交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。
なお、詳しくは日産販売会社にご相談ください。

項　目	適　用	規定量（ℓ）※		指定油脂
		オイルのみ交換	オイルとオイルフィルター交換	
エンジンオイル	VQ25HR	4.4	4.7	日産純正SMストロングセーブ・XEスペシャル（API：SM、SAE：5W－30）
	VQ37VHR	4.6	4.9	

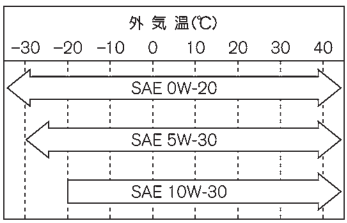
※規定量はドレーンプラグからオイルを抜いた場合の量で、エンジンの内部に残ったオイル量を差し引いた目安の量です。よって、レベルゲージにより確認を行ってください。

〈指定エンジンオイルについて〉

API 規格又は ILSAC 規格に適合した指定油脂をお使いください。
なお、規格適合油には右記マークが表示されています。
日産純正銘柄のご使用をおすすめします。
指定油脂の範囲で、外気温に適した粘度（SAE 規格）のものをご使用ください。
（右表参照）
交換時期についてはメンテナンスノートをお読みください。
詳しくは日産販売会社にご相談ください。

APIマーク　ILSACマーク

TCB0064Z



ECD0023Z

項　　目	適　　用	規定量(ℓ)※1	指定油脂（規格）
オートマチックトランスミッションフルード	7AT	9.2	日産純正マチックフルードS ※2
	5AT	10.3	
マニュアルトランスミッションオイル	M/T	2.8	日産純正ミッションオイル (API：GL−4、SAE：75W−85)
フロントデファレンシャルオイル	4WD	0.65	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API：GL−5、SAE：80W−90)
リヤデファレンシャルオイル	2WD　A/T	1.4	日産純正デフオイルハイポイドスーパーS (API：GL−5、SAE：75W−90)
	2WD　A/T以外	1.4	日産純正デフオイルハイポイドスーパー (API：GL−5、SAE：80W−90)
トランスファーオイル	4WD	1.25	日産純正マチックフルードJ
パワーステアリングフルード	全　車	1.0	日産純正パワーステアリングフルード
ブレーキフルード	全　車	−	日産純正ブレーキフルード No.2500（DOT3）
クラッチフルード	M/T	−	
冷却水	VQ25HR	8.3　※3	日産純正スーパーロングライフクーラント (エンジンクーラント)
	VQ37VHR　A/T	8.5　※3	
	VQ37VHR　M/T	8.6　※3	
ウオッシャー液	全　車	4.1	日産純正ウインドウオッシャー液 ●外気温に応じて濃度を調節してください。

※1：規定量は目安ですので、レベルゲージにより確認を行ってください。
なおレベルゲージで確認できないものについては、日産販売会社へご相談ください。

※2：オートマチックトランスミッションフルードは、指定のマチックフルードを必ずご使用ください。
それ以外のフルードを使用すると、オートマチックトランスミッションが破損するおそれがあります。

※3：リザーバータンク容量（0.8ℓ）を含みます。

■電球（バルブ）の容量

電球（バルブ）		容量（V−W）	バルブタイプ
前照灯（ヘッドランプ）		キセノンバルブ12−35	D2S
前部霧灯（フォグランプ）	セダン	12−35	H8
	クーペ	12−55	H1
車幅灯		12−5	W5W
フロントサイドマーカーランプ		12−5	WY5W
番号灯		12−5	W5W
制動灯／尾灯		LED	−
ハイマウントストップランプ		LED	−
後退灯		12−16	W16W
方向指示器 兼 非常点滅表示灯	前面	12−21（アンバー）	WY21W
	後面	12−21	W21W
	側面	12−5 ※1	−

※1：電球（バルブ）単体の交換はできません。

電球（バルブ）の交換のしかたは、P.295をお読みください。

■タイヤ・ロードホイールサイズ

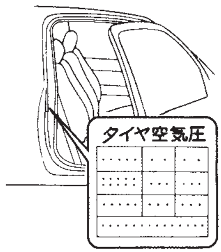
セダン

タイヤサイズ		ロードホイールサイズ			
		リムサイズ	P.C.D.	インセット	前後輪裏面マーキング表示
225/55R17		17×7 1/2J	114.3mm（5穴）	45mm	−
前輪	225/50R18	18×7 1/2J		45mm	FRONT
後輪	245/45R18	18×8 1/2J		50mm	REAR

クーペ

タイヤサイズ		ロードホイールサイズ			
		リムサイズ	P.C.D.	インセット	前後輪裏面マーキング表示
前輪	225/50R18	18×8J	114.3mm（5穴）	43mm	F
後輪	245/45R18				R
前輪	225/45R19	19×8 1/2J			FRONT
後輪	245/40R19	19×9J		45mm	REAR

■タイヤ空気圧　　　kPa（kgf/cm²）



TCB0059Z

セダン

タイヤサイズ	空　気　圧	
	前輪	後輪
225/55R17	230（2.3）	230（2.3）
225/50R18	230（2.3）	–
245/45R18	–	230（2.3）

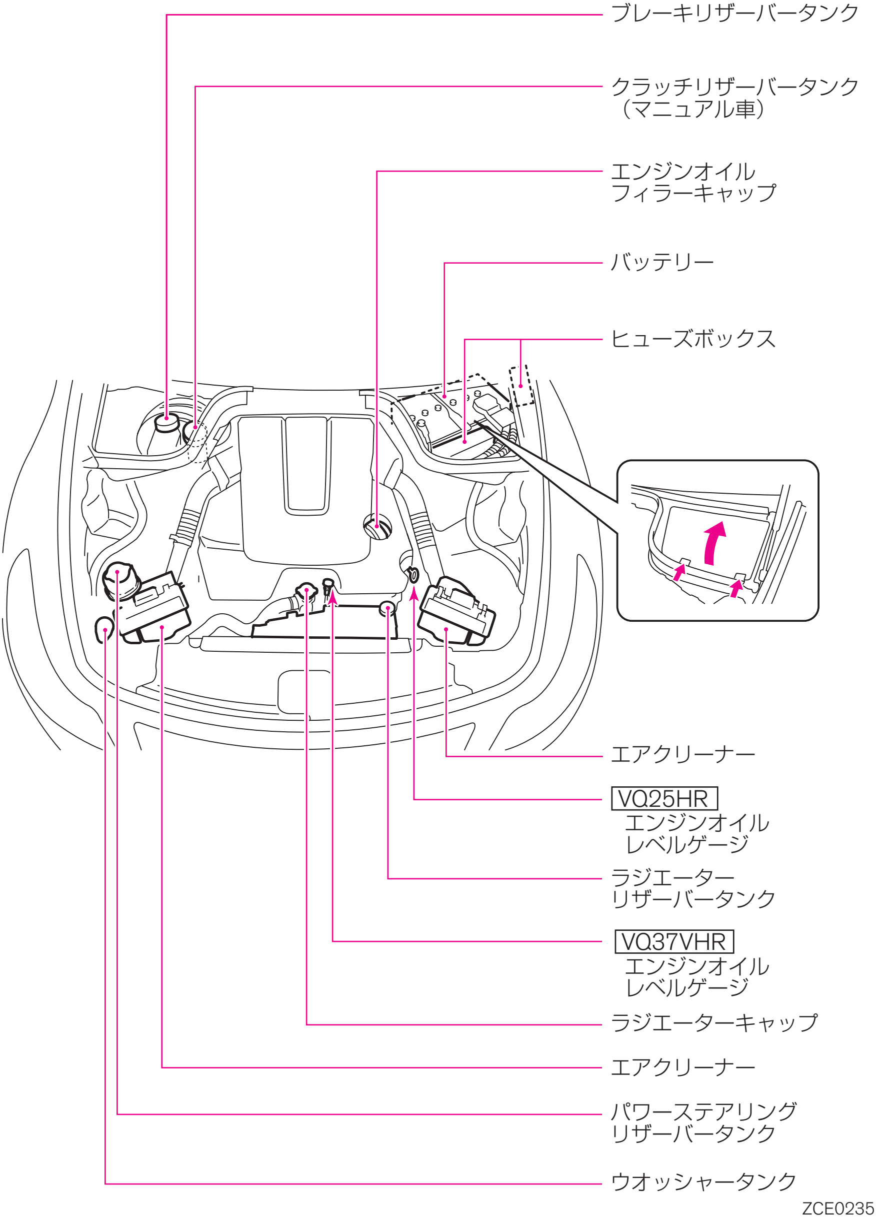
クーペ

タイヤサイズ	空　気　圧	
	前輪	後輪
225/50R18	230（2.3）	–
245/45R18	–	230（2.3）
225/45R19	240（2.4）	–
245/40R19	–	240（2.4）

※タイヤの空気圧は運転席ドアの開口部に表示してありますので、確認してください。

■エンジンルーム内配置図

※バッテリー、ブレーキリザーバータンクは、カバーの下にあります。



■五十音さくいん

＊赤色文字は、万一のときや困ったときについての項目です。

ア

イ

ウ

エ

目次 警告 走行する前に 走行するとき 室内装備の使いかた 車とのじょうずなつきあいかた 万一のとき サービスデータ さくいん

オ

カ

キ

ク

ケ

コ

サ

シ

■アルファベットさくいん

A

C

D

E

I

K

M

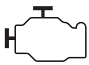
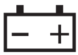
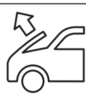
S

V

W

■警告灯・警告表示さくいん

警告灯又は警告表示が出たら、すみやかに適切な処置をしてください。
下記は警告灯及び警告表示のみ記載しています。
その他の表示については表示灯（P.91）、車両情報ディスプレイ（P.104）をお読みください。

メーター内警告灯			
	油圧警告灯 P.94	VDC OFF　SLIP	VDC警告灯（セダン） P.99
	故障警告灯（MIL） P.94		VDC警告灯（クーペ） P.99
	充電警告灯 P.94	4WAS	4輪アクティブステア（4WAS）警告灯 P.100
	ブレーキ警告灯 P.95	4WD	4WD警告灯 P.100
	シートベルト警告灯 P.96	AT CHECK	A/T電子制御システム警告灯 P.101
(ABS)	ABS警告灯 P.96	AFS OFF	AFS警告灯 P.101
CRUISE	インテリジェントクルーズコントロール警告灯 P.97	KEY 	KEY警告灯 P.102
IBA OFF	インテリジェントブレーキアシスト警告灯 P.97		マスターウォーニング P.102
CRUISE	プレビュー機能警告灯 P.98		ポップアップエンジンフード警告灯 P.102
	SRSエアバッグ警告灯 P.98		

メーター内車両情報ディスプレイ

日産車の環境保全への取組みを詳細に紹介した「車種別環境情報」をインターネットでご覧いただけます。

（http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）

日産自動車へのご相談は下記にお願いいたします。

お客さま相談室

0120-315-232

受付時間：**9:00〜17:00**

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。
なお、内容によっては、当社の販売会社等から回答させていただくことが適切と判断した場合には、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。
当社における個人情報の取り扱いの詳細については、日産自動車ホームページ（http://www.nissan.co.jp）にて掲載しています。

日産自動車株式会社

〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号